



会 讯

2015 年第 2 期（总第 65 期）

• 2015 年 5 月 12 日 •

上海市船舶与海洋工程学会

特 讯

2015 年度上海市科学技术奖推荐工作拉开序幕 我会被市科委认定为具有推荐资格的推荐单位

3 月 25 日，上海市科委下发了《关于开展 2015 年度上海市科学技术奖推荐工作的通知》。4 月 2 日，市科委又召开了 2015 年上海市科学技术奖励工作会议，提出了 2015 年度上海市科学技术奖推荐工作具体要求。2015 年度上海市科学技术奖拓宽了推荐渠道，新增科技类 5A 级学会、协会等社会中介组织。我会于 2014 年 12 月，被上海市社会团体管理局授予“5A 等级社会组织”称号，是市科委认定的具有推荐资格的推荐单位。为此，我会于 4 月 7 日向有关团体会员单位转发了《关于开展 2015 年度上海市科学技术奖推荐工作的通知》，需要申报奖项的单位可将申报材料送交我学会，由我会联名推荐上报。（学工委）

学会召开建设船舶与海洋工程科技创新中心研讨会 宣布成立船舶与海洋工程创新发展研究室

4 月 15 日，张圣坤理事长和何友声院士主持召开“建设船舶与海洋工程科技创新中心研讨会”，周振柏副理事长与企业 and 科研院所以及上海院士中心的代表共 19 人出席研讨会。会上，张圣坤理事长简要介绍了学会筹建船舶与海洋工程创新发展研究室的背景，目的是搭建一个创新平台，对接船海工程和企业与科研院所，推动船舶与海洋工程科技创新建设。接着，由何友声院士宣布成立船舶与海洋工程创新发展研究室；缪国平副理事长简要介绍了研究室的功能、定位和人员设置与 2015 年工作计划。

与会人员展开了热烈讨论。周振柏副理事长强调，成立研究室是经过党政联席会议两次讨论决定的，非常有必要。胡可一、叶锦文、陶颖、范余明、应长春、张振雄对学会成立船舶与海洋工程科技创新发展研究室，搭建平台推进船舶与海洋工程科技创新中心建设，表示坚决支持，对研究室发展方向和科技创新中心建设提出了许多建议。李百齐着重谈了科创中心创建思路、目标、架构和运行规程。缪国平对筹建科创中心，提出了“政府托管、机构加盟、需求牵引、顶层谋划、优势介入、资源融合、成果共享、利益均沾”的构想。顾锡新建议，科创中心目标要细化，项目要有抓手。

张圣坤理事长和何友声院士对会议作了总结，强调创新要有平台，要有载体。学会成立船舶与海洋工程创新发展研究室，目的是搭建一个创新平台，形成创新氛围，推动船舶与海洋工程科技创新中心建设。

科创中心一定要有新模式、新架构、新机制，一定要有引领性的项目。要整合资源，办实事，出实效。要有阶段性成果。学会还将组织一次专题讨论，进一步细化船舶与海洋工程科技创新中心实施方案。（学工委）

学会召开上海市科协星级学会项目启动会 《学术为先，激发活力，积极承接政府转移职能》课题启动

为认真贯彻和落实党的十八大三中全会精神，着力激活学会活力，积极承接政府转移职能，为“发展海洋经济，建设海洋强国”提供智能服务，我会按照市科协星级学会项目计划书要求，于今年1月申报了《学术为先，激发活力，积极承接政府转移职能》项目，获得市科协批准。要求12月下旬完成研究报告。

本项目共分两大部分：一是承接政府决策咨询项目，开展社会化科技服务。项目内容为：（1）学术交流创品牌，提高学术权威性，将学术成果凝聚为决策咨询成果，为承接社会化服务职能项目奠定基础；（2）积极承接政府转移或委托职能项目，为政府决策提供智力支持；（3）科技评价、科技人才评价，设立科技创新奖，作为承接社会化职能项目的主攻方向，助推船舶与海洋工程科技创新发展；（4）开展对外科技交流与合作等各类科技服务，提升学会话语权，建设具有国际影响力的著名学会；（5）编辑出版科普书籍，提高学会在科普知识宣传的广度和深度。二是服务会员、吸引会员、凝聚会员，提升为会员服务能力。项目内容为：（1）继续完善会员联络处建设；（2）继续举办“科技沙龙”；（3）举荐人才。总体目标：在完成上述项目研究的基础上，最终形成《学术为先，激发活力，积极承接政府转移职能》研究报告，为科技社团参与科技创新和社会管理创新、承接政府转移职能提供参考。为确保完成本项目，学会制订了课题研究实施方案，细化了重点学术交流、承接政府转移委托项目，对外科技交流与合作等科技服务、社会化服务、会员服务、举荐人才等项目内容，量化了考核指标，明确了课题组成员分工和职责。3月19日，张圣坤理事长召开《学术为先，激发活力，积极承接政府转移职能》课题启动会，讨论和落实“课题研究实施方案”，要求课题组成员，按专题组制定实施方案，确保按计划节点完成课题研究报告。张圣坤理事长强调，课题研究和学会各项工作，一定要紧跟市委“一号调研课题”，以建设具有全球影响力的科技创新中心，激活学会活力，提升学会科技创新能力，把上海市船舶与海洋工程学会建设成为具有国际影响力的著名学会，为建设具有全球影响力的科技创新中心服务。（学工委）

秘书长参加中国造船工程学会工作会

3月31日，冯学宝秘书长应邀参加在重庆召开的中国造船工程学会工作会议，来自全国各地学会代表等约50人参加会议。此次会议的主要内容是：传达中国科协2015年工作要点，传达学会十三届十次常务理事会议精神，通报学会2014年工作要点及2015年工作要点，以及学会其他活动安排。中国造船工程学会方书甲和李国安两位副理事长分别在会上作重要讲话，黄平涛作了关于《我国海洋工程装备发展概括》学术报告。会议指出，2015年是全面深化改革的关键之年，依法治国的开局之年，也是学会服务创新驱动发展的关键之年。会议要求，深入贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神，以学会创新和服务能力提升工程为抓手，以治理机制改革为突破口，以创新驱动助力工程、承接政府转移职能工程为重点，紧紧抓住中国制造2025、一带一路战略机遇，大力发展经济海洋、军事海洋、科学海洋，推动学会成为具有良好学术权威、广泛社会公信力、强大会员凝聚力和雄厚自我发展能力的科技社团。（秘书处）

学会组织高级会员参观上海玻璃博物馆

4月28日下午，我会组织工作委员会组织高级会员参观上海玻璃博物馆。这是我会第一次为高级会员安排的活动，也是落实去年“中国科协会员日活动”高级会员座谈会上高级会员提出的希望。上海玻璃博物馆曾经是城市工业化光影里的玻璃工厂；现在是非凡建筑与先进理念融汇的博物馆，主展厅由四个单元组成，主要是介绍玻璃的发展史；国际创意设计展则关注于设计师们如何通过玻璃来诠释他们眼中的未来；装备国外进口设备的热玻璃展示厅又让参观者体味玻璃、技艺与火的华丽共舞。大家兴趣盎然地参观了主展厅；国际创意设计展及热玻璃展示厅，通过玻璃的发展历史到美侖美奂的玻璃作品，深深感悟到创新设计的无穷魅力，更体会到任何生活中的平凡都可通过创意而诠释其非凡。学会组织工作委员会十分重视本次活动，事先做了大量认真细致的准备工作，学会秘书长也参加了这次活动，会员们更是积极支持与参与，共有30多位高级会员出席。有些高级会员临时因各种原因不能出席，还都事先来电或来短信请假，他们对学会工作的支持与重视使我们很受感动，更鞭策我们今后继续在为会员服务方面要更上一层楼。（组工委）

组工委举办技友沙龙 2015 年第一次活动

众所周知，在推进创新型国家建设过程中，最关键最核心的要素是具有独特创新思维的科技人员，谁拥有一流的创新人才，谁就拥有了科技创新的优势和主导权，因此，我们必须把加强人才队伍建设放在推进各项工作的核心位置。基于此，我会组织工作委员会在4月15日假座科学会堂，面向科研设计生产一线的青年科技人员，举办了专场报告会。这也是我会今年“会员工作体系建设项目”中的一项内容。本次报告活动特邀同济大学建筑系博士蒲仪军老师讲授“绿色设计--可持续的室内环境设计”。上海船舶与海洋工程主要设计院所及造船企业的五十余名专业人员出席报告会。蒲老师从奇奇怪怪的建筑开始，引伸到奇奇怪怪的室内设计；既从理论上阐述“环境问题引发的室内设计革命”这一新概念；也通过国内外著名设计师的种种案例，详细讲解可持续室内设计的原则、方法、使用特性和物理本质等；蒲老师幽默风趣的介绍、引经据典的讲解、崭新的设计理念，使得会场气氛十分活跃。听了讲座，大家认为这种活动有助于青年技术人员丰富知识、拓宽眼界，创新思路，真是受益良多。蒲老师的报告结束后，与会会员还纷纷提问，结合自身工作中遇到问题与蒲老师进行切磋探讨。大家都希望学会在此基础上再接再厉，继续举办类似的、受欢迎的系列专业讲座。本次活动也是组工委坚持“人才为要”这一理念，既是科创中心建设出发点，也是科创中心建设落脚点，用“走出去、请进来”的方法，请外系统的专家、学者，从新的角度为会员讲授新的理念，以达到帮助一线青年技术人员拓宽视野、提高业务水平，为科创中心建设多做贡献的目的。（组工委）

外高桥会员联络处举办 2015 年第一次活动

我会外高桥会员联络处于4月10日假座外高桥造船公司科技楼报告厅举办了2015年的第一次活动，本次活动特邀上海振华重工(集团)公司海工设计研究院专家蒋开茂研究员作了有关提高舾装自主设计能力的讲座。该公司设计所；海工所等部门的设计、科研及生产一线的约70余名青年技术人员出席，活动由该联络处秘书长汪静君主持。蒋研究员首先针对内外舾装方面的十二项内容作了简要阐述外,接着着重对海上移动平台定位锚泊新概念;室内主梯道设计的革新及锚固等三方面技术的应用作了详细介绍。无论是室内主

梯道的省工省料的新颖设计；还是海上移动平台与锚泊工作船配套的创新思路以及对锚的种种最新诠释，蒋研究员集毕生工作之经历，将此点点滴滴经验传授给青年技术人员，大家均感获益匪浅。更对蒋研究员不顾辛劳，专程上门来传经送宝表示感激与钦佩，同时也感谢学会与会员联络处搭建了为一线青年会员提高业务知识与技术水平的平台。（组工委）

学术工作委员 2015 年第一次扩大会议召开

3月27日，学术工作委员主任缪国平在学会会议室主持召开了学术工作委员会2015年第一次扩大会议，学术工作委员会委员和各专业学组主任、正副秘书长共39人出席会议。会上，总结了2014年学术工作。2014年学术活动完成40项，参加人数3809人次，交流论文503篇。组织和编辑出版6种类型论文集共1820册，交流论文306篇。荣获市科协“第十二届学术年会优秀组织单位”。组织开展软课题研究及决策咨询，2014年共承担中国工程院、市经信委和市科协等咨询研究项目9项，完成3项。组织开展科技评价工作，全年共完成10项。会上，部署了2015年学术工作计划。2015年学术工作要紧扣“创新引领，智能制造，迈向船舶工业3.0时代”的主题，为改革创新、转型发展、建设造船和海洋强国建言献策。

2015年，要完成学术年会、工博会科技论坛、上海科技论坛、2015·SWS发展论坛、第十一届长三角地区船舶工业发展论坛等重点学术活动项目，还将举办高级海事论坛技术论坛，主题为：“创新引领，绿色发展，智能制造”，突出前瞻、前沿、新技术和自主创新。2015年，要完成中国工程院咨询研究项目《海洋工程科技创新与跨越发展战略研究》等8个决策咨询和软课题研究项目。此外，还要积极开展科技评价和科技人才评价，搞好院士专家工作站建设，为企业提供高端智能服务；举荐人才，组织开展“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”评选活动，等等。最后，缪国平主任作了总结发言，强调2015年学术活动任务繁重，要求各专业学组务必按照会议要求，落实学术活动计划，做到责任到人，如期完成。（学工委）

《船舶舾装件设计与制造协同平台的研究与应用》通过评审

3月12日，我会主持召开由上海外高桥造船有限公司承担的“船舶舾装件设计与制造协同平台的研究与应用”项目成果鉴定会。鉴定委员会一致同意通过该项目的技术鉴定，形成鉴定意见如下：

1. 该项目突破了舾装产品数据管理、舾装件设计与制造协同工作流程管理、生产数据实时动态采集、分析与预警和协同平台数据交换与服务集成关键技术。选取了船舶舾装件自制业务中大批量制作的管系制造作为研究对象，开发了管系制造执行系统，实现了管子制作业务从生产设计三维建模、图纸BOM发放、设计变更、生产BOM自动转换、生产计划集成、工时定额、原材料供应、生产派工、生产过程跟踪与作业实绩反馈、质量报验、集配和财务结算全流程的信息化管理。

2. 该项目技术创新点如下：（1）通过对船舶舾装件产品数据标准化的系统性研究，编制了舾装设计图纸目录标准、图纸编码标准、托盘数据标准等一系列标准和规范文件。（2）通过舾装件设计与制造业务流程优化研究，建立了图文档数据管理流程、舾装件原材料供应流程、设计变更管理流程、设计与制造总体协同流程等一系列标准流程，为舾装件设计与制造协同的信息化奠定了基础。（3）通过生产实绩监控与预警技术的研究，采用移动终端进行了现场派工、工时反馈、施工状态跟踪和下道工序材料配送预警，进一步增强了信息的集成性和及时性。

3. 该项目研究成果在上海外高桥造船有限公司推广应用后，管子年产量突破了54万根，而且实现了派工到个人和员工按生产实绩的实物量考核，极大地促进了生产力水平的提高，年创造经济效益达千万元以上。研究成果达到了国内领先，国际先进水平。（学工委）

“上海与舟山船舶海工基地协同创新沙龙”召开

3月31日至4月1日，在张圣坤理事长和潘镜芙院士的带领下，中国工程院咨询研究项目《海洋工程科技创新与跨越发展战略研究》课题组赴舟山船舶与海工基地实地调研，并举办了“上海与舟山船舶海工基地协同创新沙龙”。舟山市经信委领导，舟山市科协领导、浙江省院士中心代表、当地企业代表、高校及科研院所专家等参会讨论。会上，张圣坤理事长和分课题负责人倪善康分别代表课题组简要介绍了课题背景和进展情况。舟山市经信委主任张立军和副主任陈通平分别介绍了舟山市船舶与海工基地概况、产业发展现状、发展规划及设想。船舶与海工产业是舟山市的支柱产业之一，作为国家船舶与海工四个示范基地之一，目前舟山市正在以建设“江海联运服务中心”为目标，开展“三个基地”——船舶与海工基地、国际远洋渔业基地和国际海事服务基地的建设。与会人员讨论热烈，舟山民企代表们谈到了他们现阶段普遍遇到的融资艰难、汇率上升、劳动力成本上升、创新能力薄弱、技术培训不规范等问题，也表达了希望能与上海的高校、科研院所、相关大企业开展合作的愿望。舟山高校及科研院所代表们谈到企业要加强“信息化、工业化、标准化”的三化融合；高校要完善学科设置和学科建设，人才培养要加强与企业的紧密联系；学会、协会要进一步发挥作用，提升能级。海工课题组成员结合各自工作领域，对舟山市船舶与海工产业发展提了一些想法与建议。张圣坤理事长和潘镜芙院士对舟山海工基地的建设情况给予了高度评价，同时对上海与舟山海工基地的后续合作提了三点建议：一要抓住发展机遇，趁势发展。国家“一带一路”、“长江经济带”、“互联网+”、“中国制造 2025”等发展战略的提出，以及上海正在努力向具有全球影响力的科技创新中心进军的背景，都为上海、舟山的船舶与海工产业发展提供了良好的契机。二要协同创新，发挥引领。长三角地区的船舶与海工产业有很好的基础，上海、舟山、南通三个基地要加强融合，找到各自的优势、各自的位置，协同创新，合作共赢，发挥引领。三要改变思维，共享技术。依托“互联网+”解决人才资源、技术工艺的共享问题，改变用人思维，不求所有，但求所用，共享人才、共享技术。海工课题组还参观考察了太平洋海洋工程（舟山）有限公司，该公司是新加坡郭氏集团在中国的独资子公司，于2011年10月开始运营，目前在海工新造项目、海工配套项目和海洋船舶的修理和改造领域都取得了一定的成绩。课题组在公司现场听取了该公司发展规划和目前运营状况的介绍，并在该公司码头考察了现有设备和正在作业的工程。

（学工委）

学会评出 10 项 2015 年“郑和奖”

以“创新·体验·成长”为主题的第30届上海市青少年科技创新大赛开幕式于3月21日上午9时在松江二中举行。中国科协青少年科技中心主任李晓亮，市科协党组书记、副主席杨建荣，上海科技馆馆长王小明等出席。学会科普工作委员会梁启康主任等5人参加了开幕式及创新大赛专项奖“郑和奖”的评选。梁启康、王磊和张毅三位评委在参评项目的展台前详细了解和询问，随后进行了认真评议，从中选出了10个项目获得本届大赛上学会设立的“郑和奖”专项创新大奖。

青少年科技创新大赛是由上海市科协、上海市教委、上海市科委等十多家单位联合主办的青少年科技竞赛活动，是全国青少年科技创新大赛和美国国际科学与工程大奖赛（简称 ISEF）的地区赛。今年为大赛30周年，赛事规则进行了变革，进一步完善评审方法，设立“学校（单位）核准、资格查审、学术评审、网上预审、展前复审、专家议审”一核五审机制，评比机制更为严格，评选项目也充分具有市区代表性的示范作用。高安路第一小学魏齐欣、上海师范大学附属卢湾实验小学邱振洋和中国福利会少年宫陈家睿等10位同学荣获2015年“郑和奖”。我们上海市船舶与海洋工程学会已经连续多年在大赛上设立10个“郑和奖”专项奖项，以鼓励青少年对船海工程等方面的兴趣培养。

发奖仪式已于4月25日在上海科学会堂思南楼举行。学会科普工作委员会梁启康主任代表学会为获奖学生代表颁发奖状及奖金，同时也为每位获奖学生赠送了708所编写的介绍船舶设计大师事迹的“海上中国梦”书籍2册。
(科普委)

2015年海事展境内招展工作顺利

自2015年海事展境内招展工作开展以来，报名参展单位踊跃，除了老展商继续参展外，还新增了不少新的展商，他们大多来自渤海区域的山东、天津及大连等地，涉及领域有海工装备、通讯导航、互联网+等。但要赶超德国汉堡展，还需从质量上、规模上狠下功夫。日前，我们正在陆续走访各相关单位，引进新的客源来丰富我们的展会。我们还积极争取高校组团，将科技创新、创客融入展会中，营造新的亮点。

我们将一如既往把招展工作积极平稳的向前推进，直至完成预定目标。
(招展组)

坚持创新驱动，为我国船舶与海洋工程装备产业智能转型做出新贡献 ——学会办事机构党支部组织学习政府工作报告

3月20日，学会办事机构党支部召开党员组织生活会，学习李克强总理3月5日在十二届全国人大三次会议上所作的政府工作报告。在自学和通读了报告全文后，党员同志们谈到：李总理的报告以改革为主基调，既关注国内人民的基本生活需求，又着眼于世界，具有全球战略眼光，展现出一个大国应有的胸襟与气度，同时为早日实现中华民族伟大复兴的中国梦提供了全面深入的理论支撑，是我们学习、领会国家政策的重要教材。在学习中，大家还重点围绕报告中提到的“三期叠加”：增长速度进入换挡期、结构调整面临阵痛期、前期刺激政策消化期；“四个全面”：全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党的战略布局，以及第四部分“协调推动经济稳定增长和结构优化”中关于“一带一路”建设，实施海洋强国战略规划，实施“中国制造2025”，坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，加快促进工业和信息化深度融合等内容展开了热烈讨论，畅抒己见。大家关注到，报告中再次提到了发展海洋经济，保护海洋生态环境，提高海洋科技水平，加强海上力量建设等政策性产业导向，我们作为从事组织开展中国船舶与海洋工程学术研究活动的重要机构，肩负着重要的历史的使命，身为党员更要身先士卒，模范行动，敢于担当，积极作为，认真践行习总书记“四个全面”提出的新任务，为繁荣祖国建设，为实现“两个一百年”奋斗目标，建设富强民主文明和谐的社会主义现代化国家，实现为中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献！
(党支部)

瞄准转型升级主攻方向 加速工业化和信息化深度融合 ——学会办事机构党支部组织学习政府工作报告之二

智造，正成为中国这一制造业大国时下的热词。2015年3月25日，国务院李克强总理在十二届全国人民代表大会第三次会议上作政府工作报告时提出，制造业是我们的优势产业，要实施“中国制造2025”，坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展，加快从制造大国转向制造强国。4月5日，学会办事机构党支部组织专题学习，深入理解“中国制造2025”的意义，并结合实际进行座谈讨论。通过学习，大家对“中国制造2025”有了比较全面的认识。目前，互联网与传统产业相融合的“互联网+”模式正得到广

泛应用，中国潜在的制高点是互联网和传统工业行业的融合，智能制造是较好的切入点和主攻方向。然而我国制造业创新能力不强，关键技术、核心技术、基础零部件等多依赖进口，这严重阻碍了制造业的跨越发展。这与我国船舶工业的整体状况类似。尽管中国造船产量在 2010 年就成为全球第一，中国海工装备接单金额也在去年超越韩国坐上了“头把交椅”，但仍存在发展质量不高、创新能力不强、产业结构不合理、核心竞争力偏弱等问题。因此，“中国制造 2025”的实施，对推动我国船舶与海洋工程装备制造包含更多“中国创造”因素，更多依靠中国装备、依托中国品牌，促进中国船舶工业保持中高速增长、向高端迈进具有重要意义。从制造大国，到制造强国，从中国制造，到中国“智”造，升级版的“中国制造 2025”，无疑为我国制造业的转型发展提供了一个明确的发展目标。大家认为，相比于国内其他产业，我国船舶与海洋工程装备产业更有基础，更有实力，完全有条件以“中国制造 2025”的实施为契机，进一步夯实结构调整、转型升级的物质基础，培育提质增效、不断做强的内生动力，加快从要素驱动向创新驱动转变，将低成本的竞争优势改变为质量效益竞争优势，继续争当引领中国装备制造业实现新跨越的“领头羊”，我们应该有这样得决心和信心。

（党支部）

力抓民主评议，推进党建强会

4 月 20 日，学会办事机构党支部召开党员大会，动员部署民主评议党员工作。会议听取了党支部书记杨永健传达的上海市科协科技社团党委基层支部书记会议精神，重点部署党员民主评议工作，并在近几天自学的基础上，集体学习了习近平总书记在党的群众路线教育实践活动总结大会上的讲话。会议要求，全体党员必须高度重视这次民主评议工作，切实做到按时保质、严肃认真、积极投入，以此作为严格党内政治生活、增强党组织活力、加强党员教育管理的重要举措抓紧抓好。在学习教育、交流谈心、个人自评、党员互评、民主测评的每一个环节中，必须如实遵照上级党委下达的要求，以党章规定为准线，以联系思想工作实际为主线，全方位、全过程、全系统地融会贯通，正己树范，将党支部和党员的思想建设、组织建设和作风建设提升到更崭新的高度，不断巩固党的群众路线教育实践活动成果，为实现学会十三五发展规划中提出的建设成为国际上有影响力的著名学会战略目标奠定坚实的保障实力。根据市科协科技社团党委对基层支部的工作指示，这次支部大会还组织全体党员学习了中国科协关于贯彻落实中央群团工作部署，加强和改进科协工作的意见，通报了关于市科协 2015 年中开展“两优一先”评选工作、纪念建党 94 周年暨“两优一先”评选表彰大会、纪念抗日战争胜利暨世界反法西斯胜利 70 周年纪念活动、科技社团党委和党组签定党风廉政责任书等事项。通过学习、讨论，大家进一步认识到，民主评议是手段不是目的，群众路线教育实践活动不是一时之举而是长久之策。“作风建设永远在路上，永远没有休止符”。我们每个党员都要在每事每行中坚持自我净化、自我完善、自我革新、自我提高，增强角色意识和政治担当，在党言党、在党忧党、在党为党，把爱党、忧党、兴党、护党落实到工作生活各个环节。

（党支部）

告 示

2015 年个人会员会费收缴通知

2015 年度学会个人会员会费：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。缴纳办法如下：

1. 向所在单位联络秘书付缴；

2. 通过邮局付缴（地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041）；到学会付缴（地址同上），每周一至周五上午 8:30~下午 3:30，有人开启收款凭证。

2014 年会费缴纳人员名单（第 8 批）

中船集团公司第七〇八研究所	许金康			
上海船舶工艺研究所	陈永康			
江南造船（集团）有限责任公司	丁德生	卢楨复		
沪东中华造船（集团）有限公司	张雪花			
上海外高桥造船有限公司	戴小虎	孙晓华	孙忠海	朱煜
上海船厂船舶有限公司	张全钢	徐世清		
中船重工集团公司第七一一研究所	竺承工	邬彤		
上海市激光技术研究所	韩华	王健超	张玲玲	朱德祥
其他	沈国飞	齐学天		

2015 年会费缴纳人员名单（第 2 批）

中船上海船舶工业有限公司	钱秋珊																			
中船集团公司第七〇八研究所	许富良	许金康	蔡根源																	
上海船舶研究设计院	钱鸿																			
上海船舶工艺研究所	陈之秋	陈永康																		
江南造船（集团）有限责任公司	黄自强	叶彼得	胡民官	程颐曾	丁德生	卢楨复	董健中	刘世璋	沈毅敏											
沪东中华造船（集团）有限公司	张雪育	魏东海	钱雄放	王一鸣	周富莱	蔡子龙	徐国民	吴宗奇	卞中江	张雪花	张耀明	顾惠明								
上海外高桥造船有限公司	陆伦裕	龚丽																		
上海船厂船舶有限公司	费文鹤	彭培贤	孟春喜	徐世清	宋幼敏															
中国船舶工业物资华东有限公司	叶志孟																			
沪东重机有限公司	朱泮香	田栋茂																		
中船重工集团公司第七〇四研究所	吴仁荣																			
中船重工集团公司第七一一研究所	周庚成	吴金富	朱林波	邬彤	竺承工															
青岛双瑞海洋环境工程有限公司上海分公司	魏炳生																			
中船重工集团公司第七一〇研究所试验站	陆全林	沈小培	朱读明	齐洪喜	顾俊琳															
上海船舶运输科学研究所	孙耀华	倪士龙	吴国英	曾隆杰																
中国人民解放军四八〇五工厂	曲镜溪	包根耀																		
上海海事大学	薛圻蒙	王宇澄	黄建忠	汤天浩	张丽娟	王锡淮	肖健梅	真虹	胡以怀	张国荣	许晓彦	程爵浩								
	马巍	黄有方	杨勇生	褚建新	章学来	顾伟	刘志胜	赵永全	高迪驹	沈爱弟	周俊峰	时平								
	於世成	阚安康	安骥	吴恭兴	操安喜	郭佳民	张宝吉	周晖	唐刚	刘龙	杨万枫	董丽华								
	张立平	杨振生	孙作雷																	
上海市激光技术研究所	韩华	朱德祥	张玲玲	王健超																
上海佳豪船舶工程设计股份有限公司	寻正来	韩朝珍	王刚	赵德华	朱春华	刘正友	关爽	顾建国	郑莎莎	冯志根	盛庆武	宋永良								
	俞铭德	李彤宇	吴正	林强	马广宗	吴晓平	刘楠	卫治洪	唐伟杰	李辉绸	李伊宁	荣洁鸣								
	王顺顺	孙小江	韩永兴	李兵	董军荣	雍智勇	刘舒	胡晓芳	琚淳	王方友	葛明	占金锋								
	杨勇	宋跃华	王宏	王辅浩	吴承春	俞瓊	朱振涛	孙丽娜	曾庆谦	夏利清	张黎	李娟								
	陈雪峰	刘晓东	袁信荣	陈聪	唐山	曹向东	宋永在	章新水	田本涛	杨涛	周亮	周燕								
	饶森	宋书博	李自宗	崔秀祥	张世明	李芳	邓绍初	董晨霞	郑鹏翔	秦炳军	乐庄	吴坤								
	雷坤	金秋东	张春伟	骆莉君	陈月松	饶侠	车成铭	邓凌志	吉桂军	熊聪	酆楼倚	金俊阔								
	贾颖晖	孙钦扬	蔡建东	杨永升	陈汶	李成成	刘新友	查晶晶	王平阳	吴建梅	徐亚东	余全胜								
	俞韵	杨伟能	冷江南	刘森林	刘伟平	顾葆春	李政	马达	戴碧华	吴权	唐柳伦	张小芳								
其他	黄东	倪菊萍	舒明发	杨伟民	方建国	樊妙生	夏敬停	齐学天	张志麟	洪德润	王浩清									

责任编辑：陈传明

上海市船舶与海洋工程学会

地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼

网址：www.ssnaoe.org.cn

邮箱：ssnaoe@ssnaoe.org

电话：(021) 62581170

传真：(021) 62581187

邮政编码：200041