



上海市船舶与海洋工程学会

会 讯

2015 年第 5 期（总第 68 期）

• 2015 年 10 月 25 日 •

要 闻

第 18 届中国国际海事会展 12 月在上海举办

本年度全球最具影响力和最大规模的海事专业会展——2015 年中国国际海事会展将于 12 月 1 日至 4 日在上海新国际博览中心举办。

中国国际海事会展是集学术、展览、贸易于一体的大型国际海事交流活动，自 1981 年起，每逢单年在上海举办。中国国际海事会展已连续成功举办 17 届，成为中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带，是国际海事界了解中国船舶与海洋工程装备、航运、港口等产业的重要窗口，为中外海事技术、经贸合作、船舶融资、安全保险、规范规则、环境保护等领域的沟通和合

作起到了积极的促进作用。30 多年来，中国国际海事会展规模不断扩大，已在国际同类展会中位居第二。

近年来，全球造船工业、航运业持续低迷，特别是今年，国际船舶市场和海工装备市场都面临严峻形势，但中国国际海事会展在各方面的共同努力下仍得到可喜的发展。2015 年中国国际海事会展将是第 18 届，18 在中国是个吉利数字，意味着繁荣和成功。本届会展预计将吸引超过 2000 家参展企业和 60000 多名专业观众，展览面积超过 80000 平方米，与上届相比，三项数据均有提升，再创新高，充分体现了中国国际海事会展的

行业影响力和实效性。

（海事展）

第 18 届中国国际海事会展高级海事论坛概况介绍

第 18 届中国国际海事会展高级海事论坛的主题为“创新驱动发展，绿色引导未来”，采用主论坛和技术论坛相结合的方式。主论坛侧重宏观性议题，技术论坛侧重技术层面，各有重点，相辅相成。

主论坛于 11 月 30 日下午至 12 月 3 日上午在毗邻展馆的上海浦东嘉里大酒店举行，由 5 个专场组成。近 40 位知名演讲嘉宾将围绕绿色和创新的主题，就当前海事产业的一系列热点话题，进行具有前瞻性和权威性的解析和研讨。为配合国家推进“21 世纪海上丝绸之路”战略的实施，本届论坛“航运和港口”专场特别命名为“21 世纪海上丝绸之

路上海国际论坛”，将邀请商务部领导和境内外重要港口、航运巨头的高层就相关政策、项目落实等内容发表演讲。中国自主建造豪华邮轮是当下热点话题，本届论坛将特别邀请中船集团和意大利邮轮领军企业 FINCANTIERI 船厂的高层就相关话题发表演讲。国际船舶市场下行态势明显，接单难，交船难，融资是关键，“海事金融”专场特邀财政部领导和境内外相关银行、信贷、保险公司人员共同探讨该话题。

主题报告场有幸邀请到克拉克森公司的马丁·斯托夫教授，他将为与会嘉宾带来一场针对当下船海市场的精彩演讲。（论坛组）

第 18 届中国国际海事会展展览概况介绍

本届展览预租上海新国际博览中心的 8 个展馆，其中境内企业主要分布在 W2 至 W5 号馆，境外企业主要分布在 N1 至 N4 号馆。届时将有包括现代重工、GE、西门子、ABB、卡特彼勒、瓦锡兰、曼恩、罗尔斯罗伊斯、达门、中船集团、中船重工集团、中国远洋、

中国海运、中国石化、中集来福士等在内的来自超过 23 个国家和地区的 2000 多家知名企业亮相本届会展。

据统计，本届展会老展商所占比例达到 70%。曾在 2013 年参展的荷兰皇家 IHC 公司区域经理 Andre Vrijnsen 先生如是评价：“中

国国际海事会展让我们初步了解了中国海事市场的情况，这对我们未来的发展非常重要。”

此外，本届会展国家和地区馆增加到 17 个，分别是奥地利、丹麦、芬兰、德国、希腊、日本、韩国、荷兰、挪威、巴拿马、新加坡、瑞典、美国、英国、中国以及中国香港和台湾地区。其中令人瞩目的是，作为航运强国的希腊和巴拿马将首次组团参加中国国际海事会展，釜山海事设备协会也将组团登陆本届会展。

除传统的民用船舶、海洋工程装备及相关配套业的展示外，本届会展还将加重海上安全方面的展示。为推进海事业产学研协同创新，本届会展还将邀请哈尔滨工程大学、

上海交通大学、江苏科技大学、浙江海洋学院和上海海洋大学等高校，支持他们开设高校展区和创客展区。

智能制造是“中国制造 2025”的主攻方向，南通中远川崎、中船澄西等在船舶建造环节广泛使用机器人的境内骨干造船企业都将亮相本届会展。

为方便广大客户及时掌握会展详情，本届会展特别开通了微信公众号和移动 APP，可通过在微信中搜索“MarintecChina”关注官方微信。学会将为会员预制正式胸卡，非会员观众的预先登记将于 11 月 20 日关闭，欲参加本届会展的客户请于该截止日前通过官方微信或会展官网 www.marintecchina.com 预先登记，以便届时快速入场。（海事展）

学会活动

学会领导赴宁夏贫困地区薄弱学校考察调研

长期以来，学会各项工作以及学会承办的中国国际海事会展得到社会各界的关心和支持，学会应对社会有所反馈。经学会党政联席会议研究，并提交学会第十三届理事会第八次会议审议通过，学会拟在中共中央、

国务院印发的《中国农村扶贫开发纲要（2011-2020 年）》中提出的连片特困地区宁夏固原市六盘山区，援建 1 所或 2 所小学。

经与宁夏固原市扶贫开发办公室联系，张圣坤教授、冯学宝秘书长等 5 人于 2015 年

9月8日赴宁夏固原市,对原州区寨科乡北淌小学和原州区黄铎堡镇黄湾小学考察调研,并与2所学校的校领导进行会谈。根据学校的实际困难和需求,学会决定为2所学校提供学生校服、教师办公桌椅、电脑、打印机等办公设施。作为长期援建对象,将为学校提供奖教金、奖学金、助学金,奖励优秀教

师和学生,帮助贫困学生。此外,学会将安排教师到学会在沪共建学校进行学习交流,安排优秀高年级学生参加中国造船工程学会举办的海洋夏令营等。学会通过助力教育,帮助大山里的孩子了解大海,促进黄色文明和蓝色文明的交流,为提高全民科学文化素质做出了实际行动。(党支部)

“海洋平台码头抗台风系泊设计及拖航阻力分析技术” 通过评审

学会近期主持召开了由上海外高桥造船有限公司承担的“海洋平台码头抗台风系泊设计及拖航阻力分析技术”成果鉴定会。鉴定委员会一致同意通过该项目的成果鉴定,形成鉴定意见如下:

1. 该项目针对自升式钻井平台和半潜式钻井平台,以平台建造交付过程中必定遇到的海洋平台码头抗台风系泊设计及拖航阻力计算为研究课题,采用数值计算与模型试验相结合的方法,提出了满足工程要求的解决方案,并成功应用于工程实际,研究成果可推广至其它类型的海洋平台。

2. 该项目取得的研究成果和创新点主要

有:(1)首次开展了在强风浪流作用下海洋平台码头系泊的数值计算和模型试验,研究了此时码头系泊状态下平台相应的运动规律,并将数值计算与模型试验进行了对比分析,为设计合理可靠的码头系泊方案提供了理论和试验的依据。(2)基于数值计算和模型试验的平台码头系泊抗台风优化设计方案,不仅为平台码头舾装、悬臂梁与井架吊装、设备调试和码头试验提供了安全保障,而且缩短了船坞周期,降低了建造费用。(3)采用理论计算与经验公式相结合的方法,计算了由风、浪、流和航速引起的平台拖航阻力,并编制了相应的计算软件,为预报平台

拖航阻力和确定合理的拖航方案提供了有效手段。(4) 提出了一种桁架式结构风阻力的等效分析技术, 简化了桁架风阻力的计算, 实现了快速预报。

3. 在知识产权方面, 已申报专利 11 项, 其中发明专利 6 项 (授权 2 项), 实用新型专

利 5 项 (授权 5 项), 获软件著作权 1 项, 发表论文 13 篇。

该项目来自生产实际, 是工程安全保障的重要成果, 社会效益显著。平台码头系泊抗台风设计技术达到了国际先进水平, 具有良好的推广应用前景。 (学工委)

“节能环保型 18.6 万吨大型散货船设计与建造技术研究” 通过评审

学会近期主持召开了由上海外高桥造船海洋工程设计有限公司承担的“节能环保型 18.6 万吨大型散货船设计与建造技术研究”项目成果鉴定会。鉴定委员会一致同意通过该项目的成果鉴定, 形成鉴定意见如下:

1. 该项目对经济性、分舱优化技术、水动力性能及线型优化设计、CSR 共同规范、节能技术及 EEDI 指数、环保技术、最新港口技术要求、建造方案及分段划分、超大型舱口围吊装安装技术、大型散货船造船精度以及振动和噪声控制等 10 个专题展开了全面研究, 研究成果已应用于该型船的设计与建造。该船设计技术经济指标先进, 具有节能减排、

绿色环保和低碳营运的特点, 已形成了新一代好望角型散货船产品。

2. 该项目取得的研究成果和创新点主要有: (1) 通过 CFD 计算与船模试验研究相结合的先进设计方法, 对线型、螺旋桨、舵、水动力节能装置进行了综合优化设计, 获得了快速性、操纵性、耐波性和节能减排俱佳的优良船型, EEDI 比 IMO 基线低 21%, 提前 5 年达到了 IMO 第二阶段标准; (2) 采用有限元分析方法, 对轻载货舱、重载货舱以及风暴舱分别进行研究分析, 优化了结构形式和构件尺寸, 减轻了结构重量, 降低了建造成本; (3) 针对欧盟 2015 年生效的超低硫排放

要求，通过系统优化研究，成功解决了超低硫燃油在实船上的使用；（4）根据 IMO 压载水国际公约要求，对现有的压载水系统进行了综合分析比较，优选了电催化压载水处理设备，并首次成功应用于实船；（5）通过大型舱口盖系统的整体吊装工艺研究，实现了舱口围和舱口盖平台总组和一体化吊装，缩短了船坞周期；（6）对精度补偿量进行统计分析，完成了 15 项建造补偿量优化内容，并完全应用于本船的分段建造过程中，使分段

无余量制作率达到 95%，无余量搭载也达到 95%。

3. 知识产权方面，共申请专利 10 项，其中实用新型专利授权 7 项，发明专利受理 3 项，发表专业相关论文 7 篇，形成企业标准 7 项。

该项目投入市场后就取得了批量的订单（8 艘），取得了显著的经济效益和社会效益。节能环保新船型达到国际先进水平，具有良好的市场推广前景。（学工委）

学会召开秘书长工作例会

9 月 15 日下午，在学会会议室召开了学会秘书长年中工作例会，学会十名正、副秘书长悉数出席。

本次会议主要议程是传达本届理事会第八次会议的主要精神，会议由冯学宝秘书长主持，冯学宝秘书长和杨永健副秘书长就学会上半年的工作总结、下半年的工作安排、学会发展的十三五规划、2015 中国国际海事

展的筹备工作进展及援建甘肃固原贫困地区二所希望小学等情况作了汇报与传达，大家进行了热烈的讨论，一致对学会今年的一系列工作予以肯定。冯秘书长作了总结，希望大家多沟通多交流，一如既往地支持学会工作，协调学会与各单位的关系，为学会的发展壮大尽一份力。

（组工委）

学会各学组会议和大型综合学术年会召开

2015年9月16-28日，上海市船舶与海洋工程学会各专业学组会议和大型综合学术年会陆续召开。船舶与海洋工程装备标准和规范专业学组于9月16日、船舶与海洋工程流体力学专业学组于9月18日、船舶与海洋工程装备设计专业学组于9月22日、船舶与海洋工程装备电气和自动化专业学组于9月23日、船舶与海洋工程装备轮机和辅机专业学组于9月25日召开了学组会议，一共有46位作者交流了71篇论文，参会人数一共424人。

9月28日，上海市船舶与海洋工程学会2015年大型综合学术年会在上海市科学会堂海洋能源厅召开，张圣坤教授主持会议并作发言。中国船舶工业经济与市场研究中心主任包张静作了主题报告，沪东中华造船（集团）有限公司副总经理金燕、708研究所总工程师黄蔚、江南造船（集团）有限责任公司开发部副部长柳卫东、上海外高桥造船有限公司总工艺师刘建峰和上海振华重工（集团）股份有限公司总工程师严兵分别作了专题报告。会议共180人参加。（学工委）

学会申报双百示范项目获批准

我会申报的“大手拉小手，校会共建科技特色学校”项目入选上海市公民科学素质工作领导小组举办的上海市双百示范项目——“推进公民科学素质示范单位”和“推进

公民科学素质示范项目”，9月20日在科学会堂思南楼举行了隆重的颁奖仪式，学会副秘书长杨永健和科普工作委员会主任梁启康参加了颁奖仪式。（科普委）

为人保航运保险中心有关人员进行船舶工程相关培训

受上海市人民财产保险公司航运保险中心委托，我会组织工作委员会推荐沪东中华造船（集团）有限公司科协副主席兼秘书长候

方沅先生于9月24日对该中心有关人员进行题为《船舶工程及其风险和防控》的专题培训。

培训内容包括船舶的浮性、稳性、水动力学、结构力学及船舶和船舶工程的基础原理等方面，候方沅先生由浅入深地进行了系统讲述，并根据不同船舶不同用途的分类、船舶的区域布置和船舶构造以及超大型综合复杂工程构造物等进行了详细的解构和剖析。

培训课程也介绍了船舶建造的主要过程

以及各阶段的主要任务。候方沅先生还以 HSE 体系的风险预控核心为基础，就船舶工程面临的各种风险进行了简要阐述

本次培训，主场设于人保上海分公司，以网络的形式连通人保的全国各地分会场。有上千人保有关人员聆听了讲座。

(组工委)

“万众创新 拥抱智慧生活” 科普日活动成功举办

学会与上海市海洋工程科普教育基地联合举办的 2015 年“万众创新 拥抱智慧生活”科普日活动于 9 月 22 日在上海交通大学海洋工程科普教育基地举行。活动由学会科普工作委员会主任梁启康主持。学会相关的 7 所共建科普特色学校有关老师及海洋工程科普基地共计 20 多人参加。

海洋工程科普基地负责老师王磊副教授向各位老师介绍了基地举办的科普活动情况，特别详细介绍了学会和科普基地 2015 年 7 月联合举办的“走向深蓝”夏令营的活动。来自全国各地约 200 名高一高二学生在参加

夏令营活动期间学习了海工科技知识，他们丰富多彩的学习内容和方式受到老师们的一致赞许。老师们对明年的夏令营和科普活动安排事项进行了讨论和酝酿。许多到会老师表示由于中小学教师大多缺乏海洋工程方面的科普知识，希望学会和基地今后能给他们上上课。老师们热情地参与了科普日的所有活动，学会和基地对他们表示感谢，并表示将认真考虑老师们的要求，在合适的时候组织有关专家给老师们介绍海洋工程方面的知识。

(科普委)

上海市船舶与海洋工程学会
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼
网址：www.ssnaoe.org.cn
电话：（021）62581170

责任编辑：叶剑
邮政编码：200041
邮箱：ssnaoe@ssnaoe.org
传真：（021）62581187