



会 讯

2013 年第 6 期（总第 57 期）

• 2013 年 12 月 31 日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

《船舶与海洋工程》被评为优秀期刊

学会自 1985 年创办《船舶与海洋工程》以来，在历届理事会的重视和关心下、在广大会员的支持下，经二十八年的努力，期刊质量不断提高、发行量逐年扩大，已经成为业界人士所熟悉和欢迎的一本综合性科技刊物，在 2013 年 12 月 2 日中国造船学会成立 70 周年庆祝会上被授予优秀科技期刊荣誉证书。（编工委）

吴国英荣获中国造船工程学会先进工作者称号

经中国造船工程学会召开的第十三届理事会第四次会议批准，我学会吴国英同志获得在学会连续工作二十年以上先进工作者称号。吴国英同志自 1981 年进学会担任财务工作以来，任劳任怨，谦逊随和，工作细心认真，踏踏实实，为学会同仁一致称赞。这次荣获荣誉，既是对她个人几十年如一日辛劳付出的肯定，更是学会的集体荣光。（学会办公室）

学会科普活动获市科协表彰

近日，学会举办的海洋工程继续教育活动被评为“2013 年上海市科协继续工程教育示范项目”并荣获上海市科协技术协会颁发的奖状。据悉，市科协将加大对下属学会组织举办继续工程教育的奖励力度，大力促进科普活动的深入开展。（科普工委）

海外专家加盟学会会刊

为了加快会刊改革开放进程，《船舶与海洋工程》决定发展一批海外编委，以开阔视野、开拓稿源，提高会刊的国际化、专业化和现代化程度。此举得到了与我会建立友好协会关系的十个世界著名造船学会的热烈响应，纷纷派出行业内造诣颇深的专家担任《从船舶与海洋工程》期刊的特邀编委，其中有：美国造船工程学会理事长 Peter Noble、英国皇家造船师学会首席执行官 Trevor Blakeley、俄罗斯造船科技学会理事长 Vladimir L.Aexsandrov、日本造船师与海洋工程师学会理事长 Hiroyuki Yamato、韩国造船学会理事长 Sang-Rai CHO、新加坡造船工程学会理事长 Yoo Sang CHOO，以及英国轮机工程科技学会、轮机工程科技

学会澳新太平洋分会、台湾造船暨轮机工程师学会、香港联合分会的专家共 12 名学者。他们将定期出席会刊编委会会议、每年向会刊推荐一批优秀论文，并对会刊的编辑业务提供咨询与建议。这批海外编委的加盟，将使《船舶与海洋工程》的广大读者得到更多国际造船科技信息，不仅有助于提升会刊的论文水准，而且更有利于扩大学术交流，促进我国船舶与海洋工程科技与产业的发展。（编工委）

海事会展特讯

圆满、成功、精彩的第 17 届中国国际海事会展

12 月 3 日至 6 日，第 17 届中国国际海事技术学术会议和展览会在上海新国际博览中心如期举办。12 月 2 日晚，在浦东嘉里大酒店举行了简朴、热烈而隆重的开幕式，这是中国国际海事会展组委会贯彻中央“八项规定”精神，参照国际先进办展模式，首次将开幕式和欢迎会合并并在展馆开馆的前一天举行。工业和信息化部副部长苏波、上海市副市长周波、交通运输部安全总监宋家慧、中国船舶工业行业协会会长张广钦、中国造船工程学会理事长黄平涛、中国船舶工业集团公司副总经理吴强、中国船舶重工集团公司科技委主任李国安、中国国际海事会展外方承办单位亚洲博闻集团主席及行政总裁爱新克、丹麦海事局局长安德里亚斯·诺德赛赫、克拉克松研究服务公司研究部总裁马丁·史托福，以及来自协办单位、支持单位、高级海事论坛演讲嘉宾、参展商代表和有关国家驻沪领馆官员等共 300 余人出席了开幕式。据统计，本届海事会展有 34 个国家和地区共 1700 多家企业参展，技术研讨会及新产品发布会超过 30 场，展览面积超过 7 万平方米，其中：N1—3 馆为境外参展企业，W5 馆以中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司、交通运输部的展团为主；W4 馆以南通、舟山等地区的展团为主；W3 馆则为特色馆，以船用发动机、海事安全、远洋渔业等领域的展商为主。四天会展，亮点纷呈，观众如潮，登记大厅人群拥挤，摩肩接踵；各场馆内、每个展台前的观众川流不息，盛况空前。与展会同时举行的高级海事论坛、技术研讨会等活动轮番登场，为全球专业人士奉献了一份难得的内容丰富、形式多样的海事盛筵。（海事办公室）

上海市副市长周波在开幕式上的讲话（摘要）

当前，我国正处于创新发展、转型发展的关键时期，上海船舶与海洋工程装备产业正依托特有的地理优势、人才资源优势和技术实力优势，大力推进技术创新和产业结构升级，逐渐呈现出新一轮跨越式发展的趋势。随着长兴海洋工程基地开始兴建，上海正在逐步形成由崇明、长兴、外高桥、临港四个板块组成的长江口船舶与海洋工程装备产业基地、配套设备产业基地、现代化修船改装产业基地。上海港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别连续 8 年和连续 3 年位居世界第一，今年 9 月中国（上海）自由贸易试验区挂牌成立，为上海海洋事业的发展奠定了良好基础。本届中国国际海事会展集中展示了国际海事业的前沿技术和最新成果，这对加快建设上海国际航运中心、提升上海海洋工程装备产业能级、推动我国以及世界海洋经济的发展和科技进步都具有十分积极的意义。

第 17 届海事会展主要亮点

1. 展台面积和观众比上届增加，这是评价一个展会是否成功的很重要的指标。2. 中船集团公司的展台面目一新，设置大吊顶是现代会展的趋势，这说明我们的办展思路正逐步适应和迎合新潮。3. 非常有效地拓展了安全、海工、渔业三个新领域，其中海工装备从原来的 6% 提高到了 9%。4. 会展的开幕式、欢

迎会和巡馆活动办得活泼、生动、简洁，视频形象也很生动，特别是巡馆，是唯一一次主要领导从头到底中外展馆都走到，对此，中外嘉宾和展商都很满意。5. 论坛办得有水平，反响很好，场场坐满。邀请的嘉宾演讲颇具吸引力，其中中国造船工程行业协会张广钦会长的报告提出了若干值得深入思考的问题。有几场安排互动讨论，发言热烈踊跃。6. 新闻报道宣传和信息化有很大进展。市新闻办介入组委会工作后，上海几家主要媒体都对会展进行了报道。7. 安全和其他方面的工作都做得较好，保障了会展的圆满成功。

（摘自张圣坤理事长在党政联席会上的讲话）

“掌上海事会”亮相会展

在第17届海事会展期间，“掌上海事会”—移动客户端正式上线，展商、观众、媒体等通过会展官方网站扫描二维码下载安装，即可实时了解海事会展的最新进展。此次上线的移动客户端分为中文版和英文版，下设“会展简介”、“展览信息”、“高级海事论坛”、“预登记”、“同期活动”、“会展新闻”、“旅游住宿”、“个人行程”八个功能板块，其中不仅包含会展所有展商的名单、展馆平面图、场地交通、重要活动日程与内容等信息，而且使用者还可通过客户端根据关注的活动定制行程表。如在“同期活动”功能板块中，只要点击“收藏”按键，所选活动便自动添加至“个人行程”中，方便使用者安排海事会展期间的“参观路线”。移动客户端的上线还让观众查找展商易如反掌。使用者在客户端“展览信息”功能板块中，可分别从展商的“国家/地区”、“展馆”、“专业”、“展团”等分类中，快速“定位”想要参观的展台。尤其是“专业”分类中，使用者只要通过船舶工程、海洋工程、动力装置/发动机、电气系统/设备、辅机、材料/工艺、航运与港口、海事服务等八大类、112个小类中即可迅速找到对应展商，并添加“展商笔记”，加入自己的行程表，大大提高了参观的效率和质量。

（纪言）

海事会展专家评审组召开工作总结会

12月24日，担任海事会展专家评审工作的10余位专家在学会再次相聚，对协同编写完成的产品技术评估总结报告进行深入研讨，并相互交流经验体会。在专家们的共同努力下，这次汇编而成的评估总结报告长达100多页，分：船舶总体技术、船用柴油机装置、船舶电力系统及电器设备、船舶辅机、舱室机械、电子信息设备、涂料和防腐及船舶材料等七大篇章，对17届海事会展展示的国外现代先进产品的技术亮点、发展趋势进行了高度浓缩、提炼，内容精华，水准甚高。这份总结报告与其说是专家看点见解的汇集，毋宁说是一本值得国内同行深入研读、继而借鉴应用的业务参考书。

（海事会展专家工作组）

党建活动

反四风，抓落实，推进学习型党支部建设

自党的十八提出建设海洋强国以来，尤其是习近平总书记发表“进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，推动海洋强国建设不断取得新成就”等一系列重要讲话后，极大地提升了我国有关行业对海洋工程装备产业的关注度以及相应的研发投入。然而，从技术基本面上看，大部分人对这一领域的认知度还较肤浅，更有存在如同前几年各地热衷于圈地建船厂一样的盲目性。有基于此，学会党支部在开展群众路线教育实践活动中，结合反四风，在11月8日，特邀原上海交通大学副校长、资深专家李润培教授主讲“深海工程装备研究现状与趋势”。出席这次活动的有学会全体党员、工作人员和学会高级顾问等近50人。李教授在

讲座中系统地介绍了深海工程的概念性知识,以及当前国内外在研发、制造海洋工程装备方面的技术状态,并列举了许多深海开发的事故案例,说明这一领域的高技术、高投入、高风险特点。与会人员深受启示,切实感受到了研究开发海洋的紧迫性和深远的经济、战略意义、更清醒地认识到,我国现有的技术水平与欧美等先进国家的差距之大,今后的路途将相当坎坷、艰巨,绝不能再发生官僚主义盲目跟风、无知决策,形式主义大搞形象工程,以致造成产能严重过剩、“船台船坞晒太阳”的难以收拾局面,无疑最终损害的是国家利益、人民利益。正如习近平总书记所说:“有些形式主义、官僚主义的东西,有些铺张浪费、奢侈豪华的东西,上上下下都有些表现,我们不能安之若素,司空见惯、见怪不怪。既然作规定,就要朝严一点的标准去努力,就要来真格的。不痛不痒的、四平八稳的,都是空洞口号,就落实不到实处,还不如不做。”在互动讨论中,杨樾院士等高级顾问指出,要发展我国海洋工程装备产业,各行各业和各地政府部门还需有大局意识,不能斤斤计较于一时一地的利益得失,产学研一体化的渠道一定要打通;同时,要建立和完善必要的基础技术研究体制和机制,以企业为主体,政府作纽带,整合资源,集成智慧,加快促进科研成果的产业化,唯有如此,才能尽快缩短与国外的技术差距。这次讲座的举办在学会办事机构内反响很大。大家同感地说,学无止境,学需致用。讲座不仅使我们及时得到了知识充电,也使我们更深刻地理解到了开展群众路线教育实践活动的必要性:放任四风,贻害无穷;刹住四风,惠及后代。党风如此,行风亦如此。在今后组织开展学术活动、科学普及、继续教育、会员服务实际工作中,我们务必要以严肃认真的科学态度,准确宣讲、理性把握,为圆海洋强国梦作出积极贡献。(办事机构党支部)

思想见面,积极开展批评和自我批评

遵照上海市科协科技社团党委下达的教育实践活动第二环节工作提示的要求,11月8日下午,学会办事机构党支部召开了有全体党员参加的专题组织生活会,根据拟定的对照材料,开展党员民主评议,进行批评和自我批评。会上,杨永健书记首先结合自己的学习体会,带头剖析思想,带头开展批评和自我批评。他谈到,自开展党的群众路线教育实践活动以来,通过集体学习和自学,对群众路线是党的生命线和根本工作路线这一论述有了更深刻的理解;坚持群众路线、密切联系群众,是实现党的十八大提出的“两个100年”奋斗目标的必然要求,是坚持党的先进性和纯洁性、巩固党的执政基础和执政地位的必然要求,是解决群众反映强烈的突出问题的必然要求。作风问题的核心是党与人民群众的关系问题,优良的党风是凝聚党心民心的巨大力量。我们每一个党员干部时时刻刻都应该做到“三心”:在权力面前要有平常心,在诱惑面前要有明白心,在组织和法规面前要有敬畏心。与会的支委和党员同志发言踊跃,本着自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的要求,诚恳、坦率地作了批评和自我批评,态度积极,气氛和谐,历时近两个小时的专题组织生活会达到了良好的效果。大家深有感触地说:“敢于解剖思想、敢于自我批评,严以律己,勇于担当,是对党员的基本要求,希望这样的专题民主生活会今后能经常开、定期开,形成一种积极向上的党建工作文化氛围,自觉接受监督,乐于接受监督,始终坚定理想信念,坚守共产党人精神追求,始终牢记自己是一名共产党员。”(办事机构党支部)

学会活动

学会举办会员日活动

12月13日,学会在中船集团公司708所会议室举办了一年一度的会员日活动,来自708所、704所、611所、上海船舶研究设计院、外高桥造船公司、沪东重机公司、中国船级社上海分社、中国船级社上海

规范研究所、上海船舶运输科学研究所、中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所等 10 余家单位的一线科技人员参加了此次活动。与会人员在会上发言踊跃，热切希望学会工作紧跟时代发展，提高信息化管理水平，开展网上学术交流，要求会刊和学会网站能经常介绍一些国内外行业发展的研究动态，多举办一些有共性的专题讲座，等等。市科协葛朝晖应邀出席并在会上介绍了培养人才、激励人才发展的“飞翔计划”、“晨光计划”，支持和鼓励广大科技工作者爱岗敬业，为做强我国船舶与海工事业发挥出更大的作用。会议气氛热烈，大家还互留联系地址电话，相约在今后的工作中继续进行探讨、切磋。（陈蓓秋）

PAAMES 第二次国际常设委员会会议召开

12 月 4 日下午，第六届 PAAMES 第二次国际常设委员会会议在锦江小礼堂锦竹厅举行。16 个境内外 PAAMES 成员学会中有 12 个学会参加了这次会议。他们是：上海市船舶与海洋工程学会、中国造船工程学会、江苏省造船工程学会、黑龙江省造船工程学会、香港工程师学会机械、轮机、造船、化工分会、轮机工程及海事科技学会东北亚分会、香港海事科技学会、台湾造船暨轮机工程师学会、日本造船师和海洋工程师学会、日本轮机工程学会、韩国造船学会以及新加坡造船工程学会。俄罗斯造船科技学会、韩国轮机工程学会、韩国海洋工程师学会以及日本航海学会的理事长由于有预先安排的活动或会议日程的冲突等原因，未能出席会议，但分别表示了歉意，预祝会议圆满成功，并承诺将会在明年前往杭州参加第六届 PAAMES 会议和 AMEC 2014 学术会议。我会张圣坤理事长、缪国平主任等出席了国际常设委员会。会前出席联谊会的境外友好学会领导以观察员的身份参加了会议。此外，我会还邀请了福建省造船工程学会在会上作申请入会的陈述。张理事长代表我会致欢迎词，并报告了我会自第五届 PAAMES 以来所作的各项准备工作，这些工作包括成立会议筹备小组；初定主题；修改会标；在会刊和简报等媒体中向广大会员宣传 AMEC 2014；确定 AMEC 国际组织委员会和国际程序委员会委员名单；起草征文通知；前往杭州与浙江省造船工程学会共商合作、调研会场、旅馆和旅游景点、确定会议的举办日期和会址；构思 PAAMES 网站方案等。张理事长期待各成员学会提出宝贵建议和创新的想法，相信在各成员学会的共同努力和密切配合下，第六届 PAAMES 会议和 AMEC 2014 学术会议定能取得圆满成功。缪国平主任就第六届 PAAMES 会议和 AMEC 2014 的具体工作、设想和建议逐项向与会代表作了详细的介绍和说明。日本造船师和海洋工程师学会利用会议间隙向与会代表宣传了定于明年 11 月 28 日召开的 2014 年世界船舶与海洋工程论坛，期待各个学会鼓励各自的会员前去参加会议。（沈国雄）

学会举办境内外海事工程学会联谊会暨合作协议签字仪式

12 月 4 日，境内外海事工程学会联谊会在锦江北楼 14 楼东厅举行，PAAMES 成员学会和友好学会的领导或代表出席了联谊会。联谊会在欢庆、愉快的气氛中进行。老朋友们再次相聚，共叙友谊，交流心得体会，商谈学会间进一步的合作意向。联谊会开始前，举行了境外友好学会合作协议的签字仪式。在欢快的背景音乐中，我会张理事长与 11 个境外学会的理事长、主席或首席执行官分别在协议上签字，分别为：香港工程师学会机械、轮机、造船、化工分会；香港海事科技学会；香港联合分会；轮机工程及海事科技学会；轮机工程及海事科技学会澳大利亚、新西兰和南太平洋分会；轮机工程及海事科技学会东北亚分会；皇家造船师学会；美国造船工程学会；新加坡造船工程学会；韩国造船学会以及台湾造船暨轮机工程师学会。至此，加上去年和今年早些时候重签的日本造船师和海洋工程师学会、俄罗斯造船科技学会以及德国海事技术学会，我会完成了全部 14 个境外友好学会合作协议的重签工作。所签协议的学会来自于美国、英国、德国、俄罗斯、日本、韩国、新加坡、澳大利亚、新西兰、台湾和香港等造船和海事业高度发达、学

术活动频繁举办的国家和地区。与这些国际知名的海事工程学会建立友好合作关系是我会的荣耀，既提升了我在国际上的知名度，也为将我会建设成国际著名的学会奠定了扎实的基础。2015 年世界海事技术学术会议（WMTC 2015）主席美国造船工程学会的托德·格罗夫先生这次作为美国 ABS 的参展商前来上海参加海事展览会。期间与张理事长会面商讨 WMTC2015 筹备之事，美国造船工程学会彼得·诺波尔理事长和任海勋主任一起参加。双方交流了 WMTC2015 的框架、时间安排、会议日程、征文范围、年轻人参与、会议规模、论文的评审和选用、会议副主席、展览会等的初步设想和建议。托德·格罗夫先生确认下一次会议将于 2014 年 3 月在英国伦敦举行，希望我会参加会议并在会上提出建议。（沈国雄）

俄罗斯联邦造船科技学会来沪访问

俄罗斯联邦造船科技学会副理事长基里尔·罗杰斯特文斯基教授在 9 月初访问上海期间拜会张圣坤理事长和缪国平常务理事，提出希望能在 2013 年中国国际海事展期间组织他们的大学生出访团访问上海，参观海事会展、访问有关单位，我学会领导欣然同意，并得到了外高桥造船有限公司、上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院、上海船舶研究设计院的积极支持与配合。这次来访的有俄罗斯圣彼得堡国立海事技术大学 15 人和芬兰阿尔托大学 8 人，访问团先后参观了海事会展和考察访问了上述三个单位。此次活动给教授和学生留下了良好的印象，进一步增进了我们与俄罗斯造船学会之间的沟通和友谊。俄方还表示欢迎上海市船舶与海洋工程学会今后有机会时访问俄罗斯。（沈国雄）

学会赞助举办江浙沪青少年科技大赛

11 月 26 日，学会赞助举办的“海洋，我们的家园”——江浙沪青少年科技制作大赛在上海市航海博物馆举行，学会领导应邀出席了开幕式。江浙沪青少年科技制作大赛是在国家海洋局东海分局、上海市海洋局、上海市科学技术协会、中国航海博物馆、上海科技发展基金会共同支持下，以及有我学会等单位的赞助下举办的。大赛对于促进和培养青少年在海洋科技知识和船舶模型动手制作的素质方面起到了重要作用，受到师生们的欢迎。这次经过精心组织、层层选拔，共有来自各地区的 500 余名选手参加了比赛。（科普工委）

“船文化”活动在江南新村小学举办

作为学会共建科普教育特色学校的上海市江南新村小学，“船文化”活动已经开展多年，一直得到我学会的积极支持。今年，“船文化”活动于 11 月 9 日在该校开幕，学会秘书长作为嘉宾参加了开幕式并讲话祝贺。（学会科普工委）

学会会刊影响力持续提高

《船舶与海洋工程》会刊通过《中国知网》、《中国万方》和惠普网等向国内外发行电子刊物，网络机构用户稳定在 3000 家以上，随着刊物发行量的扩大和电子版网络机构用户的增长，会刊的影响力和引文率都有显著提高，据中国学术期刊光盘版 2013 年 11 月份统计显示：我会会刊《船舶与海洋工程》的影响因子已达 0.636，同比上升 20.2%。更为重要的是，《船舶与海洋工程》刊名注册商标已获批准，为保护会刊的知识产权提供了有力保障。（编辑部）

