



会 讯

2016年第3期（总第72期）

• 2016年6月25日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

曾骥教授代表上海市船舶与海洋工程学会 出席中国科学技术协会第九次全国代表大会

5月30日上午，全国科技创新大会、中国科学院第十八次院士大会和中国工程院第十三次院士大会、中国科学技术协会第九次全国代表大会在人民大会堂隆重召开。上海海事大学曾骥教授代表上海市船舶与海洋工程学会参加了此次会议，并撰写了《将上海打造成世界船舶与海洋工程科技中心、助推上海科创中心建设》的提案。曾骥教授结合上海市船舶与海洋工程在过去十年来高速发

展所取得的重大业绩和我国飞速增长的市场需求，呼吁上海市继续加大高端船舶和海洋工程装备的研发力度和体制创新，力争将上海市打造成世界船舶与海洋工程科技中心，使之与美国休斯顿海工城相媲美。

6月1日，《上海科技报》刊登了曾骥教授向中国科协九大提出的《将上海打造成世界船舶与海洋工程科技中心，助推科创中心建设》建议案。（学工委）

学会理事会换届筹备领导小组第一次会议召开

学会理事会换届筹备工作领导小组第一次会议于2016年5月27日下午在学会会议室召开，全部11位领导小组成员（部分派代表）参加了会议，9位工作小组成员列席了会议。会议由学会主持工作的副理事长邢文华主持。

本次会议主要通报了换届筹备工作计划，审议了筹备工作时间节点安排、第十四届会员代表大会第一次会议代表名额分配方案和第十四届理事会理事名额分配方案。学

会秘书长冯学宝对会议代表名额分配方案和理事名额分配方案进行了说明。会议围绕名额分配方案和工作安排展开了讨论。

邢文华表示，换届选举是今年学会的一项重点工作，需要有关单位和学会专职办事机构的支持和努力，确保该项工作的顺利开展，为今后新一届理事会巩固提高学会的地位和影响力打下坚实基础。换届工作必须根据市科协和社团管理局的相关规定和学会章程来开展，会议代表名额分配和理事名额分

配要结合团体会员单位会员比例和参与面的广度进行合理的安排。

经讨论，会议确定理事分配的具体方案应做好以下三项工作，以满足规定的大于 1/3 新理事和 2/3 的 55 周岁以下的中青年理事比例要求，又放宽团体会员单位的自由度。

1) 尽快开展相关团体会员单位现任理事的摸底工作，掌握本届理事会的客观变更情

况和年龄结构。

2) 请各单位自报计划的理事变更情况。

3) 汇总以上两次调查数据，比对换届规定相关要求，提出理事名额分配详细方案，向相关会员单位提出建议变更的理事数。

筹备工作小组和相关工作人员表示将充分领会理解领导小组会议精神，积极开展下一阶段的筹备工作。 (秘书处)

学会活动

智能制造装备与系统在船舶制造领域应用研讨会

以机器人为核心的智能制造技术被列入“中国制造 2025”的重点发展对象。为了向上海造船界汇报在此领域所进行的工作，并共同研讨发展方向，5 月 13 日，中船重工 716 所会同上海市船舶与海洋工程学会及市老科协联合举办“智能制造装备与系统在船舶制造领域应用研讨会”，共有来自 13 个单位的 30 多位有关人员出席了这次研讨会。

会议由 716 所上海分部张亮总经理主持，该所徐鹏总工程师汇报了智能机器人的研制工作，他介绍了 716 所在研制智能机器人方面的概况、国外自动化应用情况、国内船舶制造现状、机器人发展中存在的问题等方面内容，重点介绍了 716 所研制的杰瑞船海装备制造机器人的特点与优势，包括它在整体

解决数字化造船和智慧船厂的五个具体方案。

与会的江南造船集团公司科技发展部倪慧峰部长、沪东中华造船集团科协候方衍主席、船舶设计院生产设计部华国堂主任、外高桥造船集团科技部刘丹部长及 708 所叶邦全高工等专业人员对智能制造装备与系统在船舶制造领域的应用所涉及的工艺流程、工艺管理、生产成本等具体问题作了探讨。学会冯学宝秘书长就学会今年在贯彻党中央“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念中如何为会员单位脚踏实地地提供服务作了发言。市科协王文忠处长在研讨会作总结发言，他代表市科协希望该项目能早日完成产业化。 (组工委)

学会顺利举行科技活动周主题报告会

2016 年 5 月，上海市船舶与海洋工程学会、中国造船工程学会船舶设计技术委员会以及上海市海洋工程科普基地在上海科学会堂思南楼联合举办了“创新引领 共享发展”主题报告会。主题报告会是本会在科技活动

周期间组织的系列活动中面向会员单位技术人员的传统项目。报告会切合当下船舶、海洋等方面的发展趋势，选择目前业内关注的热点问题，邀请了中船集团第 708 研究所的吴正廉和吴刚高级工程师分别为来自各会员

单位的技术人员讲解豪华邮轮、南极考察和极地船舶设计的关键技术等。

吴正廉高级工程师多年跟踪与研究豪华邮轮，他为到场的听众阐述了邮轮的未来热点和设计建造的难点，展示了玛丽女王二号邮轮的影像资料。他还就我国邮轮经济的发展前景进行了分析。

吴刚高级工程师则以他南极考察的亲身经历，绘声绘色地讲述了在南极的所见所闻。

从南极的地理信息向南极考察行程展开，通过南极考察过程中所遇到的技术问题联系分析国内极地船制造与开发的现状与发展方向。整个演讲中，吴老师风趣的语言不时引来听众的笑声。

此次主题报告会针对专业人员的关注点，既推广科普知识，也切合科技人员的专业需求，得到与会技术人员的好评。

(科普委)

《基于耐高温车间底漆的船舶扫砂工艺应用推广》通过鉴定

6月7日，我会主持召开了由上海外高桥造船有限公司承担的《基于耐高温车间底漆的船舶扫砂工艺应用推广》项目成果鉴定会。普通车间底漆的钢材在焊接、切割、火工、背烧、弯曲等热加工后，会产生漆膜破损和钢材生锈，必须用冲砂除锈作二次表面处理，带来资源浪费和环境污染的问题。该项目采用优质耐高温车间底漆替代普通车间底漆，经过试板试验、分段试验和实船试验等试验研究和性能考核，试验研究结果表明，热加工后的漆膜牢固性和完整性较前大为提升，

二次表面处理工序因此可以舍弃成本高、污染重的冲砂方法而代之以成本低、污染轻的扫砂清洁方法，从而构建一条除锈绿色环保的工艺路线。

鉴定委员会认为该项目实用性强，环保价值高，符合绿色造船的发展方向，推广应用前景广阔，已应用于10艘实船，年节约成本600万元以上，具有显著的经济效益和社会效益，达到了国内领先水平，一致同意通过该项目的鉴定。

(学工委)

《船体设计零件智能动态管理系统》通过鉴定

6月7日，我会主持召开了由上海外高桥造船有限公司承担的《船体设计零件智能动态管理系统》项目成果鉴定会。该项目以实现船体设计零件智能动态管理为目标，对零件信息管理、零件修改管理、零件质量管理和零件借晒管理等4个专题(模块)进行了深入研究，突破了智能管理和动态管理等4项关键技术，研发了船体设计零件智能动态管理软件系统，为实现船体智能化制造奠定

了基础。研究成果已应用于18万吨散货船、20.8万吨散货船、1.8万箱集装箱船、30万吨VLCC、8.5万立方米VLGC、15.8万吨油船、11.3万吨油船和2万箱集装箱船等8种船型的生产设计中，成效显著，年节约成本2280万元。

鉴定委员会认为该项目紧密联系生产设计，工程实用性强，技术含量高，推广应用价值大，具有显著的经济效益和社会效益，

达到了国内领先水平，一致同意通过该项目的鉴定。（学工委）

我会五月份组织了两次高级会员活动

五月份，我会组工委组织高级会员先后参观了上海自然博物馆与中国航海博物馆。我会为落实高级会员在前年“中国科协会员日活动”——高级会员座谈会上高级会员提出的建议，去年组织高级会员参观上海玻璃博物馆及尊木汇·木文化博物馆，很受高级会员的欢迎，今年继续开展类似活动。这次组织的两次活动分别是：5月5日组织高级会员参观上海自然博物馆；5月10日参观中国航海博物馆、海事大学及有125年历史的唐镇露得圣母堂。

学会组织工作委员会十分重视这两次活动，事先做了大量认真细致的准备工作，得到高级会员们的积极响应，共有五十余名高级会员参加了这两次活动。5月10日参观中国航海博物馆那天，天公不作美，风雨交加，气温骤降，参加活动的高级会员又大多年龄偏大，但大家还是一早赶到集合地，兴致盎然地参加了活动。他们对学会工作的支持与重视使我们很受感动，我们会及时总结经验 and 不足，把会员服务工作做得更好。

（组工委）

外高桥和江南长兴会员联络处组织会员活动

我会外高桥会员联络处与江南长兴会员联络处分别在4月26日、4月28日举办以创新为主题的报告会。报告会邀请湖北省创新学会会长、原701所高级工程师袁伯伟来作题为“万众创新大众行——创新之道”的讲演。

“创新是人类社会发展生生不息的动力；是人类生存进化的内在客观需要；是经济发展的唯一途径；是人类社会文明进步的必然选择。”袁会长结合一系列经典而又生动的案例，从六个方面来详细阐述创新的定义、

方法与要求。讲演深入浅出，引人入胜。

两个会员联络处共组织了200多名各部门的一线青年技术人员出席，长兴一号线及二号线也安排了人员参加。

“大众创业、万众创新”是今年全社会重点关注的问题之一。学习并理解创新、创造、创业的意义和内涵是我们当前工作的重点。我会将从培养具有独特创新思维的科技人员方面入手，举办更多这样既接地气又受欢迎的活动。（组工委）

联络秘书年中工作会议召开

我会于6月7日在学会会议室，召开了2016年“年中联络秘书工作会议”。会议分上、下午各一场，有理事的团体会员单位联络秘书出席了上午的会议，其余的会员单位联络

秘书则出席下午会议。75位联络秘书中共有62位出席。

会议由学会秘书长冯学宝主持，他向大家传达了市社团局、市科协对学会换届工作

的有关指示和第十三届理事会换届筹备领导小组第一次会议的有关内容。杨永健副秘书长介绍了学会换届筹备工作计划；组工委方普儿副主任则对市科协“2016年学会换届工作推进会”的主要精神与换届工作程序作了详细介绍。会议要求各联络秘书按市社团局、

市科协的有关换届工作要求，如期完成在职会员的复查登记及部分单位的第14届理事候选人推荐等工作。会上，换届改选工作小组相关人员对联络秘书们提出的诸多问题一一作了解答。

（组工委）

学会与交通大学附属小学签订共建学校协议

为深入开展科普教育工作，进一步开展“大手牵小手 校会共建科技教育特色学校”的活动，经过认真反复地讨论与研究，上海市船舶与海洋工程学会于6月2日在交通大学附属小学召开2016年共建学校联席会议，并举行了共建学校协议签字仪式。

学会冯学宝秘书长与交大附小校长共同签署了共建学校协议。签字仪式上，交大附小校长表示，希望通过向其他共建学校学习借鉴，和学会一起为学生提供船舶与海洋工程方面的知识，提高学生的海洋、舰艇兴趣。冯学宝秘书长表示，希望发挥学会专业特长

和资源优势，为提高青少年科学素质、丰富学生学习生活、培养创新人才提供平台。

科普工作委员会主任梁启康就2016年已开展的科技活动，如“郑和奖”、科普讲座以及展板巡展进行了总结。大家还就未来开展参观邮轮、舰艇等新的科普活动的形式与内容进行了讨论。

学会秘书长冯学宝、科普工作委员会主任梁启康以及来自继光高级中学、大同初级中学、江南新村小学等7所共建学校的分管校长及科普老师等共计20余人出席了此次联系会议。

（科普委）

《船舶与海洋工程》期刊理事会派员走访昆山荣星传动公司

为办好《船舶与海洋工程》杂志，加强期刊理事会成员单位之间的沟通与交流，深入了解会员单位需求，做好服务工作，2016年6月2日，学会副秘书长、编辑部主任、《船舶与海洋工程》期刊理事会秘书长陈传明，海工人|谐通船舶海洋工程技术（上海）有限公司（以下简称谐通公司）总经理、期刊理事会副秘书长陈勋伟，《船舶与海洋工程》战略合作伙伴中石化上海海洋石油局《海洋石油》编辑部主任安勤华以及谐通公司市场部经理陈丽一行4人专程前往昆山荣星动力传

动有限公司调研，与该公司董事长兼总经理金铭新先生等人交流座谈。

金铭新总经理详细介绍了公司规模、特色，以及产品在国内外的应用情况以及产品未来的发展。金总对期刊理事会的工作表示满意，对期刊理事会在为会员单位服务上所做的努力表示感谢，期待与理事会有更多的合作，并表示有意参加2017年的海事展。学会副秘书长陈传明简要介绍了学会、国际海事展会和期刊编辑的情况，期刊理事会副秘书长陈勋伟介绍了期刊理事会今后的工作打

算，安勤华主任介绍了《海洋石油》杂志的情况。交流中，大家还一起讨论了期刊理事会的工作，金总提出了积极的建议。

走近学会会员单位和期刊理事会成员单

支部活动

学会年轻同志赴外高桥造船公司参观学习

作为上海市科协系统的“三五”学会（5A级社会组织、5星级学会、5星级党支部），我会一直在探索学会专职队伍的建设之路。近年来，已有多位年轻同志陆续补充到学会的专职队伍中，有的年轻同志来自于非船专业，对船舶建造、设计流程缺乏了解。学会领导和专职机构党支部计划组织安排年轻同志走进船厂、院校学习，这将为学会打造一支“能办事、会办事、办成事”的老中青结合专职队伍打下坚实基础。

经过学会秘书长冯学宝的联系落实，在外高桥会员联络处的大力支持下，学会年轻同志在外高桥造船公司的培训学习日前顺利完成。

据了解，本次学习恰逢外高桥造船公司

位，了解他们的需求，利用《船舶与海洋工程》杂志的平台，更好地为成员单位服务，这是我们期刊理事会今年的工作重点。

（编辑部）

生产和接待任务繁重的时期，在学会副理事长、外高桥造船公司董事长王琦的批示和关心下，外高桥造船公司人事部百忙之中依然组织了各个部门的领导和骨干为学会年轻同志授课。学会对此深表感谢。

学会本次共组织了7位年轻同志赴外高桥造船公司进行为期一周的参观学习。在外高桥造船公司人事部的悉心安排下，生产运营部、设计部、品质保障部的部门领导以及海工、散货船、集装箱船、豪华邮轮等项目组的负责人分别对相关内容进行了深入浅出的讲解。这将对学会年轻同志今后的工作大有裨益。学会党支部还将继续组织年轻同志走进更多船厂、船舶设计院所和大学继续参观学习。（党支部）

学会党支部组织党员同志赴外高桥参观学习

根据有关“两学一做”的通知要求，上海市船舶与海洋工程学会办事机构党支部于2016年5月23日组织支部党员和青年员工赴上海外高桥造船有限公司本部参观学习。学会秘书长冯学宝，党支部书记、副秘书长杨永健，副秘书长陈传明等一行14人参观了外高桥造船公司展示厅、安全体验馆和生产现场等，经过外高桥造船公司相关工作人员的悉心讲解，大家对外高桥造船公司有了更为清晰的认识，同时也进一步增强了安全意识。

外高桥造船有限公司是我国造船规模和经济效益名列前茅的大型造船企业，公司员工年龄结构合理，年轻员工比例高，有助于企业在标准化和信息化建设方面的顺利推进。学会很多同志来源于船舶行业的不同单位，都纷纷赞赏外高桥造船公司的管理和运营方式。大家表示通过参观学习，对未来开展日常工作和会员服务有启发和帮助。

通过对外高桥造船公司的参观学习，我们看到我国造船工业在中国特色社会主义道

路指引下的发展速度和技术进步。这使我们从一个侧面亲身体验我国改革开放30多年来的辉煌成就，深化和增进对中国特色社会主义道路的理论认识、情感认同，提升理论自

信、制度自信和道路自信。为把我国发展成为世界造船强国，我们每个共产党员都有责任为实施习近平总书记提出的建设海洋强国的重大部署共同努力。（党支部）

告 示

有关会员复查的说明

学会第13届理事会于2016年11月下旬任期届满，按我会章程规定，届时将按期召开会员代表大会，以完成第14届理事会及监事会的选举工作。按市社团局“科技类社会团体换届选举指引”的要求，会员重新登记或注册是换届工作的第一项程序。现就会员复查填表登记工作通知如下：

1. 若您的单位，联系地址，职务，职称等在这四年中有所变动，请您填写“会员复查登记变更表”，于7月10日前反馈。若无变动不必填写。
3. 在职会员可到各单位联络秘书处填表，由联络秘书汇总后寄送我会。
4. 退休会员可填写下面的变更表，邮寄给我会，或用邮件、短信等方式反馈。也可到各单位联络秘书处填表登记。

联系人：陈蓓秋 电话：54661270 手机：13818413452 传真：54661276

邮箱：138518413452@163.com

会员复查登记变更表

姓 名	单 位	变动情况（单位，地址，职务，职称）	备注

2016年个人会员会费收缴通知

2016年度学会个人会员会费标准：普通会员30元/人；高级会员100元/人。缴纳办法：

1. 向所在单位联络秘书付缴；
2. 通过邮局付缴（地址：江宁路495号博鸿大厦21楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编200041）；到学会付缴（地址同上），每周一至周五上午8:30—下午3:30，有人开启收款凭证。

2015年会费缴纳人员名单（第8批）

中船集团公司第七〇八研究所
沪东中华造船（集团）有限公司

王仲正
沈宪荣 王社勤 刘春亚 邵文玮 董 帅 耿德品 唐诗渊

上海外高桥造船有限公司	陈罗宝
上海船厂船舶有限公司	路可琪
交通运输部东海救助局	王心智
中海工业有限公司立新船厂	潘彪 方德伟
上海欧得利船舶工程有限公司	李晨
奇耐纤维隔热材料(上海)有限公司	蔡铭放 付爱华
上海中科电气(集团)有限公司	陈安兴 金瓯
上海航道局草镇船厂	王纲筛

