



# 会 讯

2012年第1期（总第46期）

上海市船舶与海洋工程学会 主办

• 2012年2月29日 •

## 目 录

### 要 闻

李克强视察江南造船（集团）公司 .....	1
张德江视察武昌船舶重工 .....	1
上海市科协“九大”精神要点 .....	1
海工装备业中长期发展规划正式出台 .....	2
IMO 一系列强制标准及修正案生效 .....	2
沪东中华楼丹平被授予上海领军人才称号 .....	2

### 学会活动

学会 2011 年工作总结和 2012 年工作设想（摘要） .....	3
学会召开第 12 届理事会第 7 次会议 .....	4
学会换届工作启动 .....	5
学会承担中国科协创新推广工程项目通过专家评审并结题 .....	5
学会召开 2012 年迎春联谊会 .....	6

### 船市信息

2011 年中国船舶工业经济运行基本情况 .....	6
中国造船进入“严冬期” .....	7
韩国船企手持船舶订单面临问题 .....	7
2011 年典型船型新船价格变化情况 .....	7

日本船企开始整合对抗中韩 .....	8
中韩两国 2011 年订单承接结构比较 (CGT) .....	8

## 会员单位信息

外高桥造船公司喜迎“开门红” .....	8
七〇八所产品荣获第五届“金桥奖” .....	9
上海船厂首获 2+2 深海钻井船订单 .....	9
东鼎公司与中船九院长兴二期坞门项目签约 .....	9

## 科普知识

集装箱船的发展分代 .....	9
集装箱由来 .....	10
船舶吨位名称 .....	10

## 告示

会员复查填表说明 .....	11
2012 年境外部分重要国际学术会议信息 .....	11
第十一届全国水动力学学术会议暨第二十四届全国水动力学研讨会 并周培源教授诞辰 110 周年纪念大会征文通知 .....	12
学会出版物将逐步实现电子化 .....	13
会员复查登记表 .....	15
2012 年个人会员会费收缴通知 .....	17
2011 年会费缴纳人员名单 (第 7 批) .....	17
2012 年会费缴纳人员名单 (第 1 批) .....	17

## 李克强视察江南造船（集团）公司

2月16日，中共中央政治局常委、国务院副总理李克强在中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声，上海市委副书记、市长韩正陪同下，视察了江南造船（集团）有限责任公司。李克强察看了造船生产现场，参观了江南造船展示馆，并与基层干部职工亲切交谈。在视察中，李克强高度称赞江南造船在中国船舶工业历史上的巨大贡献，充分肯定中国船舶工业集团公司在我国成为世界造船大国中的突出成绩，指出“中国造船工业有希望、有前途”，热情勉励广大江南造船职工“发扬央企传统，实现百年梦想”。

随同李克强视察江南造船的还有全国政协副主席、科技部部长万钢，国家发改委主任张平，财政部部长谢旭人，国务院常务副秘书长尤权，国家税务总局局长肖捷，财政部副部长王军，商务部副部长钟山，中国人民银行副行长刘士余，国务院研究室副主任宁吉喆等。  
(摘自中国船舶报)

## 张德江视察武昌船舶重工

2012年2月3日，中共中央政治局委员、国务院副总理张德江在中船重工总经理李长印陪同下，视察了武昌船舶重工有限责任公司。国务院副秘书长肖亚庆、国务院国资委主任王勇、副主任黄淑和、湖北省委书记李鸿忠、湖北省省长王国生、武汉市委书记阮成友、武汉市市长唐良智等一起陪同视察。

张德江对中船重工和武船加快转变经济发展方式、突出主业发展取得的成绩给予充分肯定。并深入一线，考察了科研生产现场，看望慰问了一线员工。他语重心长地指出，海军装备建设是国防建设的重要一环，也是建设一支强大的现代化人民海军的基础，希望中船重工集团及武船继续发挥在国防装备建设中的国家队优势，加强战略谋划，推进自主创新，积极调整结构，坚持突出主业，做优做强实业，切实提高发展质量和效益，以优异成绩迎接党的十八大胜利召开，为国防建设和国民经济发展作出新的更大的贡献。（摘自《中船重工》）

## 上海市科协“九大”精神要点

中共中央政治局委员、中共上海市委书记俞正声在上海市科协第九次代表大会上的重要讲话中提出“四个进一步做好”：以人民利益为最高利益，以报效国家为崇高职责，**进一步做好科学精神的弘扬者**；增强开拓进取、锐意创新的信心和勇气，不断提升原始创新能力，奋力抢占科技制高点，**进一步做好自主创新的引领者**；坚持把服务经济发展方式转变和推动产业结构转型作为主攻方向，通过产学研紧密结合，大力促进科技成果向现实生产力转化，**进一步做好转型发展的开拓者**；更加主动承担起宣传科普知识、展示科技成果、弘扬科技文化的责任，**进一步做好科技文化的传播者**。

中国科协常务副主席、书记处第一书记、党组书记陈希讲话中对科协组织提出“四个走在前列”：以增强自主创新能力为核心，努力在推动加快转变经济发展方式上走在前列；以实现人的全面发展为目标，努力在提高全民科学素质上走在前列；以促进科技人才成长提高为关键，努力在服务科技工作者上走在前列；以提升服务能力为重点，努力在科协事业科学发展上走在前列。

科协工作报告五条经验体会：坚持“围绕中心、服务大局”，是促进市科协事业科学发展的根本保证；坚持以科技工作者为本，是做好市科协工作的重要基础；坚持“遵循规律、凸显特色”，是引导市科协事业繁荣发展的基本方法；坚持“大联合、大协作”的工作方式，是提升市科协工作成效的有力手段；坚持推进改革与创新，是市科协事业发展的关键所在。

（摘自市科协《关于学习贯彻市科协“九大”会议精神的通知》）

## 海工装备业中长期发展规划正式出台

日前，备受关注的《海洋工程装备制造业中长期发展规划》（规划期 2011~2020 年）由工业和信息化部、国家发展和改革委员会、科学技术部、国有资产监督管理委员会、国家海洋局联合发布。《规划》提出了未来 10 年我国海洋工程装备制造业发展目标：到 2015 年和 2020 年，年销售收入分别达到 2000 亿元以上和 4000 亿元以上，海洋油气开发装备国际市场份额分别达到 20%和 35%以上。（摘自中国船舶报）

## IMO 一系列强制标准及修正案生效

据悉，国际海事组织（IMO）修正的《1974 年国际海上人命安全公约》（简称 SOLAS 公约）修正案，以及《国际散货船和油船目标型船舶建造标准》（简称 GBS）、《原油油船货油舱保护涂层性能标准》和《原油油船货油舱防腐保护替代方法性能标准》等一系列修正案及强制性标准在今年生效。

IMO 海上安全委员会（简称 MSC）第 87 届会议于 2010 年 5 月以决议形式通过了经修正的 SOLAS 修正案。根据 SOLAS 中关于修正案默认接受程序的规定，上述修正案于今年 1 月 1 日生效。此外，MSC 第 87 届会议通过的 GBS、《原油油船货油舱保护涂层性能标准》和《原油油船货油舱防腐保护替代方法性能标准》在 SOLAS 下为强制性标准，该次会议通过的《国际消防安全系统规则》修正案、《国际救生设备规则》修正案和《国际海运设备规则》修正案在 SOLAS 下为强制性规定，都将与 SOLAS 修正案一起于今年 1 月 1 日同时生效。

同时，MSC 第 87 届会议于 2010 年 12 月通过的《1972 年国际集装箱安全公约》修正案于今年 1 月 1 日生效，IMO 海上环境保护委员会（MEPC）第 61 届会议于 2010 年 10 月通过的《经 1978 年议定书修订的〈1973 年国际防止船舶造成污染公约〉1977 年议定书》附则的修正案将于今年 2 月 1 日生效。

（摘自《中船重工》2012.1.6）

# 沪东中华楼丹平被授予上海领军人才称号

2011年上海市开展了第六批上海领军人才的选拔工作，按照有关文件和《领军人才选拔标准和程序》规定的要求，通过组织遴选、专家评审、社会公示，全市共有127人被列入上海领军人才培养计划，沪东中华造船有限公司副总工程师楼丹平名列其中。

上海领军人才培养计划是由上海市委组织部和人力资源和社会保障局共同组织开展的，旨在加快推进高层次创新型人才队伍建设。 (摘自

沪东中华信息)

学会活动

## 学会 2011 年工作总结和 2012 年工作设想 (摘要)

2011年，在理事会领导下，学会专职办事机构、各工作和专业分支机构团结和动员广大会员和船舶与海洋工程科技工作者积极参与，圆满完成了年度各项任务，被评为上海市科协系统2006-2011年度先进集体标兵，学会下属“上海斯奈密国际海事技术交流中心有限公司”被评为第二批唯一一家展览主(承)办资质等级壹级企业。

### 一、2011年完成主要工作

1. 2011年2月25日，学会召开第十二次会员代表大会第二次会议。

2. 举办庆祝建会60周年庆祝活动：

(1) 编辑出版学会60年的发展史(正在组织编撰中，计划于2012年10月完稿)；

(2) 编辑出版《庆祝建会60周年优秀学术论文集(2009~2010)》；

(3) 《上海造船》编辑出版《庆祝上海造船工程学会建会60周年特刊》；

(4) 举办庆祝建会60周年暨学科、产业技术发展报告发布会；

(5) 举办庆祝建会60周年暨2011年大型综合学术年会；

(6) 邀请境外13个友好学会参加联谊活动；

(7) 召开纪念程望同志诞辰95周年座谈会；

(8) 举办多种形式的会员座谈会。

3. 成功举办第16届中国国际海事会展，展览总面积7万平方米，比上届超出40%，规模再创历届纪录；专业参观观众达50888人次，比上届增幅19%，也是历届之最。

4. 全年开展学术活动41项，参加人数3892人，交流论文554篇。

5. 上海中科电气(集团)有限公司院士专家工作站和上海神开石油化工装备股份有限公司院士专家工作站先后于3月24日、10月14日揭牌成立。

6. 完成中国科协下达的“开拓创新，积极承担社会化服务职能，努力创建国际著名学会”课

题项目；完成或中期完成《上海船舶与海洋结构物设计制造学科发展报告》等五项课题研究。

7. 受上海佳豪船舶设计股份有限公司委托，组织专家对佳豪公司的两个项目进行了第三方科技评价。

8. 各专业学术委员会各自或联合举办 12 项目日常学术交流活动，共有 800 多人参加。

9. 《上海造船》网络机构用户达 3000 余户；根据《中国交通水运工程 学科期刊影响因子表》2011 年 12 月最新排名，《上海造船》位居 11，同比上年度提升了 8 位。

10. 以《建设创新型国家》为主题，在科技节组织丰富多彩的科普活动 7 项，参加人数达数万人次。荣获《2011 年全国科技活动周上海科技节先进集体》荣誉证书。

11. 于 11 月 28 日，举办与境外友好学会的联谊活动；与美国造船学会（SNAME）就今后进一步加强合作交流进行了商谈；与友好合作协议到期的皇家造船师学会、韩国造船学会续签了协议；组织参与美国海事管理局/美国造船工程学会联合举办的 2010~2012 年学生设计竞赛邀请。

12. 及时办理部分理事变更和增免手续，举办老科技委年会活动，加强对高顾委老专家、高级会员的服务工作，完成学会网站改版升级。

13. 购置学会办公用房，为学会进一步发展创造良好办公条件

## 二、2012 年工作初步设想

1. 进一步加强学术交流。举办学会 2012 年综合学术年会、中国国际工业博览会科技论坛造船与海洋工程装备专题研讨会、第八届长三角地区船舶工业发展论坛；联合举办上海外高桥造船有限公司第十二届发展论坛；举办科技沙龙，为企业出谋划策；继续积极推进二个院士专家工作站建设。

2. 积极开展软课题研究，完成《上海市海洋工程装备产业发展战略与对策研究》课题，完成《上海市船舶与海洋工程装备产业技术发展报告》；组织 2011 年优秀论文评审，编辑出版《学会 2011 年优秀学术论文集》；继续组织开展科技评价工作；积极举荐人才。

3. 加强《上海造船》的作者、审稿专家、通讯员三支队伍建设，扩大稿源、把好审稿关。抓紧进行《上海造船》的改名改版工作，做好开展广告承接的业务准备工作。

4. 举办“2012 年全国科技周暨上海市科技节”系列活动。

5. 启动筹备 2013 年（第 17 届）中国国际海事会展，策划和组织实施新增会展方案。

6. 组织参加 2012 年在台湾地区举行的第 5 届泛亚海事工程学会联合会（PAAMES）和同期将举行 2012 年先进海事工程国际学术会议（AMEC 2012）。

7. 继续抓好交大学生分会参与美国海事管理局/美国造船工程学会联合举办的 2010~2012 年学生设计竞赛，监督进度，关注质量。

8. 召开第十三次会员代表大会，选举学会第十三届理事会；进行会员重新登记或注册；完成财务审计；党的工作小组换届与学会理事会同步进行。

9. 完成学会 60 周年发展史的编辑出版工作。

10. 完成新办公用房的装修、办公家具添置等。

（学会办公室）

# 学会召开第 12 届理事会第 7 次会议

1月9日下午，学会在科学会堂思南楼901室召开第12届理事会第7次会议。会议应到理事72人，实到63人（个别理事派代表参加）。会议由张圣坤理事长主持。党的工作小组组长、副理事长周振柏在会上传达了市科协“九大”会议精神，要求大家认真学习，在实践中贯彻执行。会议审议并原则通过了王凌志秘书长所作的学会“2011年工作总结和2012年工作设想”、财务管理委员会主任贺德川所作的学会“2011年财务决算和2012年财务预算”报告，审议通过了“2012年第一批申请入会人员名单”，确认了学会与英国皇家造船师学会合作协议（续签）、与韩国造船协会合作协议（续签）。

本届理事会换届已作为一项重点工作列入本次理事会审议通过的“2012年工作设想”。会议决定于今年11月下旬召开第13次会员代表大会，如期进行理事会换届，并原则通过了在本届理事会集体领导下，成立由理事长、副理事长、秘书长及组织工作委员会主任等组成的换届工作筹备领导小组。

党的工作小组组长、副理事长周振柏作了重要讲话，指出：2011年是学会取得全面丰收的一年，特别是成功举办了第16届中国国际海事会展，这是全体会员共同努力的结果。2012年的任务更艰巨繁重，船市行情越来越差，“寒冬”还刚刚开始，日韩造船又利用技术优势要挟我们，抢夺订单，在这样的形势下，我们学会更要在学术研究上领先一步，稳步发展，继续发展，否则，将有愧于前辈打下的基础。希望大家要更深更细地做好服务工作，高层次、高质量、高水平地推进学术交流，为我国造船企事业单位“雪中送炭”，渡过难关。同时，希望全体党员同志起到模范带头作用，事事处处以党员的标准严格要求，团结一致，把学会各项工作办好，更上一层楼。

张圣坤理事长在会上对学会下一步工作作了重点部署和指示，强调指出，学会建会至今已有60年历史，60年是“耳顺之年”，“耳顺”意味着我们能够经得起外界对我们的种种评议，意味着我们已经有了自己明确的方向、目标。张理事长要求大家：

首先要加强学习，塑造创新型学会、学习型学会，达到成为国际著名学会的目标。为此，我们一要学习和传承前辈的优良传统。去年学会组织举办了纪念程望同志诞辰95周年活动，会议气氛感人，发言生动，取得了很好的效果；二要学习专业知识。中国国际海事会展已毫无疑问确立了全球第二的位置，这次与UBM也签订了10年合作协议，但不能否认我们在办展中存在着许多问题和不足，必须刻苦努力地学习会展新知识新经验，否则就不可能做强。三要注重文化建设。学会要持续发展，必须要有自己的文化，60周年会庆时我们曾有过总结，但真正实际上并未能传承领会其实质，学会没有文化建设，将盛名之下，其实难副。

第二，学会要创新发展，特别是要增强内涵的发展。现在是科技引领的时代，创新发展已越来越重要，所以，我们一要活跃深入地开展国内外学术交流，高质量地办好学会举办或重点参与的PAMMS会议、海工论坛，6个品牌论坛等，高水平地将《上海造船》办成核心期刊、国际著名学术刊物。二要高瞻远瞩地积极推进科普工作，提高国民素质，活动形式多样化，要调动一切可用的人力、物力资源，包括充分利用学会网站的宣传教育功能。三要积极推进科技服务，有效做好科技评价工作，用我们的知识为企业事业单位服务。四要做好人才推荐工作，促使优秀的科技人才脱颖而出。

五要扩大培训教育覆盖面，延长我国船舶与海洋工程技术人员的职业生涯。六要抓好会员队伍的自身建设，今年的换届工作既要高效化又要程序化。七要加强信息化工作，提高学会的运作效率和海纳百川的社会影响力。

本次理事会是学会新年开头的第一次重要会议，是工作总结会，更是在新形势、新机遇下迎接新挑战的鼓劲动员会。会议在张圣坤理事长的“龙年大吉、万事如意”祝愿声中圆满结束。（学会办公室）

## 学会换届工作启动

2月17日下午，学会在6344房间召开换届工作筹备领导小组会议。会议根据市科协《关于学会理事会换届工作的暂行办法》和学会理事会会议精神，讨论通过了上海市船舶与海洋工程学会第12届理事会换届筹备工作计划（预审稿），并在会后报市科协预审。

本届理事会换届工作已列入学会2012年的重点工作，定于2012年11月下旬召开第十三次会员代表大会，如期换届。并成立由学会理事长、副理事长、秘书长及学会组委会主任组成的理事会换届工作筹备领导小组；在领导小组领导下成立工作小组，具体承担理事会换届具体工作。工作小组由学会正副秘书长和学会组委会有关人员组成。（学会办公室）

## 学会承担中国科协创新推广工程项目 通过专家评审并结题

2011年12月30日下午，市科协学术部在科学会堂思南楼902室主持召开了由我学会承担的中国科协“学会推广工程项目”：《开拓创新，积极承担社会化服务职能，努力创建国际著名学会》课题项目评审会。市科协副秘书长、学术部部长林巍首先介绍了该课题项目的立项背景与意义，并作为专家组成员对学会多年来取得的出色业绩予以了充分肯定和高度评价。

课题项目评审专家组由何友声院士任组长，成员有潘镜芙院士、原上海市科委主任金竹青教授等八位专家组成。

《开拓创新，积极承担社会化服务职能，努力创建国际著名学会》是上海市唯一获得中国科协学会学术部审批下达的2011年全国省市级学会创新发展基础类（B类）项目之一。自年初立项之后，学会立即组织成立了由张圣坤理事长任组长，国际交流委员会主任陆治平、学工委主任缪国平、秘书长王凌志等九人组成的课题组。经数月研究和总结提炼，现已基本完成，张圣坤理事长在此次评审会上对课题项目的研究内容作了系统而扼要的介绍。

专家组对课题项目进行了认真、客观的评议，提出了许多宝贵意见。经评审，专家们一致认为，该课题项目资料翔实，内容丰富，充分反映了学会开拓创新、不断进取、整合优质资源、为社会服务的贡献。项目比较全面客观地总结了学会成功举办中国国际海事会展的经验，以及编撰完成《上海船舶与海洋结构物设计制造学科发展报告》、《上海船舶与海洋工程装备产业技术发展报告》，建立

院士专家工作站等方面工作。专家们指出，上海市造船工程学会积极承担社会化服务职能，加强与国际著名学会交流合作，进一步拓展学会服务领域，扩大了学会的国际影响力和知名度，为积极创建国际著名学会打下了扎实的基础。项目研究报告不仅提出了学会持续创新社会化服务职能的一些措施和建议，也为学会可持续发展作了有意义的探索。

评审会后，学会根据专家提出的意见，进行了认真修改补充，于2月14日召开课题项目结题会，并根据中国科协《项目合同书》规定要求，上报了“学会创新发展项目总结报告”。（学会办公室）

## 学会召开 2012 年迎春联谊会

1月13日，学会在科学会堂思南楼三楼举办2012年迎春联谊活动。学会会员代表、各有关方面代表、专兼职工作人员，以及市科协各部门代表、市科协机电群学会代表、工商、银行、审计、税务等单位代表近300人济济一堂，欢聚相庆。市科协秘书长王晓东莅会并作发言，对我会一年来的工作进行了充分肯定。

学会秘书长王凌志致新年贺词。学会高顾委主任、学会第八届理事会理事长、原市科委主任金柱青率学会秘书长、副秘书长、学会办事机构负责人等十数人上台致团拜词。联谊会安排了精彩节目演出，并进行了现场采访、兴趣答题和抽奖活动。（学会办公室）

### 市场信息

## 2011 年中国船舶工业经济运行基本情况

全国造船完工量为7665万吨载重，同比增长16.9%；新接船舶订单量为3622万载重吨，同比下降51.9%；截至12月底，手持船舶订单量为1.4991亿载重吨，比2010年年底下降23.5%。按载重吨计，造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的45.1%、52.2%、43.3%。

全年完工出口船6255万载重吨，同比增长18%；新接出口船订单2767万载重吨，同比下降51.5%；年末手持出口船舶订单1.3672亿载重吨，比2010年底下降17.5%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的81.6%、76.4%和91.2%。

全国规模以上船舶工业企业有1536家，完成工业总产值7775亿元，同比增长22.2%，增幅下降3个百分点。其中，船舶制造业5983亿元，同比增长22.5%，增幅下降1.4个百分点；船舶配套业909亿元，同比增长30.7%，增幅提高5.2个百分点；船舶修理及拆船业811亿元，同比增长13.6%，增幅下降17.3个百分点。（摘自《中国船舶报》）

## 中国造船进入“严冬期”

受全球经济疲软和船舶吨位过剩影响，中国造船业经营及生存正面临30多年来最困难的时期。业内普遍认为，世界的经济在未来几年存在诸多的不确定性，短期内，市场很难消化目前已有的船

船订单，供大于求会持续较长时间，新订单数量会显著减少，船厂处境会非常困难，新一轮洗牌难免，一半船厂或被兼并重组，而研发能力弱、转型慢、资金缺的企业势必成为淘汰对象。注重新技术运用和新船型开发，才是挽救航运业颓势的必由之路。（摘自船舶网）

## 韩国船企手持船舶订单面临的问题

欧债危机和欧洲船舶融资市场不景气使韩国造船企业再次面临问题。截止 2011 年 12 月 9 日，STX 造船和大宇造船海洋两大船企接到接船推迟、改单和撤单请求约为 40 艘。

据悉，这一轮船东变更船单要求有以下特点：一是变更的船单均为 2008 年以后所签合同；二是船单变动以推迟接船期为主流，推迟 2~3 年，这或许说明船东期望 2~3 年后，海运市场运力过剩将有所改善，经济恢复将呈现活力；三是有船东新提出船厂在船舶融资方面给予帮助的请求。（摘自中船重工）

## 2011 年典型船型新船价格变化情况

船型 (万美元, %)	2011 年初	2011 年底	较年初变化	
油				
VLCC-32 万载重吨	10500	9000	-5.7%	
苏伊士型-15.7 万载重吨	6675	6050	-9.4%	
阿芙拉型-11.5 万载重吨	5700	5200	-8.8%	
MR 型成品油船-5.1 万载重吨	3650	3550	-2.7%	
散				
好望角型=18 万载重吨	5700	4850	-15.0%	
巴拿马型-7.6 万载重吨	3450	2900	-16.0%	
大灵便型=5.7 万载重吨	3100	2700	-13.0%	
灵便型-3.5 万载重吨	2650	2250	-15.1%	
LNG 船	16 万立方米	20200	20200	0.0%
LPG 船	8.2 万立方米	7300	7200	-1.4%
集				
8800TEU	9500	9250	-2.6%	
670TEU	7950	6950	-12.6%	
装				
510TEU	6400	6500	1.6%	
箱				
3700TEU	4950	5000	1.0%	
船				
2000TEU	3150	3000	-4.8%	
1100TEU	2150	2030	-5.6%	

## 日本船企开始整合对抗中韩

在世界造船业一片暗淡之际，中国逆势超越韩国坐上世界造船业的第一把交椅，从而拉开中韩“造船第一”宝座的争夺战。而早已沦为“看客”的亚洲另一造船强国日本终于也按捺不住，通过整合资源对抗中韩。据日本当地媒体报道称，因日元持续走高导致行业环境持续恶化，日本最大钢铁集团 JFE 和著名重型机械制造巨头 IHI 宣布，双方将各自所属的造船企业于 2012 年 10 月实施合并，

计划通过扩大规模，节省钢材以及运输等成本，实现最大盈利，与中韩同行业进行“对抗”。据统计，双方新成立的造船企业 2010 年的总建造吨位共计达到 370 万吨，仅次于日本今治造船公司（总建造吨位 455 万吨）位居全国第二，在世界同行业者中排名第七位。

其实，从前年开始，因担心无法持续获得新船订单，日本多家大型造船厂缩减或退出造船业务。而中国虽然在数量上成为全球第一，但是在技术创新等层面仍比较落后，离造船强国还很远，此次日本企业强势回归，恐怕会对中韩在造船行业的排名产生影响。  
(摘自船舶网)

## 中韩两国 2011 年订单承接结构比较 (CGT)

	集装箱 船	散货船	油船	LNG 船	钻井船	其他
中国	28	58	10	4		0
韩国	42	7	10	26	9	6

(摘自中远航务)

会员单位信息

## 外高桥造船公司喜迎“开门红”

在 2012 年元旦休假过后的 8 天里，上海外高桥造船有限公司生产捷报频传，该公司及其旗下的上海江南长兴有限责任公司交付 5 艘新船，共计 117.2 万载重吨，实现了造船生产开门红。

1 月 4 日，外高桥造船公司为美国福茂集团量身建造的第二艘 20.6 万吨好望角散货船“丹梅”号命名交付。作为新年命名交付的第一艘船，该船是外高桥造船公司和福茂集团深化合作的又一个新的里程碑。1 月 5 日，该公司为新胜海运有限公司建造的 1 艘 17.6 万吨散货船被命名为“伊克赛尔”，并签字交付。在该船的建造过程中，双方精诚合作，进一步拓展了合作领域，为续写合作双赢的新篇章奠定了雄厚的基础。1 月 11 日，该公司为中国长航南京油运股份有限公司建造的系列 31.6 万吨超大型油船 (VLCC) 中的第三艘命名交付。该船被命名为“长江之虹”，寓意新船在未来的航程中乘风破浪、气贯长虹。

长兴造船为希腊 Minerva 公司建造的 1 艘 17.7 万吨散货船于 1 月 6 日命名交付，为加拿大和合公司建造的 1 艘 29.7 万吨 VLCC 于 1 月 10 日交付。  
(摘自中国船舶报)

## 七〇八所产品荣获第五届“金桥奖”

第五届中国技术市场协会“金桥奖”评选结果日前揭晓，七〇八所申报的“海洋石油 202”号浅水铺管船项目荣获“金桥奖优秀项目奖”，这是七〇八所继 4000 吨全回转起重打捞船、13500 立方米耙吸式挖泥船荣获第四届“金桥奖优秀项目奖”后再次获得这一殊荣。

“海洋石油 202”号为我国自主开发研制的大型起重铺管船，铺设管线的最大水深为 300 米，设有全回转起重能力为 800 吨（船尾固定模式下起重能力 1200 吨）的重型起重机，可满足 340 人的定员要求，并在住舱的顶层甲板设有能够起降 Sikorsky S61N 型直升机的平台。

据悉，“金桥奖”是由国家科技部奖励办公室批准设立，授权中国技术市场协会评选的中国技术市场领域的最高奖项，是科技进步奖的补充。本届“金桥奖”共评选出先进集体 257 个，先进个人 233 名，优秀项目 147 个。“金桥奖”评选每两年举行一次，旨在促进科技成果转化，推进产学研合作，繁荣科学技术市场，加快高新技术产业发展，为科研单位、企业搭建沟通的“金桥”。

（摘自《中国船舶报》）

## 上海船厂首获 2+2 深海钻井船订单

近日，上海船厂承接了 2+2 艘 Tiger 系列钻井船订单，这是中国船厂首次建造深海钻井船。上海船厂船舶有限公司将全权负责项目的方案设计、船体建造、重要设备采购、全船设备安装调试等，这对中国海洋工程行业来说是一个巨大的突破。（摘自上海船厂信息）

## 东鼎公司与中船九院长兴二期坞门项目签约

1 月 9 日下午，中船长兴二期基地 1 号、2 号船坞浮箱式坞门项目采购合同签约仪式在东鼎公司举行。沪东中华副总经济师邓广玖、中船第九设计研究院工程有限公司总经理周辉等领导出席了签约仪式。东鼎公司总经理与中船九院副总经理分别代表双方进行签约。

该项目的成功签约意味着东鼎公司一方面得到了沪东中华和相关部门对投资企业拓展外部市场的鼎力支持，另一方面促进了东鼎公司对外经营模式的创新和改进。

在院企联合、共同承接的经营模式下，设计院为东鼎公司提供了强大的技术支撑，设计院的投标信息来源又为东鼎公司提供了更多的市场商机。双方领导经交流达成共识，一致认为设计院雄厚的技术研发能力和东鼎公司丰富的制造经验将为双方合作搭建起一个具有市场开发潜力的发展平台。（摘自沪东中华信息）

## 集装箱船的发展分代

集装箱船在不断变长，不断变宽，不断变高，容量在过去五十年增长二十倍，船厂现在正忙于建造 18000TEU 的集装箱船。

第一代：1956-1970，由货轮和油轮改装，长度：135-200m，吃水：9m，500-800TEU；

第二代：1970-1980，蜂窝式集装箱船，长度：215m，吃水：10m，1000-2500TEU；

第三代：1980-1988，巴拿马型，长度：250-290m，吃水：11-12m，3000-4000TEU；

第四代：1988-2000，超巴拿马型，长度：275-305m，吃水：11-13m，4000-5000TEU；

第五代：2000-2005，超巴拿马型，长度：335m，吃水：13-14m，5000-8000TEU；

第六代：从 2006 年开始，新巴拿马型，长度：397m，吃水：15.5m，11000-14500TEU。

（摘自德国劳氏《永航》2011.11.18）

## 集装箱由来

集装箱航运的主要发展出现在第二次世界大战之后，这为世界贸易带来了新的推动力。一个钢质的箱子，6 米多长，2.44 米宽，2.60 米高，这种 20 英尺的标准集装箱，亦即 20 英尺等量单位或 TEU，在 1960 年代投入使用，并成为衡量迅速兴起的全球物流的一个基准。美国运输代理商马尔科姆·麦克林（Malcom Mclean）于 1956 年开始在船上用统一的箱子来运输，他奠定了航运集装箱的迅速兴起的基础，航运集装箱的尺寸在 1960 年代早期实现了国际标准化。集装箱让普通货物运输，让整个物流业，最终让全球贸易发生了彻底变革。由于货物装卸流程的标准化，用集装箱运输大宗货物如今变得十分经济，让距离不再是个问题，只有以这种方式，才能拉近全球各经济体之间的距离并形成一个“地球村”。

根据 ISO 标准，“大的”40 英尺标准集装箱的外侧尺寸大约 2.44 米宽，2.59 米高，12.19 米长。体积为 67m<sup>3</sup>，自重 3.78 吨。

2011.11.18）

（摘自德国劳氏《永航》

## 船舶吨位名称

1. 载重吨（DWT）：是以重量吨表示，目前多以公吨作为单位。它是船舶装载能力的总和，也就是装货量、燃料、润料、备件、物料、淡水、压载水和食品等等的总和。大部分商船的载重吨通常大大高于总吨，干散货船的载重吨大约是总吨的两倍左右。

2. 总吨（GRT）：全称叫总登记吨，表示船舶的容积，又称容积总吨或注册总吨，是指按船舶

内部全部围蔽空间（可扣除带有符合一定标准的开口场所空间）乘以一定系数，在除以 100 立方迟（或 2.83 立方米）所得的商数。

总吨主要反映船舶的物理尺寸和收益能力，大多用于计算船舶税金、保赔险费率、港口使费等。1854 年，英国政府委任海军上将乔治·莫森（George Moorsom）领导一个委员会制定对船舶收费的标准，委员会认为政府对船舶的收费应该与其载货或载人的盈利空间成正比，由此制定了莫森制度，作为对船舶收取各种费用的依据。国际海事组织规定从 1982 年 7 月起，对于船长超过 24 米的国际航行船舶按《国际船舶吨位丈量公约》计算总吨。

3. 修正总吨 (CGT): 2007 版世界经济与合作组织 (OECD) 修正总吨计算公式:  $CGT=A \times GTB$ , A 表示船型影响系数, B 代表船舶大小的影响因素, GT 表示总吨。修正总吨不仅可以更准确地表示造船产量、造船工作量和造船能力,而且还可在一定程度上反映船价高低和产值大小。对于产品结构差异很大的国家和企业,用修正总吨作为统计单位进行衡量比较,比用载重吨、总吨要准确得多。修正总吨自 1968 年首次提出并被 OECD 造船工作组采纳以来,由于其结果能较为客观地反映船厂、造船国乃至世界造船工作量的大小,而普遍受到国际社会的认可。  
(摘自大公报)

告 示

## 会员复查填表说明

各位会员:

根据 2012 年 1 月 9 日学会第十二届理事会第七次会议审议通过的年度工作计划,本届理事会换届工作业已启动,定于 2012 年 11 月下旬召开学会第十三次会员代表大会,如期进行换届。

遵照上海市科协关于理事会换届工作暂行办法规定,学会在理事会换届前应进行会员复查登记。

另外,上海市造船工程学会已于 2011 年改名为上海市船舶与海洋工程学会,会员证要重新制作更换。

为此,现就会员复查填表工作通知如下:

1. 会员复查填表工作是理事会换届和召开新一届会员代表大会的重要基础工作,是会员管理和信息沟通,以及制作新会员证的主要依据,请各位会员予以重视。

2. 会员复查登记表刊登在本期会讯末页(同时在学会网站上也有公告),请按要求认真填写。

3. 因制作新会员证需要,请提供近期彩色证件照一张。如果您没有近期彩色证件照,也可提供近期生活照的电子档,通过 E-mail 发送至学会会员复查登记专用邮箱: [hydjssnaoe@163.com](mailto:hydjssnaoe@163.com); 如果您既无证件照亦无生活照电子档,可携会员复查登记表至学会办公室现场拍照。

4. 会员是学会之本,会员信息是学会的重要财富,为避免信息泄漏或被盗用,学会将认真加强信息管理,同时亦请会员于 **2012 年 3 月 20 日前**用稳妥安全方式将会员复查登记表和照片用以下方

法之一反馈:

(1) 在职会员请尽量交本单位联络秘书, 由联络秘书汇总后寄或送学会李光芬收。

(2) 寄或送: 茂名南路 59 号锦江饭店 6324 房间, 李光芬收, 邮编 200020, 电话 62582582×6324。

(3) E-mail 反馈: 打开网页 [www.ssmame.com.cn](http://www.ssmame.com.cn)→点击会员复查登记→下载会员复查登记表→正确完整填写该表→将该表连同近期彩色照电子档(生活照亦可)以附件形式通过 E-mail 发送至 [hydjssnaoe@163.com](mailto:hydjssnaoe@163.com)。

## 2012 年境外部分重要国际学术会议信息

### 1. 2012 年国际先进海事工程学术会议 (AMEC 2012)

主题为“海事工程绿色创新”的第五届泛亚海事工程学会联合会 (PAAMES) 会议和 2012 年国际先进海事工程学术会议 (AMEC 2012) 将于 2012 年 12 月 10 日至 12 日在台北市台北国际会议中心与第五届泛亚海事工程学会联合会 (PAAMES) 同期举行。

AMEC 会议每两年定期举办一次。历届会议为亚太地区乃至世界各地造船界和海事界的学者和专家提供了一个极好的平台, 共同探讨和交流船舶和海洋工程的新发展以及海事业的新技术, 因此得到了国际造船和海事界广泛的认可和好评, 深受专业人员的青睐和欢迎。

AMEC 2012 将由台湾造船暨轮机工程师学会 (TSNAME) 承办。本次会议的征文范围在原有的基础上有所扩大和更新。受台湾造船暨轮机工程师学会的委托, 我会作为中国内地征文和会议准备工作的联系单位, 分别向境内著名的造船和海事工程院校、科研单位、船厂、航运公司、船级社和有关机构发出了征文通知, 以期更多的境内造船和海事界的学者和专家参加这次盛会, 从而加强与境外同行们的学术交流和合作, 共同为促进泛亚和国际海事业的繁荣和发展作出新的贡献。

### 2. 2012 年世界海事技术学术会议 (WMTC 2012)

第四届世界海事技术学术会议 (WMTC 2012) 定于 2012 年 5 月 29 日至 6 月 1 日在俄罗斯圣彼得堡举行。会议的由俄罗斯国家造船科技学会 (NTOS) 和励展博览集团 (Reed Exhibitions) 联合举办。

世界海事技术学术会议是世界海事技术大会 (WMT Congress) 下属的大型国际学术会议。每三年举办一届, 前三届于 2003 年、2006 年和 2009 年分别在美国旧金山、英国伦敦和印度孟买举行。

第四届世界海事技术学术会议为期 3 天, 共设 5 个分会场, 专题为: 造船与航运、造船工程、近海油气、轮机工程系统、海洋学以及海上环保。会上将宣读 85 篇论文。5 月 29 日还将举办第一届海事业青年领袖论坛。

第四届世界海事技术学术会议另有一个一定规模的展览会, 在会议休息时向与会代表开放。

详情请登录 [www.wmtc2012.org](http://www.wmtc2012.org)。

### 3. 2012 年海上作业专业研讨会 (MOSS 2012)

第二届海上作业专业研讨会 (MOSS 2012) 2012 年 8 月 6 日至 8 日在新加坡举行。会议由新加坡国立大学近海研究和工程中心主办, 旨在交流全球范围内近海油气的浅水和深水作业以及设备安

装业务。会议的专题为：海底作业；风力、水流、波浪和热力系统安装；环境监测设备安装；安装船；海上作业模拟；管道安装等。

详情请登录 [www.moss2012.org](http://www.moss2012.org)

#### 4. 第六届亚太海事水动力学研讨会 (APHydro 2012)

第六届亚太海事水动力学研讨会 (APHydro 2012) 将于 2012 年 9 月 3 日至 5 日在马来西亚新山市举行。会议由马来西亚技术大学主办。APHydro 为 PAAMES 下属的系列性国际会议，会议所涉及的专业为船舶阻力与船型、船舶推进与螺旋桨、船舶运动与控制、船上监控技术、海洋工程水动力学、水下技术、海岸工程、海洋科学、系泊系统、船舶与海洋工程计算水动力学。

详情请登录 [www.fkm.utm.my/APHdro2012/contact.htm](http://www.fkm.utm.my/APHdro2012/contact.htm)

如有兴趣参加上述会议，欢迎与学会国际交流委员会联系，学会将发上有关资料和征文通知，并提供必要的服务。

## 第十一届全国水动力学学术会议暨第二十四届全国水动力学研讨会并周培源教授诞辰 110 周年纪念大会征文通知

为了促进水动力学跨学科交叉学术交流，为广大科研人员提供发表最新研究成果和交换研究信息的机会，以及弘扬周培源教授在发展我国流体力学和水动力学事业作出的杰出贡献，第十一届全国水动力学学术会议暨第二十四届全国水动力学研讨会并周培源教授诞辰 110 周年纪念大会拟定于 2012 年 8 月 25 日至 8 月 29 日在江苏无锡召开。会议将邀请各方面专家作大会报告，并进行学术交流和有关考察活动。欢迎广大水动力学工作者踊跃参加会议，并广泛提出在经济建设中迫切需要解决的水动力学问题，使工程设计单位与教学科研单位紧密协作，共同攻关，为建设小康社会服务。

会议还将进行 2011 年度周培源水动力学奖的颁奖活动。

### 1. 征文范围

(1) 水电和河流动力学；(2) 船舶与海洋工程水动力学；(3) 理论与计算流体力学；(4) 近代测试技术；(5) 工业流体力学；(6) 海洋与大气动力学；(7) 传热、传质、环境、能源水动力学；(8) 水动力学基础研究；(9) 其他与水动力学有关的边缘问题。

### 2. 征文要求

(1) 请投寄论文摘要一份，专家评审组根据投寄的摘要内容决定是否录用。论文摘要内容应包括：(i) 论文题目；(ii) 作者姓名、单位、邮编和电话（请附名片一张）；(iv) 论文内容简要说明（包括文中处理方法及重要结果）。

(2) 投寄地点：上海市高雄路 185 号《水动力学研究与发展》编辑部，邮编 200011；或 E-mail: [nchd@ichd2010.org.cn](mailto:nchd@ichd2010.org.cn);

(3) 投寄期限，摘要投寄：2012 年 4 月 20 日前；全文投寄：2012 年 5 月 31 日前。

### 3. 注意事项

(1) 投寄的论文应是尚未在公开出版（有刊号）的期刊上发表过。

(2) 全文录用通知将在收到摘要后 20 天内发出。

(3) 录用的论文将编入《第十一届全国水动力学学术会议暨第二十四届全国水动力学研讨会并周培源教授诞辰 110 周年纪念大会会议论文集》（由出版社正式出版），并在第十一届全国水动力学学术会议暨第二十四届全国水动力学研讨会并周培源教授诞辰 110 周年纪念大会上安排学术报告、交流。

(4) 会议将评出在大会上作学术报告交流的优秀论文 10 篇，推荐在《水动力学研究与发展》A 辑或 B 辑上发表。

主办单位：中国力学学会、《水动力学研究与进展》编委会、中国造船工程学会、周培源基金会、中国船舶科学研究中心。

承办单位：中国船舶科学研究中心、中国力学学会水动力学学组、水动力学重点实验室、上海《水动力学研究与进展》杂志社、上海市船舶与海洋工程学会船舶流体力学专业委员会。

## 学会出版物将逐步实现电子化

21 世纪是信息化的时代，绿色、环保、高效是永恒的主题。学会网站已于 2011 年 3 月底正式改版上线，新增和强化了会员在线管理系统、在线学术交流功能，并对团体会员、工作委员会、专业委员会和专家学者开通了独立空间或博客，同时制定了网站管理机制对学会网站进行规范化管理，并安排专人负责网站更新，以便会员及时了解学会动态。会员账户统一安排发放（请各单位联络秘书、学术专业委员会秘书长和需要开通博客的专家学者与学会工作人员及时联系，索取账户密码，详情请登录学会网站查看相关公告）。今后，会员和其他关注学会的同仁可以通过学会网站及时了解学会动态，随时随地地进行在线学术交流。同时，学会计划逐步实现原有出版物——《会讯》、《上海造船》等，以及翻译印刷的境外杂志中文版《造船师》、《液货船》、《船舶推进与辅助机械》等刊物的电子化，以提高出版物投递效率、减少纸质出版物，及时交流与沟通各种信息。

计划先从《会讯》开始，学会的各种信息将及时在学会网站发布，图文并茂，更为详细，会员可以第一时间了解情况并与学会专职机构进行互动沟通。对不希望上网的会员，我们将继续邮寄纸质《会讯》。对于不再需要纸质《会讯》的会员请发送邮件至学会邮箱（[ssname@ssname.com.cn](mailto:ssname@ssname.com.cn)）。

《上海造船》也将在学会网站向学会会员提供免费下载，实现传统征订投递和在线阅读同步进行。下载地址：学会网站-资料下载-会员独享。

学会网站：[www.ssname.com.cn](http://www.ssname.com.cn)



照片粘贴处

## 会员复查登记表

姓名		性别		出生年月		政治面貌	
单位						部门	
从事专业			职务		职称		
手机号			E-mail			单位电话	
家庭地址				邮编		电话	
会员建言	SsnamE						
备注							

注：如本人基本情况有变化，请在备注栏内说明。



上海外高桥造船有限公司	章祖岐 吴金义
上海船舶厂船舶有限公司	廖天性 黄宁芳 姚德信 张荣祥 许月清 王海兴 王伟忠 刘卫 钱仲康 马永波 朱振涛
陈慧静	
	黄越诚
上海航海仪器有限责任公司	张银炎
中国船舶工业物资华东有限公司	尹志斌 陈蓓秋
上海华润大东船务有限公司	李曼璇 盛海庚 沈泉发 何连昌 刘卫星 陈杰 刘以章 汤瑞良 张德运 徐蓓蕾 陈家洋
李如春	
	黄强 刘志勇 倪新善 陈松 张成碧 刘卫国 张健 周坚 常洪 汪永茂 周敏
蔡宏波	
	范迎春 尹刚 郑亚中 黄洋 宋忠梁 吴建国 朱巍巍 谢马军 袁元涛 陈中明 辛黎明
上海船舶铸锻机械工程有限公司	葛荆门
中船重工集团公司第七〇四研究所	王伟勇 石关松 耿惠彬 王凌志 田治喜 丘崇济 蒋财根 刘天杰 钱网生 王之杰 宋哲仁
李瑞年	
	赵曾厚 曾国辉 任明其 宋新新 周强 任宇峰 郑伟 施洪娟 赵跃平 唐石青 金焘
王伟勇	
	周剑平 马群南 龚存忠 易小冬 寿旭日 李建明 顾军威 乔江 马新勇 龚浩 陈清
杨永健	
	薛晟婕 张海燕 杨大勇 殷联喜 易海鸣 周维溪 冯辞源 陈志民 曹爽 刘毅 唐勇
王卿宇	
	马文彬 史豪祥 赵中军 茅昕 郑彦民 周果 李江 王良秀 奚昕 赵芳 阎涛
王硕丰	
	陈次祥 曹虎跃 刘莉飞 程伟 赵大成 肖杨婷 钟毅滢 孙晓蔚 杨帆 张晓东 闫念华
赵建斌	
	冀相安 刘峰 冯彦华 刘祺 丁可金 顾海飞 李兵 孙海滨 丁立刚 张晓峻 莫文科
蒋子峰	
	朱水娟 徐滨海 吴国栋 奚骏 张楠 聂冉 王大为 柯明纯 谢清程 戴赞 吴延嘉
甘跃文	
	索晓娜 张新 胡举喜 管洋 杨辉 邹义 孙萌 陈亚杰 茅一峰 陈琳 王文琪
中船重工集团公司第七一一研究所	高德明 沈国雄 陈玉震 杨小清 易智强
中国船舶科学研究中心上海分部	周林华 汤克家
中船重工集团公司第七〇一研究所上海分部	陈耀祖
中船重工集团公司标准化研究中心	潘息祺 刘震
青岛双瑞海洋环境工程有限公司上海分公司	顾丕雄
上海新中动力机厂	何绍志
上海船舶运输科学研究所	叶炳金 陆亚文 张鸿钧 倪士龙 钱宗保 吴国英 曾隆杰
中国船级社上海分社	肖红凡
上海国际港务(集团)有限公司	闻君
中波轮船股份公司	潘宏祯
中华人民共和国上海海事局	姚祥弟
中海工业有限公司	卢俊文
中海工业有限公司立新船厂	张福庆 胡林安 罗军
上海海运(集团)公司	裘建平
交通部上海打捞局	蒋胜旗
中国人民解放军四八〇五工厂	曹克俭 刘志刚 张章兴
上海石油天然气有限公司	陆永恒 王舟波 冯文 廖林燕
上海渔业船舶检验局	徐志刚
上海交大船舶海洋与建筑工程学院	钱晓南 钟爱贞 祝赛雄 李铭志
上海交通大学机械与动力工程学院	郭中朝
上海交大海科(集团)有限公司	俞则人
环境物流有限公司船舶修理分公司	贺政明
上海市轮渡有限公司	应存琪
上海佳豪船舶工程设计股份有限公司	刘国贞 寻正来 韩朝珍 王刚 赵德华 朱春华 曹裕根 陈维钧 关爽 贝雅娣 张蓓玉
冯志根	
	盛庆武 宋永良 陈元芳 俞铭德 卞中江 李彤宇 金玄德 吴正 林强 马广宗 吴晓平
刘楠	
	卫治洪 唐伟杰 刘和炜 李辉耀 李伊宁 杨宝琪 荣洁鸣 余道辉 王顺顺 孙小江 韩永兴
李兵	
	董军荣 雍智勇 刘舒 胡晓芳 琚淳 王方友 葛明 占金锋 杨勇 宋跃华 王宏
王辅浩	
	吴承春 王伯卫 孙丽娜 曾庆谦 夏利清 张黎 李娟 陈雪峰 刘晓东 袁信荣 陈聪
唐山	

曹向东 宋永在 章新水 田本涛 杨 涛 周 亮 周 燕 乐 曲 饶 森 宋书博 李自宗  
崔秀祥  
张世明 李 芳 邓绍初 董晨霞 郑鹏翔 秦炳军 乐 庄 吴 坤 雷 坤 王佳鑫 宋 杰  
金秋东  
张春伟 骆莉君 陈月松 饶 侠 车成铭 邓凌志 陈明敏 祁 瑶 吉桂军 熊 聪 酆楼倚  
金俊阔  
徐媛媛 贾颖晖 孙钦扬 蔡建东 杨永升 胡庆华 陈 汶 李成成 张 俊 王永生 刘新友  
周德国  
江苏熔盛重工有限公司 朱雪峰  
上海海事职业技术学院 戴泽民  
上海市经委 卢云奎  
南通太平洋海洋工程有限公司 沈菊华  
其他 王淑玉 吴国荣 孙国森 张建冲 李祥生 黄政范 耿千里 徐南翔 吴伟东 李 捷 屠伟峰  
傅家庆 王惠芳 韩炳耀 张崇达 严世华 谢志标 王浩清 刘 颖 刘燕京 倪燕燕 范成阳 张旻豪  
薛震阳 刘 成

本期责任编辑：龚海青

---

上海市船舶与海洋工程学会  
地址：茂名南路 59 号锦江饭店 6322 房间  
网址：[www.ssname.com.cn](http://www.ssname.com.cn)  
邮箱：[ssname@ssname.com.cn](mailto:ssname@ssname.com.cn)  
电话：(021) 64730107  
传真：(021) 64721270  
邮政编码：200020

---