



会 讯

2013 年第 3 期（总第 54 期）

• 2013 年 7 月 3 日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

市科协李虹鸣副主席来我会参加党建工作座谈会

5 月 30 日下午，市科协副主席李虹鸣和科技社团党委领导莅临我会考察检查党建工作，并组织召开科技社团党建工作调研座谈会。出席会议的还有：茶叶学会、机器人学会、药学会、科技传播学会、珠算学会、通信学会、汽车学会、土木工程学会、工程师学会等党的工作负责人。

市科协科技社团党委书记杨毅国主持会议并传达了全国学会党建工作论坛精神，我会杨永健同志受党的工作小组组长周振柏委托，在会上作了党建工作汇报。与会人员围绕“上海市科技社团党的工作小组工作规则”（征求意见稿）及其所作的说明，结合学会实际情况进行了热烈的讨论。通过相互交流，谈认识，提问题，大家更深刻地体会到，科技社团作为社会团体中的一部分，是党的工作和群众工作的重要阵地，加强理事会层面党的工作小组建设工作，有利于党的路线、方针、政策在科技社团的贯彻落实，有利于在新形势下扩大党的工作的覆盖面和影响力、渗透力。

李虹鸣副主席在总结讲话中强调指出，自去年 8 月科技社团党委成立以来，各个学会对党建工作越来越重视，工作越来越深入，希望大家进一步抓住当前政府职能转移的机遇，在大势中找准定位，拓展功能，特别是要发挥在科研项目评估、科技成果评价、标准规范制定、人才评价、科技奖励等方面的优势，主动承接改革任务，做到能负责，能问责，更出色地完成各项工作任务。（学会办公室）

市科协科技社团党委批复同意学会党的工作小组换届组成人员

4 月 23 日，中共上海市科协科技社团委员会下达《关于同意上海市船舶与海洋工程学会党的工作小组换届组成人员》的批文（沪科协科社党[2013]19 号），同意换届后学会党的工作小组由周振柏、童小川、丁农、王琦、冯学宝、孙伟、邢文华、金东寒、薛伟民等 9 名同志组成，周振柏同志为工作小组组长，童小川、丁农同志为工作小组副组长。（学会办公室）

学会召开第十三届理事会第三次会议

7 月 3 日下午，学会在科学会堂 901 室召开第十三届理事会第三次会议。本届理事会共有理事 71 名，67 名理事（部分理事委派代表）出席了此次会议，占理事总数 94.4%。

会议由学会党的工作小组组长、副理事长周振柏主持。

会议审议通过了张圣坤理事长所作的“学会上半年工作总结和下半年工作打算”；传达了市科协下达的“科技社团科学道德建设和学风建设”等有关文件精神；审议通过了学会副秘书长建议名单、理事免去名单和 2013 年第一批入会人员名单，进行了新增理事、常务理事选举；确认了学会高顾委和学生工作委员会人员调整。与会理事还听取了 2013 年中国国际海事技术学术会议和展览会筹备情况报告、第六届 PAAMES 会议和 2014 年先进海事工程学术会议（AMEC2014）、第六届 PAAMES 第二次国际常设委员会会议筹备情况报告。

同日上午，学会第十三届理事会党的工作小组召开第一次会议，党的工作小组组长、副理事长主持会议并作题为“党建强会，充分发挥党的政治核心作用”学会党建工作报告。紧接着，张圣坤理事长主持召开了学会第十三届理事会第一次常务理事会，审议通过了理事会第三次会议议程。

会议号召全体理事，团结一心，坚持沿着党的十八大指引的航向，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，在市科协的领导下和各有关方面的支持下，砥砺奋进，勇往直前，为我国船海产业创新驱动结构转型，为建设海洋强国再立新功，勇创伟业！
(学会办公室)

张圣坤理事长一行出访浙江造船学会

5 月 9 日至 10 日，学会张圣坤理事长、周振柏副理事长带队出访浙江省造船工程学会。与该学会的领导在浙江交通职业技术学院进行了亲切友好的会谈。会谈中，张圣坤理事长介绍了泛亚海事工程学会联合会(PAAMES)和先进海事工程学术会议(AMEC)的基本情况，以及希望将 2014 年 PAAMES 会议和 AMEC 会议放在杭州举行的意愿。浙江造船工程学会的领导当即表示积极配合并大力支持。之后，在浙江造船学会领导的热情陪同下，张理事长等考察了杭州的一些适合召开国际性会议的会场，为举办 2014 年 PAAMES 和 AMEC 会议预早做好准备。这次出访正恰逢浙江造船学会成功换届和浙江交通职业技术学院成立 55 周年，学会特表热烈祝贺并馈赠了礼品。
(张旻豪)

学会活动

学会 2013 年下半年工作打算

一、举学会全力办好第十七届海事会展

海事会展是学会的生命线，办好海事会展要有紧迫感、危机感，是学会下半年工作的重中之重。我们要群策群力，全力以赴，迎难而上，注重细节，把第十七届中国国际海事会展办得圆满成功，办得闪亮精彩。

二、筹备和召开 PAAMES 会议，积极活跃地开展国际交流活动

年底将召开的第六届 PAAMES 国际常设委员会会议既是为明年 PAAMES 会议作准备，也是学会在国际学术界确立重要地位的一次重要机会，更关键的这也是学会主办召开 2018 年世界海事大会的前奏，是跨入世界著名学会的重要标志。围绕这几次会议，要积极活跃地开展国际交流活动，在更广的领域与美国造船工程学会等友好学会推进实施合作项目，广交朋友，缔结友谊。

三、实施完成年度重点学术活动和软课题项目研究

8 月下旬，举办上海市科技论坛“绿色科技与绿色船舶技术标准研讨会”。

9月24日,举办“上海市船舶与海洋工程学会2013年大型综合学术年会”。主题:“创新引领,转型升级,破局发展,建设造船强国和海洋强国”。同时,在9-10月,13个专业学术委员会举办12场专题学术年会。

11月上旬,举办第十五届中国国际工业博览会科技论坛“海洋工程科技创新与海洋强国研讨会”。主题:海洋工程科技创新,建设海洋强国。

11月中旬,与浙江、江苏造船工程学会联合举办第九届长三角地区船舶工业发展论坛。主题:“整合协调,创新驱动,转型发展”。地点:舟山市。

与上海外高桥造船有限公司联合举办2013•SWS发展论坛。时间、主题待定。

12月4日至5日,举办2013年中国国际海事高级论坛技术论坛。

11月下旬,《上海地区水声工程学科发展报告》通过评审验收。

11月下旬,完成《科技社团科学道德和学风建设》项目总结。

12月下旬,完成《海洋工程科技创新与跨越发展前期研究》课题报告。

三、继续深入开展科普教育活动

由我会和上海海事大学共同主办、航海技能大比武今年安排在下半年举行。届时,将有600余名商船学院学生参加。并要化更多精力,做好会员的继续教育工作。在上半年完成需求调研的基础上,请专家上岛,为江南厂和上海船厂送教上门,进行海工知识讲座。同时要做好市科协组织的全市科普开放日活动。

四、坚持学习型的学会文化建设

一要加强内部学习,加强培训,举办主要面向学会专职机构工作人员和部分中青年科技人员参加的技术讲座,邀请专家主讲,内容有:造船工业宏观经济形势分析、海洋工程概念与设计制造技术、3D计算机打印技术等,同时,建立必要的激励机制,支持学习进修,引进更多专业人才;二要走出去,向国内外先进社团组织取经学习,现场观摩,在学习中增强内涵,在学习中创新发展。

五、继续努力,将出版工作提高到更新的水平

《船舶与海洋工程》会刊是学会向外展示的重要窗口,下一步要向国际化水平和核心期刊的发展方向迈出实质性的步伐。下半年除了要完成第3/4期《船舶与海洋工程》杂志的编辑出版,《造船师》与《船舶推进》的翻译印刷与发放工作,以及会刊网站服务器的搬迁之外,重点要配合做好第17届国际海事展览与论坛的相关编辑出版。

六、以会员为本,不断提高服务质量

主要工作计划有:1、举办两期联络秘书培训班;2、高质量地组织实施12月15日“中国科协全国会员日活动”;3、完成对外高桥会员联络处的工作调研,制定加强会员服务的有效措施;4、有选择性地在学会网站的英文页面发布学会信息,让会员和关注学会工作的境内外同仁可以第一时间了解情况并与学会专职机构进行互动沟通,进行在线交流。

第17届中国国际海事会展组委会召开第二次会议

2013年4月18日上午,第17届中国国际海事会展组织委员会在上海浦东嘉里大酒店三楼多功能厅召开组委会第二次会议。出席会议的有:上海市建交委、交通部海事局、交通部水运局、上海市经信委、上海市对台办、上海市公安局指挥中心、上海市国家安全局、浦东新区经信委、中船工业集团公司、中船重工集团公司、中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、上海市会展行业协会、上海海事局、上海船舶工业公司等单位的组委会成员(或代表),以及海事会展各职能组负责人等;上海市建交委宣传处代表、《中国船舶报》记者和参与海事会展筹备工作的其他有关人员列席了会议。

会议由第17届中国国际海事会展组织委员会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长张圣坤主持。

与会人员在新国际博览中心就海事会展三大活动的举办场地选择进行了现场实地考察。

会议确认了上海市新闻办、市建交委负责人担任组委会副主席的提议；基于近年来有关单位机构调整和人员调动的实际情况，会议通过了组委会相应成员的变动。

会议根据组委会主席张圣坤通报的会展筹备工作情况和会展组委会副主席、上海斯奈密国际海事技术交流中心有限公司总经理陆治平的工作汇报进行了认真讨论研究，认为：

一、中国国际海事会展的举办已有 30 多年的历史，一届比一届成功，这是业内一代人共同努力取得的丰硕成果。本届海事会展要注重会展实质性提高，着重把精力放在改善为参展商、为观众的服务上，服务是组织工作的重点。会展组织要有创新性思维，突出技术亮点、突出科技含量。

二、当前造船和航运市场面临严峻的挑战，压力困难很大。在此形势下，尽管会展的境内外招展工作有一定成效，但客观上还存在较多的问题。因此，组委会各成员单位要更多地关注、支持会展组织工作，确保本届海事会展取得圆满成功。

三、会展的活动安排必须顺应形势要求，根据中央下达的八条规定，简化各项礼仪是势在必行。活动安排要注重内容，现场开幕式简化，重视巡馆。

四、关于主论坛的日程安排，会议一致意见，造船专场和航运专场分上下午两个时间段分别举行，这样更有利于造船和航运两个行业之间的相互沟通了解，更能满足听众的专业需求。对国内演讲嘉宾的邀请，有关部门之间要保持协调沟通，以便提前做好准备和时间调整。

五、由于当前时有查获、处置泄密案件，且在国内外发生多起恶性恐怖事件，因此必须严加重视人群、车辆密集的海事会展安全保卫工作，以及涉军、涉商业技术秘密的保密工作。对参展资料和物品要认真细致检查；在对台关系的处理中，注意不要误生一中一台情况。

组委会主席张圣坤在总结讲话中对下一阶段的会展筹备工作提出了具体要求。（学会办公室）

学会召开 PAAMES 筹备小组第一次工作会议

2013 年 5 月 22 日上午，学会召开 PAAMES 筹备小组第一次工作会议，出席会议的有张圣坤理事长、周振柏副理事长，以及筹备小组成员等。会议由学会学术工作委员主任缪国平主持。

今年 12 月 5 日。第 17 届中国国际海事会展期间，学会将举办第二次国际常设委员会会议，通报我会的筹备工作，协调有关事宜。

2014 年 10 月，我会还将主办并在浙江省杭州市主持召开第六届 PAAMES 会议和 AMEC 2014 学术会议。

附：PAAMES 和 AMEC 概况

泛亚海事工程学会联合会（简称 PAAMES）会议和 2014 年先进海事工程学术会议（简称 AMEC 2014）是在 2001 年由我会与日本关西造船学会、韩国造船学会共同发起，联合亚太地区其它七个海事工程学会（日本西部造船学会、日本造船学会、日本轮机工程学会、日本航海学会、香港海事科技学会、香港工程师学会、俄罗斯科技联盟），于 2002 年 5 月 22 日在日本共同签署了 PAAMES 协议。会中各成员学会一致推选我会为 PAAMES 第一任主席学会，2004 年在上海国际会议中心举行了第一届 PAAMES 会议和同期举行的第四届国际新型船舶和海事技术学术会议（简称 New S-Tech 2004）。来自境内外 200 余名海事界的专家学者和学术代表出席了这一海事盛会，其中境外人数超过了 80 名。这次会议为 PAAMES 在亚太海事界树立地位以及 AMEC 成为亚太地区权威性和国际著名的系列性造船和海事事业学术会议奠定了扎实的基础。会后，中国造船工程学会、江苏省造船工程学会、黑龙江省造船工程学会、韩国轮机工程学会、韩国海洋工程师学会、新加坡造船工程学会、台湾造船暨轮机工程师学会、英国轮机工程科技学会东亚分会等相继申请入会。

之后，第二、三、四、五届 PAAMES 会议和 AMEC 学术会议分别在韩国、日本、新加坡、台湾台北举行。

PAAMES 会议每逢双年举办一届，AMEC 学术会议同期举行；每逢单年举行一次国际常设委员会会议，由各成员学会领导参加，报告会议的准备情况，讨论主题、征文、网站、加强合作、新学会入会等事宜。
(国际交流委员会)

学会编工委召开会议部署年内工作

5月10日，学会第十三届编辑出版工作委员会召开了2013年度第一次全体会议。出席会议的有杨永健副秘书长、编工委全体委员和其他相关人员。会议由陈传明副秘书长（代表马洵主任）主持。会议听取了编工委副主任俞则人关于编辑出版工作的情况介绍和会刊下一阶段工作打算，以及编辑部关于《船舶与海洋工程》会刊在国内影响力动态情况分析的汇报和编工委章程编制说明。俞则人副主任在主要工作回顾中简要概括了编辑部在近几年里取得的显著业绩，特别是通过会刊的改革与改版后，质量提高，改变定位，发行上升，影响扩大，排名提前；《会讯》也较以往有一定提高，内容丰富，信息量扩大；外刊中文版圆满完成了合作任务。会议审议通过了编辑出版委员会章程和新一届编辑委员会建议名单。经讨论，与会人员一致赞同会刊申办广告经营，原则同意会刊收取版面费和刊物定价方案，并从2014年起交由邮局发行。大家信心十足地表示要再接再厉，力争在不长的时间里把《船舶与海洋工程》会刊办成国内核心期刊，为实现建成世界著名学会而不懈努力。
(编工委)

学会举办防灾知识专题讲座

为配合全国防灾日活动，5月21日下午，学会邀请同济大学上海防灾救灾研究所副研究员翟永梅博士来学会做防灾知识专题讲座，并请上海达阳消防器材有限公司在现场指导消防器材的使用和遇灾自救的操练。

翟博士主要从事城市防灾减灾与工程抗震、灾害信息等方面的教学与研究。她根据自己的长期研究，在会上系统扼要地讲解了有关如何应对地震、火灾、洪水灾害、气象（台风、龙卷风）灾害、地质（泥石流、滑坡）灾害、交通事故等方面常识，着重讲解一旦发生火警时应急处理基本步骤，以及用哪些方法灭火、怎样有效灭火、逃生方法等等。

张圣坤理事长对这次活动非常重视，特地强调学会专职机构工作人员要全部参加。通过这次活动，大家深感大有裨益，增长了许多必要的防灾知识。会后，学会还为每位员工配置了消防救生包。（学会办公室）

学会举行科技节主题报告会

5月21日上海科技周期间，学会在科学会堂举行了“科技创新引领幸福生活”主题报告会，邀请708所国家级专家、船舶设计大师赵耕贤研究员和吴嘉蒙研究员作了“海上原油泄漏案例破析与建议”、“协调共同规范（HCSR）最新进展介绍”等二个主题报告。报告会由学会科普工作委员会主任梁启康主持，有近百名科技人员出席。船舶设计大师赵耕贤在报告中详细介绍和分析了海洋石油开采事故的典型案例，对于从事海工的专业人员有着很现实的警示作用；吴嘉蒙研究员的报告论述了目前有关散货船和油船设计迫切需要面对的、共同规范处理和执行的问题。两个报告内容贴近实用、引人注目，学会各会员单位非常重视，兴趣浓厚，报名踊跃，到会的基本上是年轻专业技术人员。
(赵敏)

船市“抄底”现在进行时

今年以来BD指数一直在低位徘徊,原本赢利的集装箱业务也开始步入下滑轨道,不少航运企业亏损严重,生存压力骤增。但在“需求疲软、运力过剩、成本增加”的背景下,市场出现了一波抄底造船行情,以至于造船市场出现逆市回暖。但在有关专家看来,短暂反弹并不意味着船市好转,市场有可能反复,大部分船东只是结构调整性订船,船价大幅上涨的条件不存在,并且当前船价属于恢复性增长,整体仍处于历史底部。中国造船工业行业协会会长张广钦指出:我们判断,这一轮订船的浪潮就是奔着船价抄底而来。一部分是有经济实力的船东,趁机更新,寻求低廉而且性能指标符合高效率、低能耗的产品,以增强自己今后在市场上的竞争力。明显地有一部分是属于投机订船抄底,因为大家都看到船价已经降到了低点,再降的空间已经没有了。船厂不太可能大批地亏本接单,所以等待船价回升时谋利的投机者也是不少的。(摘自《中国远洋航务》03.6月刊)

上海佳豪斩获 5.9 亿船舶设计大单

3月27日,上海佳豪全资子公司佳豪科技与大连因泰集团有限公司签订了《28000CBM LNG 运输船设计、建造工程承包合同》,合同金额为5.6亿元。此外,振华重工成功中标并与交通运输部烟台打捞局签署5000吨打捞起重船设计、采购、建造总承包合同,上海佳豪作为该合同的设计分包方,负责该船的全部设计工作,标志着公司的海工设计已经由浅水向深水成功转型,尤其是深水海工的设计和研发能力有了重大的提升。上述合同总金额为5.9亿元。(摘自《船舶设计师》13,04)

告 示

关于邀请参加“2013中国国际涂料博览会暨第17届中国国际涂料展览会”的通知

根据中国涂料工业学会要求,拟邀请我会会员参加由该协会主办的“2013 中国国际涂料博览会暨第17届中国国际涂料展览会”。此次展会时间定于2013年8月15~17日,地点在上海新国际博览中心W5馆。届时,您将有机会与国内外一流防腐涂料及涂装企业深度接触,了解防腐涂料领域最新产品和最前沿技术动态。如有意前往参会的会员请填写《VIP观众登记表》(如下),于7月15日前反馈学会办公室(地址:江宁路495号21楼,联系人:龚海青,传真:54661230,邮编:200041,电话:62581170,电子邮箱:ghqssname@126.com)。(学会办公室)

2013 中国国际涂料博览会暨第 17 届 中国国际涂料展览会 VIP 观众预先登记表

姓 名		手 机 号		职务/职称	
单位名称					
邮寄地址					
邮政编码		电子邮箱			
联系电话		传 真			

上海华润大东船务工程有限公司	李曼璇 张健 谢马军	盛海庚 常洪 袁元涛	刘卫星 汪永茂 陈申明	汤瑞良 周敏 辛黎明	徐蓓蓓 蔡宏波	陈家洋 范迎春	李如春 尹刚	黄强 郑亚中	倪新善 黄洋	陈松 宋忠梁	张成碧 吴建国	刘卫国 朱巍巍
中国船舶科学研究中心上海分部	哈弼孝	郑正礼										
中国船舶重工集团公司标准化研究中心	潘息祺	刘震										
中船重工集团公司第七一〇研究所试验站	丁宝新	孙立										
上海船舶运输科学研究所	叶炳金											
上海远洋运输有限公司	骆丹 谈俊峰	姚健 赵贝尔	范志勤 宋尚福	赵志高	徐文字	沈泽民	陈捷	施云飞	杨煜	施兴德	徐振华	侯立平
中交上海航道局有限公司	黄伟明	冯钰麟	周壮	刘裕人								
交通运输部上海打捞局	林盛	单玫莺	刘根年	肖之相	陈德兴							
中国人民解放军四八〇五工厂	杨龙兴 胡跃丰 王振民 殷文贵	孙根荣 江金建 胡建寅	曹克俭 傅建敏 唐艺	熊国斌 段忠平 张兰珉	何大刚 周顺祥 张华旗	唐炳松 姚建中	杨海光 张祖波	林华卿 丁光富	忻亚哪 贾治国	齐发致 刘海冰	郭勤 朱书伟	曹文忠 隋福臻 周红兴
中国石化集团上海海洋石油局	吴秉权 符新涛	陈纪明	戴为民	朱守铭	袁朗	曹明辉	金康辰	钮红兵	王达吉	王太生	徐方哲	王海平
上海石油天然气有限公司	陆永恒	王舟波	冯文	廖林燕								
中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所	王中新	梁建生	谭文先	谌志新	徐皓							
上海科学院	孙竹平	石谦	楼志斌	徐勇								
上海交通大学	钱晓南											
上海交大海科(集团)有限公司	张德官	董建顺	陈清安	薛利群	陈学明	张国光	钟茵	张延猛	何秀霞			
上海市轮渡有限公司	王培元	顾晓蓉	朱志敏									
上海西渡内河工程船舶修造厂	朱霞明	蒋为俊	瞿骏	宋伟	高祖良							
上海京荣船舶设计有限公司	陈章义	钱渊	夏立芸									
上海斯迪安船舶设计有限公司	翁徽赣 徐心渊	田辰 刘冰	陈晖荻 李榛	王敏 陈传喜	朱洪健 王惠玲	李波 陈乐	杨尚军 周婉轲	胡鹏	沈建新	顾丽娴	鲍春萍	肖贵英
上海电器科学研究所	杨青 王浩	施金武 秦钢华	丁国运 蔡秋芬	费光裕 刘哲	章定邦 戴道立	沈海鹰 鲁守相	李世伟 庄火庚	陆旻	黄学	周春龙	陈兰锦	刘丹
上海市航务管理处	黄东	俞铁腾	倪菊萍	滕钢军	沈国飞	金列	杨伟民	方建国	樊妙生	夏敬停		
上海祥帆船舶工程有限公司	薛韬 陈华光	吴飞	孟国栋	王庆伟	刘月长	倪东敏	林雪青	牟伯玉	曾菲	刘莹	陈雷	郭静
巴柏赛斯船舶科技(上海)有限公司	马军华	王随合	彭志亮	郎彦	由红	高朋涛	陈烈军	毛锐	邵波	韩建	付亮	王志夏
其他	谢国华 朱悟斌	范云琪 梁志文	陈杰 陆文斌	张志麟 阮志豪	王惠芳	韩炳耀	张崇达	王浩清	夏苇	沈杰	陶彦	王冠军

本期责任编辑：龚海青

上海市船舶与海洋工程学会
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼
网址：www.ssname.com.cn
邮箱：ssname@ssname.com.cn
电话：(021) 62581170
传真：(021) 62581187
邮政编码：200041