



# 会 讯

2013 年第 1 期（总第 52 期）

• 2013 年 2 月 28 日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

## 市科协批复同意我会第十三届理事会组成人员

2012 年 12 月 26 日，市科协下达《关于上海市船舶与海洋工程学会第十三届理事会组成人员的批复》（沪科协【2012】216）：丁农等 71 位同志为学会第十三届理事会理事，丁农等 25 位同志为学会第十三届理事会常务理事，张圣坤同志为理事长，丁农、马浔、王勇、王琦、孙伟、邢文华、周振柏、林鸥、金东寒、童小川、薛伟敏等 11 位同志任副理事长。（学会办公室）

## 市科协科技社团党委批复同意我会第十三届理事会党的工作小组建议人选

2013 年 2 月 4 日，中共上海市科协科技社团党委下达《关于同意上海市船舶与海洋工程学会第十三届理事会党的工作小组建议人选的批复》（沪科协科社党（2013）12 号），同意周振柏等 9 人为学会第十三届理事会党的工作小组的建议人选，并要求充分发扬民主，按照组织程序，选举产生党的工作小组组长 1 名，副组长 2 名。（学会办公室）

## 学会被评为省级“学会之星”和“学术交流五十佳”

据《学会》杂志（2013 年第 1 期）报道，经按地区评价得分评比，我学会获得“2012 年全国 300 名省级‘学会之星’”荣誉称号（在上海市获奖的学会协会中排列第 5 位）；按数据评价得分评比，我学会获得“2012 年开展学术交流五十佳省级学会”荣誉称号（在全国获奖学会协会中排列第 16 位）。（学会办公室）

## 2013 年学会工作要点

### 一、坚持学习型文化建设，力争较大幅度提高服务能力和服务效率

学会要可持续发展，必须加强学习。2013 年的首要任务就是学习、领会、落实党的十八大精神，加大改革开放力度，走有中国特色的社会主义道路，并结合实际，推进学会工作的改革创新，努力学习专业知

识，学习新经验，提高质量和效率。要坚持学习和传承前辈的优良传统，把学会老一辈创始人的高尚品德一代一代地薪火相传、发扬光大。

## **二、坚持高水平地开展学术研究，力争取得更多的创新性前沿性学术成果**

要大力营造浓厚、宽松的学术氛围；国际重要的学术会议上要有我们会员的主旨报告；会员的学术论文要在高水平的刊物或会议上发表，有较高的文引率。高质量、高水平地将《船舶与海洋工程》办成国内一流科技期刊、国际有影响的学术刊物；鼓励会员著书立作，提高国际知名度；重奖优秀科技论文。组建扩大审稿专家队伍，加快完善稿件电子管理系统。

学术活动的开展要积极对接国家关于海洋工程装备重点产业调整振兴规划和船舶工业“十二五”发展规划，以及上海要形成以服务业为主的产业结构和建设先进制造业的发展重点，创新引领，转型升级，研究探索，破解难题，提升产业技术创新和应用水平，将学会的品牌学术活动、专业学术活动、技术论坛、科技评价和有关工作提高到更高层次。

继续推进院士专家工作站建设，为企业提供高端服务；要有效地开展咨询、评估活动，争取承接更多的国家、地区性的软课题研究项目，以丰硕的科技创新、自主知识产权成果，为我国海事业作出新贡献。

## **三、坚持扩大对外合作交流，力争在更大范围、更多领域提高学会知名度**

抓紧完成与俄罗斯、日本之外的其他 12 个友好学会重签合作协议，积极开展有实质、有实效的国际合作交流，在国际合作交流中取得“话语权”；广交海事界朋友开展国际活动，互利共赢，与国际著名学会交流刊物，交流论文，合作出版刊物；组织学生会员踊跃参加国际性的竞赛活动，有条件时发起和主办国际竞赛；要在国际组织中有较大影响，起较大作用，积极启动筹备将由学会主办的第六届 PAMMS 论坛和 AMEC2014 学术会议和 2018 年世界海事技术会议，抓紧筹备第 2013 年 10 月在上海举行的第六届 PAMMES 第一次国际常设委员会会议；继续以往惯例，在海事会展开幕前夕邀请各友好学会领导出席联谊活动，共叙友谊，交流心得，探讨对策。

## **四、坚持高标准办好海事会展，力争有更多的服务新亮点和技术新亮点**

全力以赴办好 2013 年第 17 届中国国际海事会展，坚持做好理念引导，提炼更为确切的论坛主题；坚持“4 天海事会，730 天服务”的理念，细化服务，做好前沿新技术、新产品的导览工作；在宣传上充分利用媒体，提高宣传深度；在保证会展相当的国际化程度基础上，不断提高会展的国际化、专业化、信息化水平，除了多观摩同质性的会展，吸取有益经验外，还要千方百计地广纳人才，提高办展的科技技术水平，努力使之成为全球规模最大、最具吸引力的海事会展；与此同时，要积极培育学会新的或已初露头角的国际性学术论坛，使之成为新的国际品牌活动。

## **五、坚持深入开展科普教育活动，力争为经济社会发展作出更大贡献**

科普工作事关提高国民素质的大事，要坚持面向社会、服务社会，认真组织做好年度科技节主题报告和各项活动；与市老科协合作，从培养船模设计制作队伍入手，深化大手拉小手、共建科技特色学校活动；要继续做好第 28 届上海市青少年科技创新大赛中学会专项“郑和奖”的评选工作，努力扩大学会社会影响，激发青少年对海洋、船舶的热情；要深入开展继续工程教育，举办专题讲座，送教上门，扩大培训教育覆盖面，为我国船舶与海洋工程技术人员后继人才培养创造有利条件。

## **六、坚持加强科学管理和人才建设，力争多出新成绩、新成果**

进一步加强学会组织建设、制度建设，实行管理创新，不断完善学会换届改选后的体制和机制建设，搭建起全新的组织架构，调整各级人员配置，并对学会现有规章进行梳理、完善；要坚持党的领导，加强科学化、民主化、社会化、规范化建设；要加强信息化建设、网络建设，实现管理信息化，扩展学会的网络功能，方便与会员的通讯互动，为会员提供各种再教育和培训机会；要进一步探索学会与会员单位的沟通和合作机制，充分调动、整合会员和会员单位的科技资源，提高学会的科技创新能力和竞争力；要进一步加强与政府部门、上级单位、友好学会的联系和合作，努力成为政府、行业、企事业单位及兄弟学会可

信赖的力量，充分发挥学会的社会组织作用；要建设一支高素质、老中青三结合、专业化的学会骨干队伍，以适应新形势、新目标的需要。（学会办公室）

## 海事会展

# 第十七届中国国际海事会展领导小组召开第一次会议

2013年中国国际海事技术学术会议和展览会领导小组第一次会议于2012年12月26日上午在上海锦江饭店小礼堂锦竹厅召开。会议传达了科技部及工信部有关文件，讨论通过了会展领导小组简则、组织机构与工作分工、组织委员会主要组成人选、主要会议安排和主要工作时间节点等。会展组委会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长张圣坤介绍了“本届会展总体设想和主要工作安排建议”。会议对中国国际海事会展已取得的成就给予了肯定，对本届会展继续取得突破充满信心，并对存在的问题和领导小组各单位之间的职责进行了细化和研究。

会议指出，当前海事产业形势严峻，中国国际海事会展作为改革开放后船舶及相关行业的一个显著成果，应以保证质量和提高文化内涵为目标，进一步扩大影响，发挥其平台作用，促进产业发展，振兴相关行业。

会议确定：一、关于面临的政治及安全问题，应及时把握最新信息，在政府相关部门的协助下妥善处理。在安全上，不单要考虑自然因素，还要考虑政治因素。二、针对2013年经济形势存在的诸多不确定因素，会展更应注重细节，把服务客户工作做到实处，坚持做好理念引导，提炼更为贴切的论坛主题；坚持“4天海事会730天服务”，做好会展期间和会展间隔期的服务工作；充分利用行业媒体，提高宣传深度；在保证会展国际化程度基础上，进一步提高会展专业化水平；做好前沿新技术、新产品的导览工作；做好开幕式、主题报告等重点活动的策划工作。（会展宣传组）

## 中国国际海事会展组委会召开第一次会议

2013年1月24日下午，第17届中国国际海事会展第一次会议在锦江饭店小礼堂召开，会议内容：讨论落实2012年12月26日海事会展领导小组会议精神，部署会展下一步各项筹备工作，会议由会展组委会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事张圣坤主持。出席会议的有会展组委会全体成员、受邀媒体和有关工作人员等。

会议通报了领导小组会议通过的第17届中国国际海事会展组织委员会名单，审议和确认了组委会各职能组的主要工作职能职责及其组长名单，听取了各组负责人的筹备工作汇报和近期工作安排。与会人员对前阶段筹备工作取得的进展和成效予以肯定，并就如何确保此届海事会展顺利、安全、成功举办进行了认真的研究讨论，

会展组委会主席张圣坤在总结讲话中对会议商讨的有关三大活动安排、展会安全、论坛组织、展会服务等工作要求再次作了强调，并指出组委会各成员要进一步加强联系，加强配合、密切关注，充分协调，形成合力，将具有知名品牌效应的中国国际海事会展提升到更高的水平。（学会办公室）

## 学会召开第十三届理事会第二次理事会

2013年2月22日下午，学会在科学会堂901室召开第十三届理事会第二次会议，共有66名理事到会，占学会理事总人数71人的93%。会议由周振柏副理事长主持。

会议审议通过了张圣坤理事长所做的学会“2012年工作总结和2013年工作打算”，审议通过了第十三届理事会下属机构设置及其人员组成、学会章程内容部分修改情况说明和上海斯奈密国际海事技术交流中心有限公司董事会人选，选举产生了学会秘书长，审议通过了驻会两位副秘书长人选。

张圣坤理事长在会上作了重要讲话，并向与会理事通报了有关工作事项和设置学会办公室的决定。办公室的职能主要是为学会各部门做好服务工作。（学会办公室）

## 学会召开第十三届理事会第一次党员理事会

2013年2月22日下午，在学会召开的第十三届理事会第二次会议结束后，紧接着召开了学会第十三届理事会第一次党员理事会。共有54名党员理事出席，占学会党员理事总人数63人的86%。会议由学会组织工作委员会主任焦依主持。

会议审议通过了第十二届理事会党的工作小组组长周振柏副理事长所做的工作总结，审议通过了“关于学会党的工作小组换届改选筹备工作情况汇报”和“上海市船舶与海洋工程学会党的工作小组工作条例”。会议选举产生了学会第十三届理事会党的工作小组成员和组长、副组长。

党的工作小组新任组长、副理事长周振柏在会上作了“加强党建，为实现建成国际著名学会而努力奋斗”的重要讲话。会议号召全体党员理事，在党的十八大精神指引下，在市科协科技社团党委的正确领导下，坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，继续深入推进学会党建工作，“创新转型谋发展，服务会员促和谐，”凝聚广大科技工作者的智慧和力量，为把我国建设成为造船强国、海洋强国，为推进上海船舶与海洋工程装备产业的转型发展、创新驱动，为把我们学会建设成为世界著名学会而努力奋斗！（学会办公室）

## 学会举办参加国际大学生设计比赛获奖项目颁奖仪式

2013年1月15日下午，学会在博鸿大厦新办公楼会议室隆重举办了上海交大荣获美国造船工程学会和美国海事管理局主办的国际大学生设计比赛二等奖颁奖仪式，这是学会首次组织的在国际性设计比赛中获得的重要奖项，不仅为学会、上海交大和中国大学生赢得了荣誉，同时也显著提高了学会在国际造船学术界的学术地位。

颁奖仪式由学会国际交流委员会主任陆治平主持，学会党的工作小组组长、副理事长周振柏参加了会议，并向获奖的学生、指导老师颁发获奖证书和奖金。上海交大于立伟等同学的设计团队成员，项目指导老师，指导专家，以及上海海事大学和海洋大学代表、学会联络秘书和有关工作人员等出席了会议。

上海交大这次获奖的项目是“滚装船设计及运输方案”。张世联教授和王磊副教授作为指导老师在会上汇报了参赛过程。上海船舶研究设计院钱海波研究员作为指导专家对参与指导项目的研制谈了自己的感受。于立伟同学代表参赛小组作了获奖感言。

据悉，根据美方要求和学会安排，上海交大这次组织了两个设计竞赛小组参赛（第一组双体船，第二

组单体船)。学生们十分刻苦认真,先后进行了6次阶段汇报和交流,历时近一年半,于2012年6月27日向美方提交了两个小组的最终报告。经美方评审委员会的严格审查,最终第二设计竞赛小组不负众望,从众多的竞争对手中脱颖而出,荣获国际大学生设计竞赛二等奖,这是上海交大学生追求创新和辛勤劳动的结果,也是学会领导高度重视和大力支持的结果。(学会办公室)

## 学会召开全体工作人员会议,研究和部署学会工作

2013年1月10日上午,新年伊始,学会在办公室乔迁新址的会议室召开全体工作人员会议,部署今年、重点是近两个月的工作,规划学会进一步改革发展的具体举措。会议由张圣坤理事长主持,党的工作小组组长、副理事长周振柏,在学会工作的全体工作人员出席了会议。

张圣坤理事长在会上指出:今年是学会工作非常忙碌、挑战的一年,现在各方面工作都有很大进展,我们必须坚持市科协提出的对学会工作定位,做好学术交流、科学普及和会员管理三大服务工作,包括《船舶与海洋工程》杂志编辑出版、国际交流、老顾委工作等等。在大家的支撑下,这些工作我们都做得很出色。这次到台湾参加PAAMES论坛和AMEC会议非常成功,我们每年都作了主题演讲,明年2月由我们学会在上海举办,证明我们学会在泛亚地区已具有举足轻重的地位。去年,我们还参加了在俄罗斯召开的海事技术大会,今年要开工作会议,正式确定我会主办2018年的世界海事技术会议,2014年将在美国举行交旗仪式。能将这个会议主办权争取过来,也就是把我们在国际学术界的重要地位正式确定了下来。

党的工作小组组长、副理事长周振柏在会上对与会人员提出了三个方面的要求:一要结合实际,深入组织学习党的十八文件。二要建设和谐学会。三要加强制度建设。(学会办公室)

## 学会召开2013年迎春茶话会

2013年2月4日下午,在学会会议室召开了有全体专职机构工作人员参加的迎春茶话会。

为坚决执行中央和上海市有关要求,这次茶话会开得简朴而不失热烈。在张圣坤理事长充满感情的简短致辞后,学会各部门负责人紧接着即兴发言,就年内工作进行了沟通交流。张圣坤理事长在会上顺着大家的发言谈了几点想法:学术工作要加强调查研究,要更深入广泛地开展外事工作,在会员服务方面要服务到家,对科普工作要有清醒的认识和充分重视,《船舶与海洋工程》要提高论文水平,与国际学术界加强论文交流。(学会办公室)

## 学会举办2013年迎春联谊会

2013年1月25日下午,学会在科学会堂三楼大会场举办了一年一度的2013年迎春联谊会。会场内热情洋溢,一派喜气,在欢乐的管乐声中,学会领导与学会各工作机构和专业委员会负责人、联络秘书。一线科技工作者,以及应邀前来的市科协领导、机电群友好学会和市社团局等单位代表近300人欢聚一堂,共迎蛇年新春佳节的到来。

张圣坤理事长首先作新春献词,市科协领导钱之广巡视员出席并讲话。

联谊会上,学会会员单位还选送了精彩文艺节目。

(学会办公室)

## 上海外高桥新年接单强势开局

上海外高桥造船有限公司研发设计的 18 万吨世界第 6 代海岬型散货船继 2012 年末承接了 10 艘建造合同后，新年第一月又与欧洲 2 家著名航运公司成功签订了 5+3 艘合同，表明外高桥设计的此型产品获得了市场的广泛认可，进一步稳固了“外高桥造船”作为世界好望角型散货船开发、设计和建造中心的地位。

这次问世的 18 万吨好望角型散货船，全面满足国际最新的环保要求和强度标准，该船综合油耗与原系列船相比降低可达 20%，达到了节能效果，是一艘名副其实的节能环保、经济低碳、超大型绿色散货船。上海外高桥造船有限公司以至今累计承接该类船订单 188 艘，成功交付 139 艘的成绩，占世界此型船队超过 11%，已然成为全世界好望角型散货船建造领域的海上霸主。

目前公司订单已排到 2016 年，生产经营稳健，继续保持国内领先的地位。（中国船舶在线）

## 江南造船交付第 100 艘“中国江南型”散货船

2012 年 12 月 25 日，江南造船（集团）有限责任公司建造的 7600 吨巴拿马散货船被命名为“玉宵峰”号，并交付船东中海发展股份有限公司。该船属于“中国江南型”散货船第六代船型，具有结构坚固、性能优异、绿色环保等特点；也是该公司建造的第 100 艘“中国江南型”散货船。其成功交付不仅再次擦亮了“中国江南型”散货船品牌，也为江南造船克服国际金融危机冲击、实现破局发展添上了辉煌的一笔。该船总长 255 米，型宽 32.26 米，型深 19.6 米，设计吃水 12.2 米，入级中国船级社。

巴拿马散货船是江南目前建造艘数最多的一型船，也是江南上个世纪率先走出国门、走向世界的标志性产品。自首艘 64000 吨“中国江南型”散货船“祥瑞”号于 1985 年开工建造以来，该型散货船已经顺利完成了六代船型的更新换代，历经 27 年，书写了江南单型船成功交付百艘的传奇。（江南供稿）

## 七〇四所新签民品合同额同比增五成

2012 年，七〇四所新签民品合同 6.81 亿元，较 2011 年同比增长了近 50%。船舶动力系统集成、船舶电力系统集成、减摇装置、热工空调等民船配套和海洋工程产品发展态势良好，科技产业化工作已步入“提升水平、更大发展”的新阶段。（摘自中船重工）

## 去年江苏造船完工 2218.5 万载重吨

2012 年，受全球船舶市场持续低迷的影响，江苏船舶工业发展受到了严峻考验，三大造船指标均同比下降，但仍居全国榜首。

2012 年，江苏造船完工量为 516 艘/2218.5 万载重吨，吨位同比下降 20.6%，其中出口完工量展全省总完工量的 84.1%。承接新船订单量为 202 艘/478.9 万载重吨，吨位同比下降 61.7%，占世界份额的 10.2%，占全国市场份额的 23.5%，其中新接出口船订单量占全省总量的 81.1%。截止 2012 年年底，江苏省手持船舶订单量为 870 艘/4034 万载重吨，吨位同比下降 30.9%，占世界市场份额的 15.7%，占全国市场份额的 37.7%，其中出口船手持订单量占全省总量的 86.3%。（江苏省船舶工业行业协会）



上海船厂船舶有限公司	辛叙坤	廖天性	陈逢时	姜卫东	林云生	张荣祥	周儒珍	史洪福	周中元	彭培贤	邱隆宝	张坚武
上海航海仪器有限责任公司	王伟忠	刘世业	唐浩	陆建民								
中国船舶工业物资华东有限公司	王恩良	唐金彬	徐碧君									
沪东重机有限公司	俞振康	尹志斌	徐兴隆	陈蓓秋								
中船重工集团公司第七〇四研究所	吴荣华	余昌骏	谈雪华	汤福根	李维斌							
中船重工集团公司第七一一研究所	耿惠彬	陈晏平	崔若松	赵曾厚	周振东	樊仁才	易海鸥	李松玲				
	夏国荣	王丰	董克用	潘卫明	陈勇进	李翼龙	林建亭	葛宝康	曹树立	韩彦民	宋志康	陈玉震
	黄霞平	金东寒	周正萍	何兵	沈忆闽	奚国伟	刘赟	简庆年	王志樑	乐正伟	邬韦	李芳芳
	单宏兵	陈志忠	王锋	沈建平	周炎	奚煜	顾根香	林志民	王新权	曾宪友	夏斐	冯明志
	高鹏	杨小清	唐小亚	徐佩蓉	杨英	冯慧华	卫佩勇	徐恩宁	陈刚	范建新	王志刚	陈冬梅
	郝芳	吴帆	李国刚	任自中	黄立贤	陈亚杰	段征	袁木	刘予学	甘海燕	平涛	曾佳
	金星星	赵同宾	周军	孙炉钢	严忠胜	金锋	高荃	姜小茨	周文建	谢华	王慰慈	张洪伟
	曹健	浦卫华	张东明	季诚	张睿	孙强	张文正	李翔	李梅	闫萍	张于雅	黄亮
	马继立	杨鹏	彭庆华	黄欢明								
中国船舶科学研究中心上海分部	葛纬楨	蒋仁	蒋乾纬	李百齐	魏以迈	叶永兴	郑永敏	李良忠	谢懋纲	杨佑宗	钱建勇	陈庆强
	郭列	朱胜昌	恽秋琴	高丽瑾	黄振宇	黄国富	杨奕	王仁雄	李灏晨	张萍	程红蓉	马峥
	王艳霞	魏锦芳	周伟新	匡俊	刘晓东	张海华	杜新光	马玉顺	陈垦	吴赞		
中船重工集团公司第七〇一研究所上海分部	毛成章											
中国船舶重工集团公司标准化研究中心	顾蓓											
青岛双瑞海洋环境工程有限公司上海分公司	顾丕雄											
上海船舶运输科学研究所	陆亚文	曾隆杰	邱民									
中国船级社上海规范研究所	林德弘	肖红凡										
上海国际港务(集团)有限公司	闻君	赵小兵										
上海振华重工(集团)股份有限公司	盛宗岳											
中波国际船舶管理公司	张家振											
中华人民共和国上海海事局	姚祥弟											
中交上海航道局有限公司	侯晓明											
交通运输部东海救助局	王心智											
中海工业有限公司	卢俊文											
中海工业有限公司立新船厂	赵子群	乔启枢	胡林安									
上海海运(集团)公司	裘建平											
交通运输部上海打捞局	蒋胜旗											
海军装备部驻上海地区军事代表局	张关根	袁仪山										
海军装备研究院标准规范研究所	汪坤泉	施建荣	王官祥	余林刚	王晓亮	楼伟锋	潘若恩	李寅飞	李云刚	朱韬	陈军	程辉
	林超友	吴睿锋	刘坚强	平洋	江天	王珺	陶锐	施佳林	徐平	赵元松	丰利军	李建轩
	孟繁巍	李超	查海平	冯婷婷	张勇	王凯	吕余海	王宇飞	张志强	张宇	盛立	商兴华
中国人民解放军四八〇五工厂	许君涛	刘志刚	孙桂英									
上海交通大学	陈泽樑	金咸定	陈良权	何友声	李铭志	陈新权	裘泳铭	郭中朝				
上海浦东船厂	贺政明											
上海佳豪船舶工程设计股份有限公司	周德国	寻正来	韩朝珍	王刚	赵德华	朱春华	刘正友	关爽	贝雅娣	顾建国	张蓓玉	郑莎莎
	冯志根	盛庆武	宋永良	俞铭德	李彤宇	金玄德	吴正	林强	马广宗	吴晓平	刘楠	卫治洪
	唐伟杰	刘和炜	李辉绸	李伊宁	杨宝琪	荣洁鸣	余道辉	王顺顺	孙小江	韩永兴	李兵	董军荣
	雍智勇	刘舒	胡晓芳	琚淳	王方友	葛明	占金锋	宋跃华	王宏	王辅浩	吴承春	王佰卫
	朱振涛	孙丽娜	曾庆谦	夏利清	张黎	李娟	陈雪峰	刘晓东	袁信荣	陈聪	唐山	曹向东
	宋永在	章新水	田本涛	杨涛	周亮	周燕	饶森	宋书博	李自宗	崔秀祥	张世明	李芳
	邓绍初	董晨霞	郑鹏翔	秦炳军	乐庄	吴坤	雷坤	王佳鑫	金秋东	张春伟	骆莉君	陈月松
	饶侠	车成铭	邓凌志	吉桂军	熊聪	酆楼倚	金俊阔	徐媛媛	贾颖晖	孙钦扬	蔡建东	杨永升
	胡庆华	陈汶	李成成	张俊	王永生	刘新友	查晶晶	王平阳	吴建梅	徐亚东		
江苏熔盛重工有限公司	徐磊											
其他	徐亚萍	卢云奎	韩如生	戴乾贵	王淑玉	李祥生	陈月仙	叶添法	吴瑛	周子廉	吴伟东	屠伟峰
	张永明	蔡健	李景深	陶建元	杨碧赫	姜增初	刘颖	刘燕京	王燕	顾国华	施浩	薛震阳
	葛荆门											

本期责任编辑：龚海青

上海市船舶与海洋工程学会

地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼

网址：[www.ssname.com.cn](http://www.ssname.com.cn)

邮箱：[ssname@ssname.com.cn](mailto:ssname@ssname.com.cn)

电话：(021) 62581187

传真：(021) 62581187

邮政编码：200041