



上海市船舶与海洋工程学会

# 会 讯

2016年第2期（总第71期）

• 2016年4月25日 •

要 闻

## 学会召开第13届理事会第9次会议

邢文华当选为学会主持工作的副理事长

2016年3月2日下午2:00,上海市船舶与海洋工程学会第十三届理事会第九次会议在科学会堂召开。会议应到理事69名,实到67名,出席率97.1%,会议形成的决议有效。在理事会召开的同日下午1:00和1:30,党的工作小组组长周振柏、学会原理事长张圣坤教授分别主持召开了学会党的工作小组会议和常务理事会议,审议通过了理事会议程。根据常务理事提议,常务理事会议推荐王琦副理事长和冯学宝秘书长作为十三届九次理事会的主持人建议人选。

第十三届理事会第九次会议首先在上述2位主持人建议人选中推选出王琦副理事长作为会议主持人主持本次理事会。

会议审议通过了本次会议议程、即将召开的第十三届会员代表大会第二次会议议程、学会办事机构员工2016年津贴调整方案、2016年第一批申请入会人员名单,通报了拟于第二次会员代表大会上颁发的“辛一心船

舶与海洋工程科技创新奖”颁奖方案等。

本次理事会的重要议程是选举产生主持工作副理事长。会议审议通过了“关于选举产生主持工作副理事长的议案”和选举工作人员名单,由总监票人、组织工作委员会主任焦依主持选举程序。会议审议通过了“主持工作副理事长选举办法”,在7位符合条件的副理事长中采取简单多数方式,推选出邢文华、童小川2位主持工作副理事长候选人。然后,在上述2位候选人中进行差额选举,邢文华副理事长以超过半数的得票数当选为主持工作的副理事长。

当选的主持工作副理事长邢文华感谢各位理事的信任和支持,表示要保证学会各项工作的正常开展,做好学会换届改选工作,并感谢学会原领导在学会发展中所作出的贡献。

党的工作小组组长周振柏在讲话中说,在原理事长张圣坤教授带领下和全体理事、

---

广大会员支持下，学会取得很大发展，影响力逐年增强；感谢各位理事对其工作的支持，并对邢文华当选表示祝贺，相信他能把学会工作搞得更好。

最后，原理事长张圣坤教授衷心祝贺邢

文华当选；感谢各位理事对学会工作的支持、热爱和奉献；学会要以学为本，保持学术上的纯洁性和独立性，在专业上发挥特长，为船舶与海洋工程的创新驱动、转型发展作出应有贡献。（秘书处）

## 中国国际海事会展工作座谈会在京召开

在举行了在沪中国国际海事会展组委会成员座谈会基础上，我会又于近日在北京组织召开了会展组委会在京成员座谈会。会议以上届会展精彩照片为线索，回顾了第18届中国国际海事会展的盛况，并就工作经验和不足进行了总结和讨论，会议还对第19届中国国际海事会展的目标和前期筹备事宜进行了重点讨论。座谈会由学会主持工作副理事长邢文华主持。

会展组委会委员、学会秘书长冯学宝在汇报中表示，虽然近年来船市持续低迷，但作为会展承办单位，我会将与UBM集团一起，做好调研，努力克服各种不确定因素的影响，尽快开展前期筹备工作，力争进一步提升第19届中国国际海事会展的规模和质量，扩大会展影响力，为实现把中国国际海事会展创办成为“世界领先海事会展”的目标而不断奋进。

工信部装备工业司船舶处副处长王蓉在发言讲到，工信部部领导对中国国际海事会展给予高度评价，希望中国国际海事会展在未来能进一步扩大影响力，为行业的发展起到更大的作用。王蓉对上海市船舶与海洋工

程学会新任领导能如此重视海事会展的工作表示感谢，希望学会能在新任领导的带领下，实现海事会展完全市场化、商业化运作的平稳过渡和持续健康发展，并利用“主宾国”等创新，努力挖掘亮点，进一步提升会展的层次。要充分调研“汉堡海事展”，学习其优势，弥补自己的不足并发扬自己的长处，把中国国际海事会展办得更好。

学会主持工作副理事长邢文华在总结中表示，中国国际海事会展不论是展览还是论坛都应更加关注焦点，体现国家政策的重点方向和行业关注的热点难点。在展示水平方面，学会将与境内地方展团和独立展商积极沟通，在装修布置和展示方式上提出好的建议，缩小与境外馆展示水平的差距，以展示中国船海工业的良好形象。学会在下届会展的筹办中，将延续并加强上届在高校展区、创客展区等好的做法，积极创新，并在各有关单位的支撑下有序推进各项筹备工作，努力把中国国际海事会展办得更好。

会议还就行业热点、会展主题、论坛主题，以及具体组织工作展开了讨论。

（秘书处）

## 学会召开第 13 届会员代表大会第 2 次会议

上海市船舶与海洋工程学会第 13 届会员代表大会第 2 次会议于 2016 年 3 月 18 日在上海市科学会堂举行，共有 225 名会员代表参加会议。本次会议由学会主持工作的副理事长邢文华主持。出席会议的有学会原理事长张圣坤教授，原副理事长、党的工作小组组长周振柏，中国工程院院士何友声，中国工程院院士潘镜芙和学会副理事长缪国平等。

会议审议通过了“学会 2015 年工作总结和 2016 年工作要点”、“学会 2015 年财务收支情况报告”、“学会‘十三五’发展规划”报告、《上海市船舶与海洋工程学会章程》中增补关于设立监事会的修订内容等。会议通报了第十三届会员代表大会第一次会议后

学会理事、常务理事、副理事长的变更情况，以及学会第十三届理事会第九次会议选举产生主持工作副理事长的情况，并对 11 位理事增补作了确认。会议向全体代表汇报了援建宁夏贫困山区希望小学情况、科学道德和学风建设工作情况，并传达了上海市科协转发的中国科协、教育部、科技部、卫生计生委、中科院、工程院、自然科学基金会联合颁发的《关于发表学术论文“五不准”》的通知。

会议还举办了 2015 年“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”颁奖典礼。何友声、潘镜芙荣获终身成就奖，胡可一、范余明荣获科技创新奖，曾骥、童宗鹏荣获青年英才奖。

（秘书处）

## 我会第一季度完成 6 项科技成果评价工作

2016 年我会科技评价工作开局良好，第一季度已完成以下 6 项成果的评审或鉴定：

1. 《85M 豪华旅游客船（沿海）》通过评审

2 月 3 日，我会主持召开了由上海佳豪船舶工程设计股份有限公司承担的《85M 豪华旅游客船（沿海）》项目成果评审会。该型船是由我国自主研发的首艘沿海豪华旅游客船。评审委员会认为，该项目研究起点高，技术难度大，创新点突出，达到了国内领先水平。投入营运 2 年来共接待游客超过 15 万人次，

经济效益和社会效益显著，一致同意通过对该项目的评审。

2. 《6500HP 双燃料全回转港作拖轮设计》通过评审

2 月 3 日，我会主持召开了由上海佳豪船舶工程设计股份有限公司承担的《6500HP 双燃料全回转港作拖轮设计》项目成果评审会。该船型是我国自主研发的世界上首艘双燃料全回转港作拖轮。评审委员会认为，新一代 6500HP（4800kW）双燃料全回转港作拖轮是一型集高技术、高性能和低排放、低能耗于

---

一身的绿色环保船型，是港作拖轮的发展方向，市场前景看好，研究成果具有显著的社会效益和经济效益，达到了国际先进水平，一致同意通过该项目的评审。

### **3. 《锚系 3D 仿真系统开发及应用》通过鉴定**

2月24日，我会主持召开了由上海外高桥造船有限公司主研的《锚系 3D 仿真系统开发及应用》项目成果鉴定会。该项目以船舶锚系的数字化设计与建造为目标，对计算机辅助锚系三维设计模型与虚拟样机构建以及锚系拉锚运动设计验证技术开展了深入全面的研究，基于 NX 平台，自主研发了“船舶锚系设计专家系统”和“船舶锚系拉锚验证仿真专家系统”，显著提升了锚系设计与建造的能力和水平，研究成果已成功应用于 4 型 9 艘实船多种工况，实际拉锚一次成功率达到 100%，取得了高效率、高质量、低消耗、低成本的优良成绩。鉴定委员会认为，该项目研究成果实用性强，技术含量高，推广应用价值大，经济效益和社会效益显著，达到了国内领先水平，一致同意通过该项目的鉴定。

### **4. 《船载一体化高效环保型水葫芦治理技术和装备设计研究》通过评审**

3月15日，我会主持召开了由宇泰水系环境治理有限公司委托上海航盛船舶设计有限公司研发设计的《船载一体化高效环保型水葫芦治理技术和装备设计研究》项目成果评审会。我国华东、华中和华南地区水系每年均出现水葫芦季节性疯长泛滥，已成为严重灾害，急需一种低碳环保、功能多样、高效处理、变废为宝的水葫芦治理技术装备。

该项目以一体化综合治理为设计理念，对运载平台、总体布置、动力推进系统、打捞装置、粉碎机、挤压脱水机、挤压液净化设备和驾控台等进行了全面深入的设计研究，完成了概念设计和基本设计。评审委员会认为，该项目设计考虑全面，设计方法正确，技术装备环保，拟订的功能和设计指标先进，潜在的经济效益和社会效益显著，设计方案可行，可以转入详细设计、生产设计和生产建造阶段，一致同意通过该项目的评审。

### **5. 《500m 模块化智能环保疏浚船设计研究》通过评审**

3月15日，我会主持召开了由宇泰水系环境治理有限公司委托上海航盛船舶设计有限公司研发设计的《500m<sup>3</sup> 模块化智能环保疏浚船设计研究》项目成果评审会。该项目以智能化环保疏浚技术装备为设计目标，采用智能化、模块化设计理念，对总体技术方案、结构、舾装、动力系统、推进系统、电力系统、疏浚系统等进行了全面深入的设计研究，完成了概念设计、基本设计和详细设计。评审委员会认为，该项目设计考量全面细致，设计方法科学严密，设计特点绿色环保，拟订的功能和设计指标先进，潜在的经济效益和社会效益显著，设计方案合理可行，可以转入生产设计和生产建造阶段，一致同意通过该项目的评审。

### **6. 《自升式钻井平台模块化建造技术》通过鉴定**

3月17日，我会主持召开了由上海外高桥造船有限公司承担的《自升式钻井平台模块化建造技术》项目成果鉴定会。该项目以

---

在建的 JU2000 型和 CJ46 型自升式钻井平台为依托工程，以开发自升式钻井平台模块化建造技术为目标，遵循先顶层设计、后模块突破的思路，对以模块化建造为导向的分段划分方法、悬臂梁模块建造技术、钻台模块建造技术、升降系统模块建造技术、桩腿模块建造技术、生活楼模块建造技术和应发间模块建造技术等 7 个专题进行了全面深入的研究，研究成果已成功应用于依托工程的批量建造，大幅度降低了建造成本、缩短了船

坞周期、提高了工作质量和效率。据不完全统计，到目前为止，建造成本已降低了 5000 万元以上，船坞周期由 7 个月缩短至 4 个月。鉴定委员会认为，该项目研究成果实用价值大，技术含量高，可在行业内推广应用，经济效益和社会效益显著，总体上达到了国际先进水平，其中桩腿正态总组后的长距离移位、同一围井内提升机构总组和船坞内悬臂梁两段式搭载三项技术为国际领先，一致同意通过该项目的鉴定。（学工委）

## 2016 年第三次技友沙龙活动广受好评

4 月 13 日我会组织工作委员会精心组织了今年第三次技友沙龙活动。按照习总书记去年在群团工作会议上的指示：“群团组织要强化服务意识，提升服务能力，挖掘服务资源，坚持从群众的需要出发开展工作”，学会组工委今年工作的重点是继续提升会员服务工作，并坚持把加强人才队伍建设放在推进各项工作的核心位置。组工委将继续采用“走出去、请进来”的方法，请系统外的专家、学者来学会，以新的角度为会员讲授新的理念；让一线青年科技人员走出去，到系统外的单位去参观、学习与交流。

本次技友沙龙活动，我们组织了一批青年会员“走出去”：上午到位于虹口区创意产业聚集地——哈尔滨路休闲街，在设计前卫的半层艺术书店，以沙龙形式邀请刚从中欧游学归来的同济大学建筑系副教授蒲仪军博士为大家讲授“有一个地方只有我们知道——捷克及中欧室内设计概览”。下午前往“1933

老场坊”，结合其改造的成功案例进行现场讲解。

蒲教授的开场白引用了尼采的名言“当我想以一个词来表达音乐的时候，我找到了维也纳；而当我想以一个词来表达神秘的时候，我只想到了布拉格”，仿佛把大家带进了中欧国家捷克的美丽城市布拉格。他从捷克的地理位置谈起，对中捷间的文化交流、捷克各具特色的小镇风光以及布拉格林林总总的建筑，娓娓道来。他再从建筑的内装案例来阐述室内装饰设计中如何体现“以人为本”与“简约就是美”的风格。蒲教授幽默风趣的介绍、引经据典的讲解和崭新的设计理念，使青年会员学到很多知识、拓宽了眼界，为他们在今后的工作中打开思路提供了有益的帮助。

下午大家来到上海城市的新地标——“1933 老场坊”，聆听蒲教授讲解分析该建筑的设计风格、技术特点和历史变迁等。该建

---

筑原为屠宰场，由英国建筑师巴尔弗斯设计，于 1933 年建成。它的无椽楼盖、伞形柱及旋转坡道均为当时先进的建筑技术，这座优秀历史建筑的改造及再利用也是上海建设创意城市、保护文化遗产的新典范。大家随着蒲教授沿着牛道缓缓前行，看着其奇特的空间布局、外方内圆的结构、高低错落的布置、宛如迷宫的廊道，不禁感叹这一建筑的经典和伟大：它经历了百年的岁月洗礼，仍向我们展示着不朽的艺术魅力。

这次活动得到众多设计院所及造船企事业单位领导与会员的支持，报名踊跃，共有来自十四个单位 50 多名青年技术人员参加。他们表示这次活动非常有助于培养科技人员的创新思维，希望今后能更多地参加这样接地气、受欢迎的活动。我会组工委表示一定不负大家的厚望，今后要更加努力服务于会员，为他们提供更多更切合实际需求的技术交流活动。

(组工委)

### 行业信息

## 著名舰船研究设计专家、学会原荣誉理事许学彦院士逝世

2016 年 3 月 5 日中午 12 时 16 分，中国共产党的优秀党员，新中国造船事业的重要奠基人之一，中国科学院院士，著名舰船研究设计专家，学会原荣誉理事，中国船舶工业集团公司第七〇八研究所许学彦先生，因病医治无效，在上海逝世，享年 91 岁。

中共中央总书记、国家主席习近平对许学彦院士逝世表示哀悼，对其家属表示慰问。党和国家领导人李克强、张德江、刘云山、张高丽、赵乐际、韩正、朱镕基、温家宝、杨晶、王勇、陈至立以及中共中央组织部等

以唁电或敬献花圈方式对许学彦院士逝世表示哀悼，并对其家属表示慰问。中国科学院院长白春礼，上海市委副书记、市长杨雄，上海市人大常委会主任、党组书记殷一璀，中国科学院副院长李静海、技术科学部主任顾秉林发来唁电或敬献花圈。

作为学会原荣誉理事，许学彦院士一直以来都非常关心和支持学会工作，为学会的建设出谋划策，学会对许学彦院士的逝世表示深切的哀悼。

(秘书处)

## “2016 CD-adapco China 船舶与海洋工程专题研讨会”

### 在上海船舶运输科学研究所举行

4 月 12 日，由上海船舶运输科学研究所（简称：上海船研所）航运技术与安全国家

重点实验室、航运技术交通行业重点实验室、CD-adapco China 公司联合举办的“2016

---

CD-adapco China 船舶与海洋工程专题研讨会”在上海船研所成功举行。

上海船研所副所长、重点实验室主任陆嘉明出席会议并致开幕词；CD-adapco 公司船舶/海工水动力学全球技术总监 Dejan 先生受邀作“国际船舶行业动态和 CD-adapco 船舶行业 CFD 最新应用”和“CD-adapco 在船舶与海工行业解决方案和应用”专题报告。会上，CD-adapco 公司演示了 CD-adapco 船舶阻力计算专用模块 EHP 和利用 STAR-CCM+计算船舶自航的案例；上海船研所航运技术与安

全国家重点实验室展示了在 CFD 计算方面的最新成果和经典案例。与会者就当前水动力工程应用领域的热点技术问题进行了广泛的讨论，气氛活跃。

出席此次研讨会的有来自中船重工 702 所、704 所、中船工业 708 所、上海船舶研究设计院、美国 ABS 船级社、上海交通大学、华中科技大学、浙江海洋大学、外高桥船厂、沪东船厂等单位的工程专家共计六十余人，上海船研所部分相关专业的技术人员也一同参加了会议。（上海船研所）

## 中国造船学会 13 届 11 次常务理事会议在京召开

### 我会与辽宁、广东学会就搭建联盟达成共识

2016 年 4 月 13 日，中国造船工程学会 13 届 11 次常务理事会议暨学会工作会议在北京会议中心召开。中国造船工程学会常务理事，各工作委员会秘书长、各专业学术委员会秘书长和专职秘书，省市学会秘书长和专职秘书、有关刊物编辑部及学术活动中心主任，媒体代表等参加了本次会议。我会秘书长冯学宝代表学会出席了相关会议。

常务理事会议审议通过了 2015 年中国造船工程学会工作报告和 2016 年活动计划，以及关于颁发 2015 年中国造船工程学会科技奖、优秀学术论文证书、优秀科技图书证书的决定，并通过了中国造船工程学会第 9 次全国会员代表大会筹备方案等重大事项和重要决定。

学会工作会议传达了中国科协有关会议精神，并向与会代表通报了中国造船工程学会在 2016 年的重点论坛、展会、科普活动、科技评价活动和编辑出版工作安排。在分组讨论上，各地学会代表纷纷就学会工作的开展发表意见，交流经验。学会秘书长冯学宝在发言中表示，上海学会将围绕我会“十三五规划”，努力把上海学会建成具有国际影响力的著名学会，并希望进一步深化与中国造船工程学会和兄弟省市学会的合作，共赢互利，为中国船海工业的健康发展做出应有的贡献。会后，我会还与辽宁造船学会、广东造船学会就搭建三地学会联盟展开深入讨论，并达成共识。

（秘书处）

# 告 示

## 2015 年个人会员会费收缴通知

2015 年度学会个人会员会费标准：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。缴纳办法如下：

1. 向所在单位联络秘书付缴；
2. 通过邮局付缴（地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041）；到学会付缴（地址同上），每周一至周五上午 8:30—下午 3:30，有人开启收款凭证。

### 2015 年会费缴纳人员名单（第 7 批）

中船集团公司第七〇八研究所	袁达平
江南造船（集团）有限责任公司	钱竹安 王长清
中国船舶科学研究中心上海分部	杜新光
中波轮船股份公司	潘宏祯 张家振 高益向 顾世明 杨小平 周国豪 陈惠良 陆 聪 陆国强
上海交通大学机械与动力工程学院	徐济鋈
其他	程新强 杨 晶 赵桂彬

### 2016 年会费缴纳人员名单（第 2 批）

中船集团公司第七〇八研究所	袁达平
中船第九设计研究院工程有限公司	刘灿培
上海船舶研究设计院	吕松龄 张鹏万
江南造船（集团）有限责任公司	傅荣康 钱竹安 叶彼得 王长清 沈毅敏 胡国鋈
沪东中华造船（集团）有限公司	朱家骏 许锦由 魏东海 王维勤 刘 虹 王一鸣 蔡子龙 吴宗奇 卞中江
上海外高桥造船有限公司	陆伦裕
上海船厂船舶有限公司	姜卫东 姚德信 韩义亮 陆建民
中国船舶工业物资华东有限公司	叶志孟
中船重工集团第七〇四研究所	田治喜
中船重工集团第七一一研究所	陈大钊
中国船舶科学研究中心上海分部	蒋乾纬 郑永敏 陈庆强 郭 列 恽秋琴 高丽瑾 黄振宇 王艳霞 陈京普 魏锦芳 周伟新 匡 俊
	刘晓东 杜新光 苏 甲 王 杉 赵 璐 赵 强
青岛双瑞海洋环境工程上海分公司	魏炳生
中船重工集团第七一〇研究所	丁宝新 朱读明 吴小青
上海船舶运输科学研究所	郭定安
中波轮船股份公司	高益向 顾世明 杨小平 周国豪 陈惠良 陆 聪 陆国强
中华人民共和国上海海事局	姚祥弟
中国人民解放军四八〇五工厂	包根耀
中石化海洋石油工程有限公司	亢峻星
上海交大船舶海洋与建筑工程学院	裘泳铭
上海交大机械与动力工程学院	徐济鋈
上海海洋大学工程学院	胡明埴 王永鼎 张丽珍 宋利明 吴燕翔 吴子岳 沙 锋 张雅林 崔秀芳 胡庆松 王世明 崔维成
	周 悦 吕 超 陈成明
上海浦东船厂	贺政明
上海佳豪船舶工程设计股份公司	寻正来 赵德华 朱春华 宋永良 李辉绸 王顺顺 乐 庄 刘新友
其他	王德明 李钦迪 程新强 杨 晶 赵桂彬

---

上海市船舶与海洋工程学会  
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼  
网址：[www.ssnaoe.org.cn](http://www.ssnaoe.org.cn)  
电话：（021）62581170

责任编辑：叶剑  
邮政编码：200041  
邮箱：[ssnaoe@ssnaoe.org](mailto:ssnaoe@ssnaoe.org)  
传真：（021）62581187