



会 讯

2013 年第 2 期（总第 53 期）

上海市船舶与海洋工程学会

• 2013 年 4 月 28 日 •

要 闻

学会获得 2018 年世界海事技术大会举办权

2013 年 3 月 21 日，张圣坤理事长一行三人赴英国参加了 2013 年世界海事技术大会委员会会议（World Maritime Technology Congress Meeting）。会议在英国轮机工程科技学会位于伦敦的总部举行。出席会议的还有俄罗斯联邦造船科技学会、美国造船工程学会、美国船级社、英国轮机工程科技学会、新加坡造船工程学会、英国轮机工程学会印度分会、英国皇家造船师学会、英国水下技术学会等世界知名学会。当届世界海事技术大会主席、俄罗斯联邦造船科技学会副理事长基里尔·罗杰斯特文斯基教授是本次委员会的主席。他在欢迎致辞中，回顾与总结了 2012 年在俄罗斯圣彼得堡的世界海事技术大会，并向参会的全体代表热情介绍了委员会的新成员——上海市船舶与海洋工程学会。学会理事长张圣坤教授向与会代表做了生动演讲，介绍学会的广泛国际合作与继续拓展和深化国际合作的意愿，以及我会举办的包括中国国际海事会展在内的一些业界知名的国际活动情况，同时在会上正式提出申请：由我会在上海举办 2018 年世界海事技术大会（World Maritime Technology Conference）。2015 年的世界海事技术大会主席、本届委员会副主席、来自美国造船学会的代表汤姆·麦基先生建议举手表决，与会代表热烈支持，全体举手通过，自此，世界海事技术大会委员会正式确定了由我会在上海承办 2018 年世界海事技术大会。会上，委员会主席罗杰斯特文斯基教授向与会代表中为业界活动作出特殊贡献的部分代表授予了克里洛夫勋章，我会张圣坤理事长获得了此项殊荣。会议期间，我会还与美国、俄罗斯等造船学会就加强相互合作进行了具体商谈，取得了实质性的进展。

（张旻豪）

第 17 届中国国际海事会展组委会召开第二次会议

2013 年 4 月 18 日上午，第 17 届中国国际海事会展组织委员会在上海浦东嘉里大酒店三楼多功能厅召开组委会第二次会议。出席会议的有：上海市建交委、交通部海事局、交通部水运局、上海市经信委、上海市对台办、上海市公安局指挥中心、上海市国家安全局、浦东新区经信委、中船集团公司、中船重工集团公司、中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、上海市会展行业协会、上海海事局、上海船舶工业公司等单位的组委会成员（或代表），以及海事会展各职能组负责人等；上海市建交委宣传处代表、《中国船舶报》记者和参与海事会展筹备工作的其他有关人员列席了会议。会议由第 17 届中国国际海事会展组织委员会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长张圣坤主持。与会人员在新国际博览中心就海事会展三

大活动的举办场地选择进行了现场实地考察。会议确认了上海市新闻办、市建交委负责人担任组委会副主席的提议；基于近年来有关单位机构调整和人员调动的实际情况，会议通过了第 17 届国际海事会展相应成员的变动。会议根据组委会主席张圣坤通报的会展筹备工作情况和会展组委会副主席、上海斯奈密国际海事技术交流中心有限公司总经理陆治平的工作汇报进行了认真讨论研究。会议认为，中国国际海事会展的举办已有 30 多年的历史，一届比一届成功，这是业内一代人共同努力取得的丰硕成果。本届海事会展要注重会展实质性提高，着重把精力放在改善为参展商、为观众的服务上，服务是组织工作的重点。会展组织要有创新性思维，突出技术亮点、突出科技含量。组委会主席张圣坤在总结讲话中对下一阶段的会展筹备工作提出要求：一是目前内外环境各方面都存在有许多不确定性，对招展和观众组织、领导邀请等有诸多影响，本届会展是逆势而上，工作难度很大，更具挑战，对此大家要有充分的思想认识和行动准备。二是本届会展必须贯彻落实上次领导小组会议的精神，不追求形式、规模，重在提高内涵，论坛要更加切合主题，如在专业性很强的海洋工程、远洋渔业等颇具发展潜力的领域，要取得突破性实效，扩大影响力，为今后的会展打下基础；三是关于开幕式与招待会，会后进一步与有关各方沟通协商，组织制订具体实施方案，并书面征求组委会各位委员的意见。四是关于展会的安全保密，这是一票否决制，必须十分重视，决不能有任何疏漏。安全包括人员、设备、卫生等方方面面，下一步，各执行单位须在主管部门的领导下，认真做好应对各类可能突发事件的预案。

（学会办公室）

学会荣获“上海市先进社会组织”称号

2013 年 2 月 4 日，上海市民政局、上海市人力资源和社会保障局、上海市社会团体管理局联合发文，决定授予包括上海市船舶与海洋工程学会在内的共计 204 个社会团体、民办非企业单位和基金会为“上海市先进社会组织”，以进一步鼓励引导各类社会组织在促进经济发展、构建社会主义和谐社会中发挥积极作用。3 月 15 日，《文汇报》在第四版整版报道了获得该项荣誉称号的 63 个市级社会组织和 141 个区县社会组织。文件指出，这次受表彰的上海各类先进社会组织在遵守国家法纪、健全组织机构、完善内部制度、规范运作程序、发挥党团组织作用等方面成绩突出；在推进本市经济社会和谐发展中发挥积极作用，社会责任感强，社会公信度高，树立了良好形象。文件希望受到表彰的社会组织珍惜荣誉，再接再厉，不断创造先进经验，取得新成绩，作出新贡献。

（学会办公室）

中国国际海事会展通过国际展览会“品牌展”复评

中国国际海事技术学术会议和展览会（简称中国国际海事会展）是首批上海市国际展览会“品牌展”（一共 23 个展览会获评），日前通过上海市国际展览会评审委员会的复评，再次获评“品牌展”称号，这是对中国国际海事会展持续健康发展的肯定。

中国国际海事会展是中国海事界为适应改革开放和发展的形势需要，由原第六机械工业部会同国家科委和外交部联合申报，经国务院批准，于 1981 年创办的集学术、展览、贸易于一体的大型国际海事交流活动，每逢单年在上海举办一届，已经连续成功地举办了 16 届，是中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带，是国际海事界了解中国船舶与海洋工程装备、航运、港口等产业的重要窗口，为中外海事技术、经贸合作、船舶融资、安全保险、规范规则、环境保护等领域的沟通和合作起到了积极的促进作用。经过 30 余年的发展，中国国际海事会展的影响和规模在海事界已是亚洲第一，世界第二。

（学会办公室）

学会工作机构实施定岗定编

为提高工作效率，增强服务功能，2013年3月13日上午，由张圣坤理事长主持，在学会会议室召开了全体工作人员会议，宣布和落实定岗定编工作。党的工作小组组长、副理事长周振柏出席了会议。

张圣坤理事长在会上向与会人员通报了自学会第十三届理事会成立以来，以及党的工作小组、斯奈密公司换届改选后的有关人事任命事项，并在会上宣布了经多次讨论、广泛征求意见后形成的学会和公司定岗定编方案。党的工作小组组长、副理事长周振柏讲话指出，定岗定编目的是充分发挥主观能动性，提高工作效率；定岗定编不是一成不变，是动态的，对每个人来讲有个适应过程，但在适应中要加强考核，同时要注意搞好团结。张圣坤理事长在总结讲话中指出：第一，学会进行管理上的改革，这道理如同打通一个人的身体经脉一样，任督两脉一通，气理顺了，一通百通，这样一个生命体就有了活力。第二，学会是非常好的平台，大家工作着、快乐着、享受着、幸福着，应该把学会作为自己努力工作能获得快乐、幸福的地方。第三，我们现在所处的环境变化很大，专业化、网络化是大势所趋。今后我们一方面要引进更多的专业人才，另一方面要加强培训，年轻的都要会外语，要建立激励机制，支持学习进修。第四，对老同志在尊敬有加的前提下，衷心希望他们有个祥和的晚年，善待自己，急流勇退也是一种贡献。第五，要打造好我们的品牌，把品牌做得更好。要有激情，有激情才会有思想火花，才会有创新。第六，要提倡善良，和谐是最重要的基础。第七，要贯彻民主集中制。最近，学会建立了每两周一次的党政联席会制度，对学会的重大事项决策，提倡公开、公平、公正地议事办事。第八，要加强团结，不利于团结的话不说，不利于团结的事不做，非组织的事不做。第九，设置学会办公室机构，目的是更好地集中资源，使工作更加高效，人员得到充分调动。第十，发展是硬道理，否则不进则退，慢进也退。当前对学会工作的思考最重要的是如何更好、更持续地发展，争取更多的荣誉，把各项工作做得更好。（学会办公室）

学会召开庆“三八”女会员代表座谈会

3月8日上午，在学会会议室召开了庆“三八”女会员代表大会。参加座谈会的有来自学会会员单位的女会员代表、联络秘书女代表、学会第十三届理事会理事中的女代表、学会专职工作机构女同志等共30余人。会议由学会组工委副主任贺政明主持。学会党的工作小组组长、副理事长周振柏，驻会副秘书长杨永健出席会议并讲话。座谈会气氛热烈、活跃，到会的女会员们踊跃发言，深情地畅谈了自己的节日感受。大家对这次应邀到学会新办公室来相聚表示由衷的兴奋，异口同声地说：看到学会现在有这么好的现代化办公场地，取得了这么出色的业绩，我们不仅有荣誉感，更有幸福感，更加坚定了对建成世界著名学会的期待，也为自己曾经或在继续付出的努力和奉献而感到自豪。与此同时，大家很实际地谈到了自己对处理工作、家庭、子女教育等关系方面的想法，以及对参与学会工作的经验体会；特别是一些年轻女会员的发言，谦虚好学而且很有见解。学会理事、上海船舶运输科学研究所张敏研究员在会上特地向大家简要介绍了“三八”节的历史由来；有的同志还在发言中对学会工作提出了一些积极的改进建议，生动地体现了广大女会员对学会工作始终如一的关爱和支持。她们的一致心愿是：衷心希望学会越来越欣欣向荣、蒸蒸日上。党的工作小组组长、副理事长周振柏在总结讲话中代表张圣坤理事长向学会女会员们致以节日祝贺，并结合党的十八大提出建设海洋强国的目标和学会年内工作要点，殷切期望大家继续刻苦努力，奋发向上，在本职岗位上获取更优异的成绩，在推动学会创新发展中作出更大的贡献。（学会办公室）

学会举办“一线科技人员技术交友沙龙”活动

近年来，为加快我国船舶与海洋工程发展，各单位陆续引进了许多从事设计和制造的青年科技人才，在实际工作中发挥了重要的骨干作用，同时据了解，他们十分需要在相近的技术领域能找到切磋交流的朋友，建立技术上的联系。为此，学会于4月26日下午，在学会会议室组织召开了第一期“一线科技人员技术交友沙龙”，来自704研究所、711研究所、上海船舶运输科学研究所、上海海事大学、上海佳豪船舶工程设计公司、上海神开石油化工装备公司、外高桥造船公司的16名青年科技人员参加了此次沙龙活动。会议由学会组工委主任焦侬主持，市科协学术部部长潘祺、部长助理葛朝晖莅临到会，学会党的工作小组组长、副理事长周振柏出席了会议。学会举办此次活动是一次创新性的会员活动形式，目的是为一线科技人员搭建起一个相互沟通的平台，畅通日常交流的渠道，促进学术水平和工作能力的快速提高。这一期的沙龙活动由海事大学安骥博士牵头，中心议题是：海洋平台的液压技术，与会人员围绕下设的六个专题展开了热烈的讨论。整个过程非常活跃，大家深感受益匪浅，并互留了保持继续热线交流的邮箱地址和QQ。科协潘祺部长、学会周振柏副理事长在会上先后作了热情洋溢的讲话，对这次沙龙活动的成功举办予以充分肯定。根据组工委的活动计划安排，年内还将组织由上海运输科学研究所、外高桥造船公司为牵头单位的第二、第三期技术交友沙龙活动，届时活动的吸引力和影响力将会获得更大的延伸和发展。（学会办公室）

科普工作委员会召开第一次工作会议

一年之计在于春。为及早布局今年学会的科普工作，阳春三月，学会第十三届科普工作委员会召开了第一次工作会议，讨论2013年度科普工作委员会工作计划。会议由科普工作委员会梁启康主任主持，科普委副主任和委员等12人出席了会议。梁启康主任首先向与会者汇报了2012年的学会科普工作。然后，委员们对2013年度的科普工作计划进行了热烈讨论。除了继续组织好每年一次的“郑和奖”评选、编制好以“向海而兴、背海而衰、中国走向深蓝”为主题的科普展板巡回展览外，委员们对学会面向会员的学术讲座内容提了不少建议，决定在今年科技活动周期间，先就结构共同规范和深海油田装置等当前行业受关注的内容，请专家做主题报告；面向青少年则选择“中国第一艘航母”及“老科学家的成长之路”为题，给共建学校进行巡回讲座；对以“我爱祖国蓝色的海洋”为主题，与上海市老科协合作主办“未来之星——上图杯”科普知识大赛和高校学生会员论文评比活动安排等也进行了讨论。会上还为新一届科普工作委员会成员颁发了聘书，来自海事大学、外高桥造船有限公司和上海船厂的新委员向大家做了自我介绍。（科普工作委员会）

第28届上海市青少年科技创新大赛专项奖“郑和奖”评选

3月23日，主题为“创新·体验·成长”的第28届上海市青少年科技创新大赛在上海市延安中学举行。学会组织专家对进入终评展示的600多个项目进行了认真评选，最终评出《船舶生活污水处理现状分析与改进研究》等10个项目为“郑和奖”获得者。上海市青少年科技创新大赛是全国青少年科技创新大赛的地区赛事，由上海市科协、上海市教委等16家单位联合主办，旨在推动青少年科技活动蓬勃开展，遴选拔尖青少年科技创新人才，培养青少年的科技创新精神和科技实践能力；提高科技辅导员的科学教育课程设计能力和科技创新辅导能力，加强青少年科技创新培育专家团队的建设。为激发青少年对船舶与海洋事业的兴趣和热爱，培养造船事业接班人；同时扩大会社的社会影响，拓展学会的社会服务功能，2012年开

始，我会在上海市青少年科技创新大赛设立了专项奖——“郑和奖”，至今共授予 20 个创新项目，收到了良好的社会效果。（科普工作委员会）

学会组织共建学校师生参观“雪龙”号科考船

“雪龙”号科学考察船是我国第三代极地考察破冰船。该船自 1994 年 10 月首航以来，已先后 29 次赴南极，多次赴北极执行科学考察和补给运输任务，为我国的南北极科学考察作出了杰出贡献。有关“雪龙”号的新闻报道极大地吸引了学会共建学校的师生们，继光中学多次提出希望能够在“雪龙”号南极考察回沪期间上船参观，帮助师生们增进对南极科考知识的了解。经由我学会努力，通过负责“雪龙”号改建任务的 708 所张福民研究员，于 2013 年 4 月 11 日组织了继光中学 30 余名师生前往中国极地研究中心码头，登上了“雪龙”号科考船。该船见习船长赵延平热情接待了参观的师生，船上二副还为大家介绍了“雪龙”号的情况，播放了科考录像，并带领大家参观了船上驾驶室及多个舱室。师生们兴致勃勃，通过这次活动，更进一步激发起了大家热爱祖国、热爱科学的激情。（赵敏）

编辑出版

《船舶与海洋工程》会刊声誉持续提升

学会会刊自 2012 年起恢复《船舶与海洋工程》刊名后，加大了海洋工程方面的论文篇幅，进一步提高了期刊质量，获得了广泛好评，其辐射面和影响力也明显扩大，仅根据《中国知网》2012 年底统计，我会会刊的物理机构用户已达 2827 家，同比上升 17.3%，其中海外用户增加到 193 家，上升 144%；此外，《船舶与海洋工程》被中国造船工程学会评为 2012 年度优秀科技期刊，易智强副主编荣获 2012 华东地区期刊优秀工作者和第四届上海市期刊优秀工作者称号。

辛一心先生诞辰一百周年纪念专辑发行

由学会《船舶与海洋工程》杂志编辑部主编的“辛一心先生诞辰一百周年纪念专辑”已于近期发行。张圣坤理事长为该专著作序，全书分首篇、纪念篇、亲情篇和遗著篇，登载了造船界老领导和著名学者的题词，辛一心先生的简历与传略，收录了辛一心先生生前许多珍贵照片和遗著摘录，汇编了辛一心先生的学生、好友和亲属等撰写的几十篇缅怀文章，不仅具有重要的学习意义和珍藏价值，尤其对于传承辛一心先生克己奉公、献身事业的高尚品德，深入开展科学道德和学风建设，更是一本难得的宣讲材料。（学会办公室）

行业信息

《船舶工艺技术》正式面世

由上海船舶工艺研究所联合国内 8 家厂所院校，历经 4 年编撰而成的，堪称集当代船舶工艺之大成的专著——《船舶工艺技术》一书于最近正式出版。该书近 200 万字，篇幅之巨、体系之完整、内容之全面，

开创了船舶工艺技术专著的新纪录。《船舶工艺技术》由学会荣誉理事、高级顾问委员会副主任应长春主编。全书在首次全面梳理和构建我国船舶工艺体系的基础上，系统阐述了当代船舶与海洋工程装备建造的各项先进工艺技术和装备，既可作为船舶企业各级领导、科技人员、管理人员的培训教材和参考材料，又能作为船舶企业工艺技术人员的工作手册。该书的出版，将有力促进船舶工艺人才的培养和船舶工艺技术水平提高，并促使工艺技术实实在在地转化为生产力和竞争力。 (学会办公室)

2012 年中国造船三大指标数据

指 标	造船完工量			新承接订单量			手持订单量		
	2012 年 累计	2011 年 累计	同比 增长	2012 年 累计	2011 年 累计	同比 增长	2012 年 累计	2011 年 累计	同比 增长
	万载重吨		%	万载重吨		%	万载重吨		%
1~2 月	719	846	-15.1	494	826	-40.1	14649	19466	-24.7
1~3 月	1121	1446	-22.5	559	1091	-48.7	14194	19004	-25.3
1~4 月	1565	1882	-16.8	737	1362	-45.9	13924	18376	-26.1
1~5 月	2253	2507	-10.1	954	1811	-47.3	13439	18415	-27.0
1~6 月	3220	3092	4.2	1074	2160	-50.3	12587	18176	-30.7
1~7 月	3549	3846	-7.7	1164	2358	-50.7	12348	17608	-29.9
1~8 月	3783	4316	-12.4	1459	2807	-48.0	12383	17578	-29.6
1~9 月	4158	5101	-18.5	1541	2902	-46.9	12090	16886	-28.4
1~10 月	4667	5521	-15.5	1642	2975	-44.8	11663	16539	-22.2
1~11 月	5055	6177	-18.2	1704	3369	-49.4	11335	16270	-30.3
1~12 月	6021	7665	-21.4	2041	3622	-43.6	10695	14991	-28.7

(摘自中国船舶行业协会信息)

2012 年世界三大造船指标比较

指标/国家		世界	中国	韩国	日本
2012 年 造船完工量	万载重吨	15215	6460	4844	2930
	占比重	100	42.5	31.8	19.3
	万修正总吨	4533	1863	1356	811
	占比重	100	41.1	29.9	17.9
2012 年 新接订单量	万载重吨	4548	1903	1479	921
	占比重	100	41.8	32.5	20.2
	万修正总吨	2129	710	746	290
	占比重	100	33.3	35.0	13.6
2012 年底 手持订单量	万载重吨	26059	10990	6860	5822
	占比重	100	42.2	26.3	22.3
	万修正总吨	9294	3312	2851	1564
	占比重	100	35.6	30.7	16.8

数据来源：英国克拉克松研究公司

告 示

学会通讯联系变更通知

各位会员：

上海市船舶与海洋工程学会已搬迁至位于江宁路康定路口的新址办公——

地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼 邮编：200041 传真：62581187

电话：62581170（办公室） 54661102（学术） 64732735（科普） 62560122（编辑）

64732731（国际交流） 64732739、54661110（海事会展）

网址: www.ssname.com.cn 邮箱: ssname@ssname.com.cn

特此告知, 敬请以后按学会新址通讯联系。诚盼各位常来学会叙谈交流。

学术活动信息

台湾中国台海关系研究发展协会近日致信我会张圣坤理事长, 诚挚邀请我会会员赴台湾台北市参加 2013 年度海峡两岸船舶与海洋工程行业合作研讨会, 探讨两岸行业发展优势互补及加强合作的途径, 增强竞争力的具体对策与技术。会议时间: 2013 年 9 月 9 日至 9 月 16 日。会员如有意者可自愿报名参加, 每人费用人民币: 12000 元(包括: 住宿费、研讨会费、参观考察费、保险费等, 不包括至台湾往返机票费)。报名截止日期: 2013 年 4 月 29 日。

会议组委会联系地址: 臺灣高雄市小港區孔宅街五號(郵編: 812) 電話: (00886)7-7912998 傳真: (00886)7-7913281 大陸手機: 13146621821 E-mail: tsrrda163@163.com (学会办公室)

2013 年个人会员会费收缴通知

2013 年度学会个人会员会费: 普通会员 30 元/人; 高级会员 100 元/人。缴纳办法如下:

1. 向所在单位联络秘书付缴;

2. 通过邮局付缴(地址: 江宁路 495 号 21 楼博鸿大厦, 上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041); 到学会付缴(地址同上), 每周一至周五上午 8:30~下午 3:30, 有人开启收款凭证。

2012 年会费缴纳人员名单 (第 8 批)

中船集团公司第七〇八研究所	张声扬	陈小剑
江南造船(集团)有限责任公司	丁永山	黄忠
沪东中华造船(集团)有限公司	王明忠	
上海船厂船舶有限公司	张炳玲	叶锦文 金守白 宋虎 施静华 樊明园 丁天安 贾钊 张媛 王静炜
中船重工集团公司第七一一研究所	张泉南	
中海工业有限公司立新船厂	赵小滨	
上海交大船舶海洋与建筑工程学院	房詠柳	邵世明 黄国樑 张维竞 徐筱欣 马捷 张小脚 陈峻 车驰东
上海海事大学	张国荣	周俊峰
上海海洋大学工程学院	王永鼎	张丽珍 宋利明 吴燕翔 吴子岳 沙锋
上海航道局草镇船厂	王纲筛	

2013 年会费缴纳人员名单 (第 2 批)

中船集团公司第七〇八研究所	吴文甫	张声扬	许富良	李招凤	陈小剑	周渝江	顾宏鑫	许安乔	张毅	黄小燕
中船第九设计研究院工程有限公司	钟子渊									
上海船舶研究设计院	陆治平	冯亚男	王高钦	韩水芳	陈培基	朱彤				
上海船舶工艺研究所	赵敏									
江南造船(集团)有限责任公司	丁永山	钱毅	龚海青	王龙海	钱竹安	叶彼得	黄忠	王德泥	吴国新	程颐曾 邓施婴 陈大林
	刘国辉	沈毅敏	倪善康							
沪东中华造船(集团)有限公司	徐国民	王明忠	魏东海	吴宗奇	周锦洪	朱介清	卞中江			
上海外高桥造船有限公司	张长柏	陆伦裕								
上海船厂船舶有限公司	葛介生	韩毅	张炳玲	盛正婉	王志诚	王长勇	芮金鸿	施静华	王静炜	

