



会 讯

2011 年第 6 期（总第 45 期）

上海市船舶与海洋工程学会 主办

• 2011 年 12 月 31 日 •

目 录

要 闻

工信部发文确定船舶工业重点技术发展方向.....	1
海工装备中长期规划出台	1
未来十年中国新能源投资将达 5 万亿元	1
六大方向高新技术研发将获资金支持	2
市科协召开第九次代表大会	2
学会荣获 2006~2011 年度上海市科协系统先进集体标兵.....	2
市科协、市教委发文决定联合开展科学道德和学风建设宣讲教育活动.....	2

学会活动

第 16 届中国国际海事会展成功举行	3
学会召开学习贯彻落实市科协“九大”会议精神工作会.....	5
学会举办与境外友好学会联谊活动	5
学会举办第七届长三角地区船舶工业发展论坛.....	5
信息技术专业学术委员会召开课题研究前期工作总结会.....	6
学会召开纪念程望同志诞辰 95 周年座谈会.....	6
学会高顾委组织考察活动	7
学会举办会员日活动	7

船市信息

经济复苏遇挫 船市前景不容乐观	7
2012 年是中国造船业最艰难的一年	8
2012 年船市行情判断	8
我国最先进科考船下水	8

会员单位信息

江南造船建造最大乙烯液化气船下水	9
上船公司一周内实现“一下一出一入一交付”	9
七〇四所减摇装置订单超亿元	9
七〇八所与外高桥造船签订战略合作协议	10
七一一所与各方共谋可再生能源产业发展	10
上海佳豪风电领域获新突破	10

科普知识

渤海湾漏油之油基泥浆	10
浮式钻井专用设备之立管系统	11
日韩企业不同生存之道	11

告示

学会出版物将逐步实现电子化	12
2012 年个人会员会费收缴通知	13
2010 年会费缴纳人员名单（第 12 批）	13
2011 年会费缴纳人员名单（第 6 批）	13

工信部发文确定船舶工业重点技术发展方向

工业和信息化部日前发布了《“十二五”产业技术创新规划》，以明确“十二五”期间工业和信息化领域技术创新的目标和重点任务，引导和加强重点产业的技术创新工作，促进工业转型与升级。

《规划》提出，船舶工业要重点开发的关键技术包括：主流船舶优化与换代技术，液化天然气（LNG）船和豪华游船等高新技术船舶设计、建造技术，船舶节能减排技术，海洋油气资源开发装备设计、建造关键技术，海洋资源探测与监测系统设备技术，船用柴油机设计、制造技术，自主品牌船用配套设备设计、制造技术，船用数字化设计与建造技术，船舶标准化技术等。

《规划》范围涵盖原材料、装备制造、消费品、信息产业 4 个领域，规划期为 2011~2015 年。其提出的发展目标是：到 2015 年，我国工业和信息化重点领域技术创新取得重大突破，掌握一批具有自主知识产权的核心技术和关键技术，部分领域技术水平处于世界前列。（摘自中船集团公司网站）

海工装备中长期规划出台

国家发改委等 4 部委最近下发《关于印发海洋工程装备产业创新发展战略（2011—2020）的通知》，推动海洋工程装备产业发展。《通知》提出，未来十年要重点发展主力海洋工程装备、新型海洋工程装备，并且支持符合条件的海洋工程装备，并支持符合条件的海洋工程装备制造企业上市融资和发行债券。

《通知》明确指出，海洋工程装备产业是开发利用海洋资源的物质和技术基础，是我国当前加快培育和发展的战略性新兴产业。海洋工程装备主要指海洋资源（特别是海洋油气资源）勘探、开采、加工、储运、管理、后勤服务等方面的大型工程装备和辅助装备，具有高技术、高投入、高产出、高附加值、高风险的特点，是先进制造、信息、新材料等高新技术的综合体，产业辐射能力强，对国民经济带动作用大。

此次《通知》明确了发展海洋工程装备产业的方向，并确定了主力海洋工程装备（包括物探船、工程勘察船、自升式钻井平台、自升式修井作业平台等）、新兴海洋工程装备、前瞻性海洋工程装备、关键配套设备和系统、关键共性技术等 5 大战略重点。

根据《通知》，到 2015 年，基本形成海洋工程装备产业的设计制造体系，初步掌握主力海洋工程装备的自主设计和总包建造技术、部分新型海洋工程装备的制造技术，以及关键配套设备和系统的核心技术，基本满足国家海洋资源开发的战略需要。

《通知》要求，到 2020 年，形成完整的科研开发、总装制造、设备供应、技术服务产业体系，打造若干知名海洋工程装备企业，基本掌握主力海洋工程装备的研发制造技术，具备新型海洋工程装备的自主设计建造能力，产业创新体系完备，创新能力跻身世界前列。（摘自《上海证券报》）

未来十年中国新能源投资将达 5 万亿元

日前发表的《中国低碳发展报告（2011—2012）》（蓝皮书）指出：“十二五”将是我国低碳发展的关键时期，“能耗强度下降 16%，二氧化碳下降 17%”的目标充满挑战。蓝皮书同时指出，当前中国新能源和可再生能源的发展还存在诸多问题与制约，但未来十年内，中国新能源投资累计将达 5 万亿元。

（摘自中国新闻网）

六大方向高新技术研发将获资金支持

科技部高新技术发展及产业化司能源处处长郑方日前透露，“十二五”科技规划拟定了科技技术研发的6大方向，这6大方向将在“十二五”期间获得国家60亿资金支持。

这6大方向包含4个重点专项和6个主题。4个专项包括智能电网技术、洁净煤技术、太阳能技术和风力发电技术将获得40亿资金支持；6个主题为可再生能源技术、洁净煤技术、核能技术、氢能和燃料电池，以及节能与储能。（摘自中国产业经济信息网）

市科协召开第九次代表大会

11月23日上午，上海市科协第九次代表大会在上海市委党校开幕。中共中央政治局委员、中共上海市委书记俞正声，中国科协常务副主席、书记处第一书记、党组书记陈希作重要讲话。上海市委副书记、市长韩正，上海市人大常委会主任刘云耕，上海市政协主席冯国勤，上海市委副书记殷一璀，上海市副市长沈晓明，上海市政协副主席钱景林等出席会议。市科协第八届委员会主席沈文庆作了工作报告。与会代表审议通过了《上海市科学技术协会第八届委员会工作报告》、《上海市科学技术协会“十二五”事业发展规划》、《上海市科学技术协会实施〈中国科学技术协会章程〉细则》，选举产生了上海市科协新一届领导机构，中科院院士陈凯先当选为第九届委员会主席。大会授予沈文庆、徐乐江“上海市科协荣誉委员”称号，聘请了上海市委、市政府有关委、办、局负责人以及热心科协事业的知名人士17人为上海市科协第九届常务委员会顾问，表彰了第十二届上海市科技精英荣誉称号获得者、上海市科协系统先进集体标兵、上海市科协系统先进工作者标兵。

市科协近日下发了《关于学习贯彻上海市科协第九次代表大会精神的通知》，要求充分认识学习贯彻市科协“九大”会议精神的重要意义，准确理解、全面把握会议的精神实质，切实把学习贯彻会议精神转化为推动科协事业科学发展的强大动力。（学会办公室）

学会荣获2006~2011年度上海市科协系统先进集体标兵

为表彰市科协“八大”召开以来的五年中，市科协系统各级组织和广大科协工作者投身科技创新事业取得的成就，继续奋发向上、开拓进取，市科协技术协会、市人力资源社会保障局和市公务员局于2011年11月23日下发文件，决定授予我学会等10个单位为“上海市科协系统先进集体标兵”，同时被授予荣誉称号的还有10个先进集体、10名先进工作者标兵和49名先进工作者。

文件要求，受到表彰的先进集体和个人要进一步紧紧围绕“创新驱动、转型发展”战略，坚持以人为本，锐意进取，开拓创新，加快科协事业发展步伐，为本市经济社会又快又好发展作出新的更大的贡献。（学会办公室）

市科协、市教委发文决定联合开展科学道德和学风建设宣讲教育活动

近日，市科协、市教委下发《关于开展科学道德和学风建设宣讲教育活动的通知》，文件指出：科研诚信和良好学风是科学事业繁荣发展的前提，要使优良科学道德和良好学术风气深入到从事科学研究的每位学术研究工作者的心中，要建立科学道德与学风建设宣讲活动的长效机制，保证宣讲活动的定期开展、经常开展、有序开展。宣讲活动主要包括：一是科学精神，二是科学道德，三是科学伦理，四是科学规范。

（摘自科协文件）

第 16 届中国国际海事会展成功举行

2011 年中国国际海事技术学术会议和展览会（简称：第 16 届中国国际海事会展）于 2011 年 11 月 29 日至 12 月 2 日在上海新国际博览中心成功举行。

基于具有 30 多年办展历史的中国国际海事会展所展示产品技术的先进性、前沿性，高级论坛观点表述的权威性、前瞻性和参与展商的广泛性、国际性，因而历来受到业界人士的深度重视，尤其是本届海事会展是在世界海事界发展面临严峻、复杂的形势下举办的，更受到了海事业各界人士的高度关注，参加高级海事论坛和海事技术展览的规模、人数均超过历届，盛况空前，成为全球海事业面对困难共谋发展大计、共振信心、共度难关的盛会。

海事技术展览突显绿色技术创新成果，精彩纷呈，规模再创历届纪录。本届展览会在上海新国际博览中心 W1~W5 和 N1 六个场馆，展览总面积 7 万平方米，比上届超出 40%，中国、奥地利、比利时、丹麦、德国、日本等超过 30 个国家和地区的 1650 多家企业参展；其中我国有来自全国 22 个省、市、自治区的境内参展商 559 家，展出面积为 32000 平方米，约占总面积近 50%。境外展商在 W3~W5 馆集中展示，多个海事巨头——现代重工、STX、ABB、瓦锡兰、MAN、罗尔斯罗伊斯公司等纷纷亮相登场，体现了展会的高水平。

作为中国船舶工业的“国家队”，中国船舶工业集团公司和中国船舶重工集团公司分别在 W1 和 W2 馆的显要位置集中展出。中船集团公司旗下的 32 家企事业单位悉数到场，并对各企业展台实施统一设计、统一布置、统一搭建，取得了良好的展示效果；中船重工公司带领 37 家企事业单位参展，其中包括 7 家船舶制造企业，4 家柴油机制造企业，2 家船舶设计研究所以及多家船舶配套企业。地方民营企业的阵容相当庞大，占据了境内参展商的 73%。

值得一提的是，交通运输部首次组团参加了本届海事会展，旗下水运科学研究院、中国海事局、中国船级社、救助打捞局 4 家单位均在展场亮相。

据统计，本届会展的专业参观观众达 50888 万人次，比上届增幅 19%，创造了又一历史新记录。

1. 开幕式隆重大气

11 月 29 日上午，上海新国际博览中心彩旗飘舞、锣鼓喧天，备受瞩目的 2011 年中国国际海事技术学术会议和展览会（简称第 16 届中国国际海事会展）隆重开幕。

开幕式以“和谐、热烈、喜庆”为基调，隆重大气。工业和信息化部党组成员郭炎炎、交通运输部副部长徐祖远、上海市副市长、市委常委屠光绍、博闻集团（UBM）主席博忠戊先生在开幕式上致词，并与中国船舶工业集团公司总经理谭作钧，中国船舶工业行业协会会长张广钦，中国造船工程学会理事长黄平涛，中国船舶重工集团公司副总经理董强、亚洲博闻公司主席兼行政总裁爱新克先生，海事行业基金董事彼特·斯威夫特等领导为开幕式剪彩，开幕式由上海市造船工程学会理事长张圣坤教授和亚洲博闻公司执行副总裁麦高德先生共同主持。来自中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司、中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会等单位的领导，多个国家驻华驻沪使领馆的有关官员，以及国内外航运、造船界的著名学者、专家、企业负责人共 3000 余人出席了开幕式活动。

2. 欢迎招待会热烈喜庆

11 月 29 日晚，国家工业和信息化部、交通运输部和上海市人民政府举办 2011 年中国国际海事技术学术会议和展览会欢迎招待会，参加本届海事会展的数百名国内外嘉宾出席。

学会理事长张圣坤首先致辞并衷心感谢海事界朋友。他说，自 1981 年上海举办中国国际海事会展至今的 30 年来，全球海事界朋友两年一聚，交流技术，沟通感情，结下深厚友谊。这对促进全球海事事业发展十分有益，对中国及上海经济建设和海事业发展起到积极作用。他相信，加强国际海事界广泛交流和紧密合作，海事界必能化解当前面临的困境，以绿色、创新为导向，取得更大的发展。

亚洲博闻有限公司副总裁麦高德在致辞中感谢所有高级海事论坛演讲者将其宝贵经验与专业人士分享，感谢中国政府对中国国际海事会展的支持。他表示，中国国际海事会展有信心在未来继续壮大，为业界服务，成为世界海事业团体之间一个重要的沟通平台。

在欢乐的乐曲声中，宾朋为全球海事界友谊与合作，为预祝本届海事会圆满成功频频举杯。

招待会上，演员表演的精彩的杂技、魔术和京剧赢得全场阵阵热烈掌声。

3. 高级海事论坛高规格、高层次

高级海事论坛以“绿色 创新 发展”为主题，引领方向。同上届一样，本届高级海事论坛采用了主论坛和分论坛相结合的形式。主论坛以对后金融危机背景下世界海事业的宏观展望、客观分析、趋势预测等展开报告和学术交流，具有很强的权威性、前瞻性和指导性。本届高级海事论题主论坛专场的场次数量为历届之最，由 2007 年的 4 场、2009 年的 5 场增加到今年的 6 场，议题涉及面得到了进一步的拓宽，包括“主题报告”、“航运和港口”、“造船”、“海洋工程”、“海事金融”、“船舶配套设备和采购”，使论坛在突出航运和造船产业发展的基础上，更加强化和扩展了海工、港口和海事高端服务业等领域的内容。分论坛主要是技术性、专题性的研讨活动，共举行“海洋工程装备和船型的开发与设计”和“海洋工程装备和船舶配套设备”两场。本届高级海事论坛共有 53 人（次）中外著名海事界及相关人士发表演讲，参加人数约 1500 人次。

此外，由各参展单位自行举办的近百场技术交流会在第十六届中国国际海事会展期间争相登场。短短 3 天内就有来自海内外 30 余家知名造船厂、船级社、船配设备商和相关海事组织等单位开展了内容丰富的技术交流活动，涉及减排技术、能耗优化、船舶规范、船舶动力工程等。

4. 展览会广结硕果

随着中国国际海事会展影响力的日益提升，不仅成为了推介新技术、新产品的重要载体，而且成为体现中国海事业“蓝海战略”发展的重要平台。国内外展商们通过产品展示、技术交流会等形式多样的活动，向业界发布和展示海事产业最新的前沿技术和产品。如瓦锡兰向展商和观众介绍其新近研发的环保节能型船用柴油机；ABB 集团向海事界推介了其进一步优化的各项海事支持和服务解决方案等，使许多参观的专业人士及时了解和掌握了国际新技术成果和技术变化信息。这些新技术与新产品也成为了中国国际海事会展不断提升专业化和影响力的重要支撑。会展还为产学研合作搭建了平台，如上海航海设备有限责任公司和大连海事大学就在海事会展期间发布了由双方联合开发的江与海一体化智能船桥系统。

本届展会进一步拓展了国际贸易合作。参展商纷纷“抱团取暖”，现场交易硕果累累。本届展会开幕首日，就有不少展商收获颇丰，获得订单或觅到合作新伙伴。例如上海船舶研究设计院与荷兰水池 MARIN 签订了“海洋工程及创新型船舶的水动力合作”协议；德国劳氏船级社（GL）和南通太平洋海洋工程有限公司签订合作协议，双方携手开发一种独特的 C 型双耳液化天然气（LNG）液罐；罗尔斯·罗伊斯则获得了两笔订单，共为 4 艘海洋工程船提供船舶设计方案及船用设备，两笔订单的金额合计约为 2000 万英镑。如此种种热况，充分显示出中国海事界在逆境中依然具有着强劲的生命力和巨大商机。

5. 新技术新产品亮点纷呈

日本 Kashiwa 公司推出一种压载水处理系统，其主要特点是通过精密的过滤器和化学药剂投放装置来处理压载水，可在微咸水、淡水或水质浑浊的条件下使用。日本杰富意（JFE）工程技术公司通过过滤和加药

剂方式对压载水进行处理，用文吐里管进行引射，推出 JFEBallastAce 压载水处理系统，简单、可靠、安全。

德国 Sauer 的高压压缩机可以由直流或交流电机驱动，采用垂直曲轴和 4 只星形分布的气缸，无惯性力。摆盘轴向活塞式配有可耐 50bar 的冷却器，体积小、噪声低。

意大利展品中的内摆线油马达，工作压力高、体积小、寿命长、最大扭矩极大、低速性能也好，是液压马达中的精品。

JOTUN 公司所推出的 SeaQuantum X200 是一种基于甲基硅烷树脂的水解型高性能无锡自抛光防污漆。该防污漆可确保其成膜树脂在海水中以恒定的速率水解持续不断地暴露出新鲜表面，提供高达 60 个月的防污寿命。PPG 公司的 SIGMA Syladvance 800 是一种高性能的甲基丙烯酸酯的无锡自抛光防污漆，能实现自抛光好自光滑功效，降低能耗 4%。
(学会办公室)

学会召开学习贯彻落实市科协“九大”会议精神工作会

12 月 9 日，在理事长张圣坤主持下，学会在锦江饭店 6344 室召开学习贯彻落实市科协“九大”会议精神工作会，党的工作小组组长、副理事长周振柏、秘书长王凌志、各工作委员会主任以及有关人员等参加了会议。张圣坤理事长在会上传达了市科协“关于学习贯彻上海市科协第九次代表大会精神的通知”，要求大家充分认识学习贯彻市科协“九大”会议精神的重要意义，准确理解、全面把握市科协“九大”的精神实质，切实把学习贯彻市科协“九大”会议精神转化为推动科学发展的强大动力。并在学会今后的具体工作中，坚持落实市领导要求，进一步做好科学精神的弘扬者、自主创新的引领者、转型发展的开拓者、科技文化的传播者；要对照科协“九大”工作报告要求，规划未来的工作；要对照市科协新要求，不断健全完善组织体制和工作机制。

与会人员还结合文件精神学习，对学会的年内工作进行了回顾总结，既肯定了学会开展学术活动等方面以及刚闭幕的第 16 届中国国际海事会展所取得的历史性出色成绩，又深入剖析了存在的问题与不足，对 2012 年工作进行全面规划部署。会议要求，以学会被评为 2006~2011 年度上海市先进集体标兵为动力，保持高昂的精神状态推动学会工作迈上新台阶，为实现创建国际著名学会目标而不懈努力。(学会办公室)

学会举办与境外友好学会联谊活动

为加强国际交流合作，张圣坤理事长盛情邀请 13 个境外友好学会在 2011 年中国国际海事会展期间来沪参加我会举办的国际海事工程联谊活动。11 月 28 日下午，联谊活动在锦江饭店北楼 14 楼东厅如期举行，有 9 个境外国家或地区的友好学会（另外 4 个学会的领导或因在同一时间有其他活动，或委派其分会的代表参加）等共 16 位贵宾出席。张理事长在会上作了题为“携手共进，友谊长存”报告，学工部主任、国际交流文员会副主任缪国平针对“在当前不景气的船市下如何办会”的主题作了发言。各友好学会从政府、教育与培训、年轻造船人才的培养、国际标准与规范的吸取、船级社等层面热烈发表了各自的见解。会上还举行了到期合作协议续订的签字仪式，张圣坤理事长分别与英国皇家造船师学会首席执行官布莱克雷先生和韩国造船学会理事长李胜喜教授在友好的气氛中签订协议。

会后，张圣坤理事长特设欢迎晚宴，大家言犹未尽，继续在席间重温多年来建立起的友谊。11 月 29 日、30 日，学会又组织友好学会贵宾前往参加 2011 中国国际海事展览展、高级海事论坛等活动。为时三天的联谊活动内容充实、丰富，在一片欢乐和谐的气氛中，朋友们依依不舍，共同祝愿相互间的友谊地久天长。
(学会办公室)

学会举办第七届长三角地区船舶工业发展论坛

11月27日，由学会承办的第七届长三角地区船舶工业发展论坛在科学会堂举行。该论坛每年举办一届。此次轮由我学会承办的论坛是第八届长三角地区科技论坛的重要组成部分，也是长三角地区造船界高层次、综合性的学术盛会。论坛的主题是“三地互动，全面促进船舶工业由大转强”。

论坛邀请中国船舶工业行业协会秘书长王锦连作“肯定成绩，分析差距，认清形势，努力做强”的主题报告；中国船舶工业经济研究中心副主任包张静、上海市国防科工办副主任张华芳分别作“国际造船市场形势与对策研究”、“三地互动，做优做强长三角地区船舶工业”的特邀报告，还邀请数名江浙沪三地造船专家作专题报告。与会代表围绕论坛主题，紧密结合国家“十二五”发展规划纲要和“长三角地区区域规划”提出的发展目标和要求，回顾“十一五”取得的主要成绩，展望和探讨“十二五”长三角地区船舶工业自主创新与转型发展，全面提升绿色造船能力、品牌竞争力、船舶配套自主发展能力和信息化造船能力的目标和措施，为创新驱动、转型发展、三地互动，做优做强长三角地区船舶工业建言献策。（学会办公室）

信息技术专业学术委员会召开课题研究前期工作总结会

12月14日，信息技术专业委员会假座宛平宾馆召开承担的两项课题研究前期工作总结会，对《现代造船模式与信息化融合技术发展报告》项目情况进行中期评审，并对《造船PDM（产品数据管理）系统开发研究》项目进展情况作介绍与阶段评审，以进一步加强技术交流，同时安排下一阶段工作计划，确保如期完成课题研究。课题组主要成员、数字化造船国家工程实验室造船信息集成室副主任续爱民博士汇报了课题研究进展情况，参加会议的有来自沪东中华、江南、上船等骨干企业的信息技术专家和课题组相关人员。

《现代造船模式与信息化融合技术发展报告》是市科协批准下达的2011年度学科、产业（行业）技术与社会事业发展研究项目，计划于2012年上半年完成结题验收。在此次会上，评审组专家一致肯定了该项目的中期研究报告，并提出了许多宝贵的修改补充建议。（学会办公室）

学会召开纪念程望同志诞辰95周年座谈会

根据学会建会60周年系列活动安排，12月16日上午，学会在科学会堂思南楼901室召开纪念程望同志诞辰95周年座谈会，同时，在902室布置了80余块有关程望同志的文史资料展板。

程望同志是我国船舶行业德高望重的老前辈、老领导，是学会终生荣誉理事，曾任学会第二、三、四、五、六、七届理事会理事长，第八届理事会名誉理事长。这次举办纪念程望同志95周年诞辰座谈会，一则是缅怀他一生辛劳功绩和崇高人品，二则是以榜样为激励，传承薪火，为实现我国建成造船强国的目标而加倍奋发努力。

座谈会邀请学会老专家、高顾委委员和程望同志生前好友，以及部分年轻工作人员等50余人参加。会议开得很成功，多位领导和前辈的热烈发言真实、生动而且令人激动，与会人员深深被程望同志献身事业的高风亮节所感染，一致认为受到了一次有深刻意义的教育。王凌志秘书长在会上代表程望夫人宣读了发言稿。张圣坤理事长作了重要讲话，希望能把程望同志的内在精神、高贵品质，一代一代地传承下去，发扬光大，齐心协力，为做强我国造船、为把我们学会创建成世界著名学会而努力奋斗。并要求在会后把大家的发言整理成文，连同有关程望同志的研究史料，选编到正组织编写的学会60年发展史的史册中。（学会办公室）

附：程望夫人发言稿（摘要）

程望夫人钱君苏女士因身体不适未能亲自参加纪念座谈会，特写信致王凌志秘书长转呈张理事长作书面发言。摘要如下：

感谢你们召开程望同志 95 周年诞辰纪念大会，并感谢各位同仁挚友们为筹办这项活动付出的辛勤奔波和不懈努力！在此请各位接受我们全家的衷心感谢！

程望同志的一生是奉献的一生，是辛勤劳作的一生。他热爱造船事业，奉之为毕生的追求。无论道路多么曲折，任务多么艰难，他都恪守鉴定的信念，克己奉公，以身作则，为了工作从不计较个人利益。凡与他共过事的同仁都深知他的工作作风：严肃认真，一丝不苟，不畏艰苦。他尊重技术，尊重人才，为人正直，品格高尚，一生严于律己，生活简朴，从不接受特殊待遇。

程望同志已离开我们整整二十年了，还有这么多同志怀念他、追忆他，并不辞辛劳地组织、参与对他的纪念活动，这是对程望同志在天之灵最好的告慰。值此之际，我们对多年来组织举办和参加各种纪念程望同志活动的各位同仁、抗日战争和解放战争时期的战友们、造船界同事们、华东工业部、煤炭部、交通部的同事们、同济大学和培正中学的校友们、在各类书报刊物上撰写有关程望同志生前事迹的文章、以及提供详实历史资料的各位同仁和亲友们致以由衷的感谢。

学会高顾委组织考察活动

10月27日，高顾委9位老领导、老专家，在金柱青主任带领下，前往市民营企业“上海海浪船舶设备有限公司”考察。该公司创业于1992年，经过十多年的艰苦创业和市场拓展，企业从小到大，由弱变强，已成为行业中颇具有竞争实力的专业公司，获得CCS、LR、GL、ABS、DNV、NK、KR、RINA、BV等船级社的认证。已为国内外150余艘集装箱船制造紧固件配套产品，其中舱口盖被列入我国十大制造商之一。高顾委专家们在考察后，针对该公司的产品设计、开发、设备等方面的薄弱环节与企业进行了交流、互动。

（高顾委）

学会举办会员日活动

为弘扬科学精神，加强科学道德和学风建设，提高科技工作者创新能力，促进科学技术的繁荣发展，根据市科协“关于开展2011中国科协会员日活动的通知”精神，学会于12月20日下午在科学会堂思南楼903室举行了每年一次的会员日活动。会议由学会贺政明副秘书长主持，来自船舶行业系统的科研院所、高等院校、骨干企业等30余位科技工作者出席了会议。王凌志秘书长在会上作了“学科学道德规范，当船舶科技排头兵”的讲话。会议组织与会人员认真学习了中国科协《科技工作者道德规范（试行）》和《学会科学道德规范（试行）》两份文件，包括在校研究生、研究生导师、在职科技人员等十数位代表热烈畅谈了学习心得和体会，市科协学术部苏琪出席会议并针对科学道德规范文件的出台背景和内涵精神等作了详细的阐述。通过这次以学术道德规范教育为主题内容的会员日活动，使大家对讲科研诚信、树良好学风、提升学会学术水平和公信力的重要意义有了更深的认识。

（学会办公室）

船市信息

经济复苏遇挫 船市前景不容乐观

国际造船市场经历2010年放量回升后，2011年随着世界经济复苏受挫和运力供求失衡加深，成交量再度出现大幅回落，新船价格持续下行。

2010年中国造船业无论是以载重吨计，还是以修正吨计，三大造船指标均超过韩国成为世界第一造船大国。但进入2011年后，随着市场需求结构的变化，这种状况又有新变化，在新船订单承接方面表现特别明显。据英国克拉克松公司统计，今年1~10月中国累计承接新船订单2516.8万载重吨，809.3万修正总吨，以载重吨计占全球市场份额45.4%，仅高出韩国1个百分点，较上年下降4.3个百分点，以修正总吨计占全球市场份额32.4%，低于韩国17个百分点，较上一年下降了15.2个百分点。韩国在集装箱船、大型海工装备以及液化气船等双高产品的市场领域的垄断地位，是其能再度成为第一接单大国的根本原因。统计表明，今年前10个月，韩国承接了8000TEU以上超大型集装箱船订单78艘，占全球成交总量的73%；承接了27艘钻井船，占总量75%；承接了41艘LNG船，占总量85.6%，市场垄断优势地位十分显著。

2012年新船成交量较今年将进一步下滑。在订单需求总量出现较大幅度回调的情况下，新船订单越来越集中到少数船厂手里，行业集中度越来越高，中小型船舶企业经营更加艰难。（摘自船舶网）

2012年是中国造船业最艰难的一年

学会理事长张圣坤是在第十六届中国国际海事技术学术会议和展览会新闻发布会上指出，受到国际金融危机和国内产能过剩的双重打击，2012将是中国造船业最艰难的一年。目前我国造船业并未改变大而不对的局面，因此船舶企业要进行产业转型和整合兼并，并向制造高技术、高附加量、绿色节能船舶方向发展。

他强调，中国造船业产能过剩对江浙国营中小造船企业产生的冲击尤为强烈。因此要通过企业的转型发展和整合兼并来解决困难，要抱团取暖、合作共赢，同时企业要注重创新研发，向制造高技术、高附加量、绿色节能船舶方向发展。目前兼并收购方并不主要是大船厂，而是一些新兴海工、能源和环保企业，希望借助行业低迷期低成本拓展设备设施。（学会办公室）

2012年船市行情判断

据中国船舶工业经济研究中心副主任包张静判断，2012年新船成交量较今年可能出现持续回调；

1. 散货船新造船不大可能重现活跃。
2. 油船订造市场相对会有些基于，但难以取代散货船地位，总体上仍表现低迷。
3. 集装箱船（特别是超大型集装箱船）在2010年6月至2011年期间过量订造之后，2012年行情热潮将逐渐消失。
4. LNG船、钻井船订造也会显著减少。
5. 受欧美债务危机和经济前景看淡等因素影响，欧美船东投放订单意愿下降，中国船东订造也难以起色。
6. 船舶融资难困境难以有效改善。

另外，及时2012年世界经济出现“二次探底”的低概率事件，船舶市场外围环境也不至于比2009年更差，来年世界新船成交量低于2009年成交量的机率也很低，较大的可能将会落在6000~7000万载重吨范围之内。（摘自《国际造船市场形势与对策研究》）

我国最先进科考船下水

11月30日，在武昌船舶重工公司船台上，随着中国科学院副院长丁仲礼手中彩瓶掷出，我国最先进综合海洋科考船“科学”号顺利下水。这艘造价5.5亿元的科考船明年年中正式交付，将是我国未来20年海洋科考主力船。

该船系武船为中国科学院打造，是国家重大科技基础设施项目。船长 99.5 米、宽 17.8 米、深 8.9 米，排水量约 4600 吨。在 12 节航速下，续航力 15000 海里，最大航速可达 15 节。在海上自给自足可航行 60 天。船上配有先进的可控被动式减摇水舱系统，能够抵御 12 级大风。装配的升降鳍板、侧推加盖及翻转机等设备，均为国内首创。

该船将重点用于西太平洋及周边海域科考，可为我国提供海洋地质、生物与生态、大气等综合科学考察信息。这艘先进的科考船，还将成为我国深海远洋科考探测研究平台。（摘自国际在线）

会员单位信息

江南造船建造最大乙烯液化气船下水

11 月 16 日，我国首制的 2.2 万立方米半冷半压式乙烯液化气船在沪下水，该船由江南造船（集团）有限责任公司为美国航海人控股公司建造，是目前世界上规模最大的乙烯液化气船。

这条名为“航海人火星”的乙烯液化气船总长 170 米，两柱间长 160 米，型宽 24.20 米，型深 16.70 米，载重 2.28 万吨。美国航海人控股公司向江南造船（集团）有限责任公司订造了 5 艘 2.2 万立方米液化气船。“航海人火星”是其中的第一艘，其余 4 艘也将于年内全部交货。（摘自《江南工人报》）

上船公司一周内实现“一下一出入一交付”

11 月 9 日，上海船厂船舶有限公司为德国船东建造的 3600TEU 集装箱船 S1144 轮在绵绵细雨中从崇明基地船台顺利下水。该轮在结构完整性、密性交验完工率和一次交验合格率上均创出了佳绩。

11 月 12 日，上船公司为南京远洋运输股份有限公司建造的 5.7 万吨散货船（S1202）在浦西厂区 2 号坞顺利出坞。

11 月 14 日，上船公司在浦西船坞举行了 S1198 轮的入坞铺底仪式，该轮是上船公司为宁波丰华船坞有限公司建造的第二艘 76000 吨散货船。

11 月 15 日，上船公司建造的首艘 45000 吨散货船 S1176 轮签字交付。该轮也是上船公司为华远星海运有限公司、苏州华超实业公司建造的首制船。（摘自《船舶行业信息》）

七〇四所减摇装置订单超亿元

日前，七〇四所一举获得 1300 万元减摇装置订单，截至目前，该所今年减摇装置专业产品订单已超亿元。

2007 年和 2008 年，该所给本次订货的船东配套了两船套减摇鳍装置。今年 9 月，所领导带队回访，用户反馈良好，再次选择了七〇四所减摇鳍。

在打造精品的同时，该所在市场运作上也作了大胆尝试。近年来，该所减摇部分别与日本和德国水舱厂家展开合作。本次运输船水舱订货，采用了减摇装置总承思路：德国公司为该所配套减摇水舱产品，七〇四所为用户提供服务。强强联合自然得到了用户的认可。

目前，该所的减摇鳍系列产品已全面实现标准化、系列化，获得了市场充分认可，随着产业化步伐的加快，该系列产品有望打入国际市场。（摘自《中船重工》）

七〇八所与外高桥造船签订战略合作协议

近日，七〇八所与外高桥造船有限公司签订战略合作框架协议。按照协议，七〇八所与外高桥造船将在海洋工程、大型运输船舶等领域全面开展技术合作，定期进行技术交流，共同推进和实施产业化项目。该协议的签订将进一步拓展双方的合作领域，深化双方在合作过程中的权利和义务，有利于双方在互利平等的前提下提升战略合作伙伴关系，实现强强联合、优势互补，全面促进科技进步，从而是双方在海洋工程、大型运输船的设计与制造方面达成互利共赢的目的。（摘自《船舶行业信息》）

七一一所与各方共谋可再生能源产业发展

日前，中国工程院可再生能源战略性新兴产业培育与发展咨询研究项目启动会在七一一所召开，来自清华大学、上海交通大学、中科院电工所、中科院广州能源所、中国海洋大学、水利部农村电气化研究所、中船重工（重庆）海装风电设备有限公司等多家国内可再生能源领域知名单位参加会议，共同谋划未来能源战略性新兴产业的培育与发展。

启动会上，金东寒院士作了题为《可再生能源战略性新兴产业培育与发展咨询研究项目情况介绍》的演讲，各位专家围绕国家未来可再生能源发展进行了热烈探讨，并就未来研究方向提出了宝贵意见。

（摘自《中船重工》）

上海佳豪风电领域获新突破

近日，上海佳豪船舶工程设计股份有限公司自主研发、设计的国内首艘双体海上风电工程专用船已进入建造阶段，预计将于 2012 年 6 月完工交付。

该双体海上风电工程专用船为箱体结构，纵骨架式，单甲板钢质焊接结构，由两块宽 16 米的片体组成，两块片体间距为 18 米，经连接桥连接成双体，呈“H”型。该船总长 90 米，两柱间长 87.6 米，型宽 50 米，型深 6.8 米，设计吃水 4.5 米，自航，锚泊定位，适合在水深 3~30 米得水域进行海上风电工程作业，入级中国船级社。这是一艘总装海上风电组的“巨无霸”，具备多个功能：在距甲板 79.32 米高的作业平台上安装的起吊能力为 400 吨，可 360 度回转，能承担 8 兆瓦及以下的海上风力发电机整体机组吊装任务，可进行风力发电机组桩基的打桩作业，可运输风机整机，根据需要还能对风力发电机组进行模块式海上组装，利用作业平台能进行风机运行期间的维修、保养作业等，集运输安装和维修为一体，无需配套多艘工程辅助作业船。（摘自《中国船舶报》）

科普知识

渤海湾漏油之油基泥浆

油基泥浆，又称油基钻井液，其基本组成是油、水、有机粘土和油溶性化学处理剂。油基泥浆具有抗高温、抗盐钙侵蚀特点，有利于井壁稳定、润滑性好、对油气层损害小，广泛应用于各类钻井平台。作为提高采收率，保障钻井安全，油基泥浆在钻采作业中起着重要作用。理论上，低毒矿物油油基泥浆基本无

毒，但不意味着一旦溢入海洋，不会对海洋生态造成严重影响，或者可以排放到海里。即使在大陆上，矿物油油基泥浆绝对不能排放。（摘自《石油与装备》）

浮式钻井专用设备之立管系统

立管（Riser）又称隔水管。立管系统由下而上组成为：下海洋立管组（Lower marine riser package，简称 LMRG）、立管本体组件、伸缩立管、泥浆出口管及导流器组件。

下立管组中的环形（万能）BOP、液压连接器、电-液阀组（双组）分别属于 BOP 组和控制系统。下立管组中属于立管系统的主要部件为挠性接头。

立管本体组件主要有立管（高强度无缝或直缝钢管或轻合金管）、连接接头、压井/放喷管线（BOP 控制系统和多路传输线也附于其上）和浮力模块组成。

伸缩立管在钻井设备下水安装后始终处于随着平台（船）升沉的上下伸缩运动，密封设计采用上下两组，上组圆柱形密封采用两个半圆形，便于磨损后在工作状态下使用下密封而更换上密封，并用压缩空气推动，是磨损的耐磨橡胶密封件得以自动补偿。

导流器主要用于当钻井遇浅层气时将钻井中的钻具外径与上部井孔密封而将浅层气导出顺风向的船舷外点燃烧掉，以保护平台（船）及作业人员安全。（摘自《海洋工程钻采工程技术与装备》）

日韩企业不同生存之道

民族文化——日本是一个大圆，韩国是两个半圆。

日本是个很团结的民族，什么都扭成团；韩国太极两个半圆组成一个大圆，可以看出两点：第一，韩国在抵御外敌时，是相当有凝聚力的；第二，韩国都分为阴阳两面，内部是相互抵抗着的。日本企业奉行“和为贵”，韩国企业下级对上级必须有严格的服从性。日企往往会给同胞很多便利，而韩企往往是自己主动找到另一家韩企，只要你装得够“熟”，你就有“生意”，价格就看你自己够不够“狠”了。韩国到现在还流行着以使用繁体汉字为荣的习惯，因为在韩国传统中，只有贵族才能学汉字。

从民族文化看工作方式——韩国员工说大话，日本员工做小事。

日本文化奉行细节是魔鬼，因此不率先创新，但是把细节做到极致。韩国员工喜欢说大话，是出了名的，所以在求职的时候，什么都往大里说，不淋漓尽致不痛快。韩国员工的谈判桌上，不是比数据，而是看谁能吹，谁吹的像。

从工作方式看德行——日本文化是岛国德行，细致认真；韩国文化是半岛德行，自尊心强。

日本民众喜爱的是小花瓣的樱花，为的是瞬间的美；韩国半岛遍地木槿花开了又落，落了又开，就像是白衣民族不屈不挠的灵魂。比方说打架，韩国员工光吵不动手是儒教式的；日本员工只动手不吵，是武士式的。

从德行看生活习惯——日本员工以控制感情为美德，韩国员工以发泄感情为美德。

日企的会餐上，你来我往，有哭有笑，但日本员工的哭是默默地哭泣；韩企的会餐上，喝了酒的员工哭，必定是大吵大闹的，有些甚至是捶打地面，放声大哭。地铁上，日本人往往一声不吭，盯着某个地方目不转睛，或者两个人小声地议论；韩国人则吵吵闹闹，喋喋不休，旁若无人。因此韩国人看起来比日本

人“强”，主要是他们不控制情绪，过于外露。日本企业的办公室有的只是三两人的讨论，人多必定是去会议室，办公室井然有序；韩国人的办公室很少有小组讨论基本直接去会议室，更多的是会有很多咆哮声。

（摘自《经理人》）

告 示

学会出版物将逐步实现电子化

21世纪是信息化的时代，绿色、环保、高效是永恒的主题。学会网站已于2011年3月底正式改版上线，新增和强化了会员在线管理系统、在线学术交流功能，并对团体会员、工作委员会、专业委员会和专家学者开通了独立空间或博客，同时制定了网站管理机制对学会网站进行规范化管理，并安排专人负责网站更新，以便会员及时了解学会动态。会员账户统一安排发放（请各单位联络秘书、学术专业委员会秘书长和需要开通博客的专家学者与学会工作人员及时联系，索取账户密码，详情请登录学会网站查看相关公告）。今后，会员和其他关注学会的同仁可以通过学会网站及时了解学会动态，随时随地地进行在线学术交流。同时，学会计划逐步实现原有出版物——《会讯》、《上海造船》等，以及翻译印刷的境外杂志中文版《造船师》、《液货船》、《船舶推进与辅助机械》等刊物的电子化，以提高出版物投递效率、减少纸质出版物，及时交流与沟通各种信息。

计划先从《会讯》开始，学会的各种信息将及时在学会网站发布，图文并茂，更为详细，会员可以第一时间了解情况并与学会专职机构进行互动沟通。对不希望上网的会员，我们将继续邮寄纸质《会讯》。为鼓励更多的会员进行上网阅读，学会将对不再需要纸质《会讯》的会员给予会费优惠（具体优惠情况将在学会召开理事会会议审议通过后公布）。现阶段将开展意见征询，对于不再需要纸质《会讯》的会员请发送邮件至学会邮箱（ssname@ssname.com.cn）。

《上海造船》也将在学会网站向学会会员提供免费下载，实现传统征订投递和在线阅读同步进行，只需在线阅读的会员也有会费优惠，优惠情况同于《会讯》做法。下载地址：学会网站-资料下载-会员独享。

学会网站：www.ssname.com.cn

学会出版物意见征询表

《会讯》	<input type="checkbox"/> 纸质出版物	<input type="checkbox"/> 电子版
《上海造船》	<input type="checkbox"/> 纸质出版物	<input type="checkbox"/> 电子版
其他意见：		

说明：

1. 请在您希望阅读的出版物形式前“□”内打“✓”，可多项选择；
2. 对于只选择电子版刊物的会员，我们将给予一定的会费优惠，具体优惠政策需经学会理事会会议审议；

沪东中华造船（集团）有限公司	陈国香	陈世英	王能敏	朱启江	汪国平	沈志远	王在福	李春峰	梁慧文	周德寿	谢敏	唐永生
	楼丹平	丁师铺	王祖国	程庆和	唐谊	孔宪钧	章炜樑	王嘉寅	徐明发	张正德	许建中	王玉龙
	周国强	陆剑华	李湘	徐陈锁	张榴林	王海	徐子鸣	包懿明	薛建荣	尤建梁	漆凯敏	杨银官
	涂宝新	沈伟成	黄芳丽	唐菊	胡雪华	盛建燕	李勇	刘胜节	汪随党	陈美忠	吕迪	郑豪
	王大任	陆民青	杨苍满	韦倩	江平	马民	陈凌宙	李青	余光成	李英	沈卫华	张曙
	杨捷	黄煜枫	顾建平	鄂为国	贾恒涛	潘伟昌	姬毅勇	王方友	张旗	周斌	曹红京	赵继权
	顾华	周卫忠	叶冬青	孙伟芳	程新泉	顾继安	伊卫灵	张荣	戎朝阳	张建平	王毅军	韩嵘
	史光辉	秦肖艇	张亚萍	施健	牛俊	黄健	周洪元	吕立军	徐春生	王小宁	袁红良	王功明
	秦龚	何丽军	杭小平	潘建辉	陈杏儿	沈忱	陈剑芬	张艳梅	顾青妹	樊子威	顾璞	章挺
	孟云芳	张健	徐帅	沈裔	宋韧	黄耀民	吴立三	徐绳基	姚德敏	潘象根	金红森	许培卫
	李富昌	陈辉	邱元琦	周志成	王辉明	钟士毅	顾亚强	夏文迅	沈大鹏	陆荷娟	康俊玲	潘韦枫
	陆林生	徐岸南	王忠强	刘镌	王永伟	张治军	熊着超	姚远	姚银弟	蔡小恒	盛健	陈东泉
	于智勇	刘顺国	徐兴智	沈文忠	刘晓荣	冯国良	刘万春	查永寿	马鸿顺	郑欣彬	黄海华	高英利
	范佳楨	关海波	庄申荣	董晔	沈铭玉	姚毅刚	丁海根	洪德新	陈洪江	刘益明	杨卫达	唐钰明
	汤卫英	沈朝晖	杜晓程	胡芳	刘琪	朱海波	王民强	蒋冬华	杨伟清	宋炜	谢肃君	王晓荣
	黄有为	李金光	孙恒梅	李爱华	祁丽	黄影	金军	宋丽君	江克进	吴小峰	张传岗	陈曙东
	章晓鸣	郭小松	张燕琴	金向红	周承	李银球	陈晓莹	谢文利	邵志杰	刘阳	陈威	施可扬
	潘薇	高艳侠	袁亮	何伟忠	刁猛	石东锋	谢春霞	顾睿华	刘艳平	胡连娣	张翠平	卢文柱
	董燕丽	欧阳杰	屈搏	杨亚男	刘莺	包磊	陈平	王社勤	刘春亚	邵文玮	罗敬华	王磊
	孙小平	李凤娟	奚志龙	柯于舫	张继东							
上海外高桥造船有限公司	张长柏	陆伦裕	章祖岐	马义强	张小凯	付友伟	吴兆阳					
上海船厂船舶有限公司	钱国建	张炳玲	刘禧仁	许月清	张永清	钱仲康	王忠德	黄旭明	赵斌	周银国	磨文粹	严文忠
沪东重机有限公司	朱泮香	陆学锋										
中船重工集团公司第七〇四研究所	蒋荆											
中船重工集团公司第七一一研究所	李国瑞	董以敏										
上海船舶运输科学研究所	孙耀华	张鸿钧										
中波轮船股份公司	潘宏祯											
中海工业有限公司立新船厂	胡林安											
中海集装箱运输股份有限公司	张希文	贺立敏	戴伟民	鲍贤庆	李华强							
海军装备研究院标准规范研究所	汪坤泉											
中国石化集团上海海洋石油局	曹明辉											
上海交大船舶海洋与建筑工程学院	陆莲芳	邓真全	邵世明	杨文华	张仁颐	钟淦堃	何友声	张维竞	徐筱欣	马捷	李洪亮	傅慧萍
	陈飞儿	沈丽丹	张小卿	张桂臣	陈峻							
上海海事职业技术学院	戴泽民											
其他	孙国森	王芋虚	李捷	舒惠忠	李苏生	王惠芳	潘勇涛	刘成				

本期责任编辑：龚海青

上海市船舶与海洋工程学会

地址：茂名南路 59 号锦江饭店 6322 房间

网址：www.ssname.com.cn

邮箱：ssname@ssname.com.cn

电话：(021) 64730107

传真：(021) 64721270

邮政编码：200020