



会 讯

2017 年第 2 期（总第 77 期）

• 2017 年 4 月 25 日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

2017 年度世界海事技术大会第一次工作例会在伦敦召开

3 月 15 日，应美国造船工程学会理事长、2015 年世界海事技术学术会议（WMTC'15）主席 Todd Grove 教授的邀请，并受学会邢文华理事长的委托，冯学宝秘书长和吴嘉蒙研究员代表学会，出席在英国伦敦召开的 2017 年度世界海事技术大会（WMTC）第一次工作例会。

来自美国造船工程学会、英国轮机工程及海事科技学会、上海市船舶与海洋工程学会、俄罗斯造船工程学会、丹麦造船工程学会和印度海洋工程学院等机构的代表参加了此次会议。会议由 Todd Grove 教授主持。

本次工作例会主要对 2016 年度工作例会以来的各行动项目进行了检查，并讨论了 WMTC'18 以后的承办学会确定问题、WMTC 网站建立、大会各成员学会共性热点问题确定、WMTC 秘书处设立、各成员学会截至 2020 年会议进度总表协调等相关事项。

同期还召开了 WMTC'18 指导委员会 2017 年第一次会议。由 WMTC'18 国内筹备委员会执行负责人吴嘉蒙介绍了相关筹备工作，包括 WMTC'18 主题、预计规模、会场、初步议程安排、征文主题及管理方式、注册费用预算、学生活动、配套展示以及建立 WMTC 社交媒体平台等内容。与会代表充分肯定了 WMTC'18 以“创新、智能、转型、发展”为主旨的整体策划方案，对其中的学生活动策划和拟建立 WMTC 社交媒体平台等事项进行了充分的

讨论，也对征文主题、费用预算等方面给出了建设性的意见。

冯学宝秘书长在会议上表示：上海市船舶与海洋工程学会将根据此次工作例会的意见建议全力配合 WMTC'18 国内筹备委员会进一步完善会议整体方案，尽快向国内外发布征文通知，力争把 WMTC'18 办好并办出中国特色。

与会期间，冯学宝秘书长和吴嘉蒙研究员于 3 月 17 日还参加了 2017 年英国轮机工程及海事科技学会第 114 届年会活动，并分别拜会了美国造船工程学会、英国轮机工程及海事科技学会、俄罗斯造船工程学会、丹麦造船工程学会和印度海洋工程院的代表。

2017 年度 WMTC 第二次工作例会将于 2017 年美国造船工程学会海事会议（SMC 2017）期间在休斯顿举行。WMTC'18 指导委员会 2017 年度第二次会议将于 2017 年中国国际海事技术学会会议和展览会（Marinetec China 2017）前夕在上海举行。

世界海事技术大会（World Maritime Technology Congress）最早于 2003 年发起成立，为专业学会的联盟组织，其会员从事造船、船舶与海洋工程以及相关海事科技等领域。世界海事技术大会最初由 12 个学会发起成立，目前已发展成为拥有 21 个成员学会的全球性组织。世界海事技术大会的宗旨是在各国海事社团间搭建一个全球性的利益共同体，组织论坛活动，谋求联合发展和实施特定举措。

世界海事技术大会每三年举办一次“世界海事技术学术会议”(World Maritime Technology Conference),由其成员学会具体承办。具体承办权由成员学会提出申请,并经世界海事技术大会会议讨论确定。世界海事技术学术会议是目前国际上规格最高、参会人员最多的国际海事领域学术会议。第一届会议于2003年在美国旧金山举行,第二届于2006年在英国伦敦举行,第三届于2009年在印度孟买举行,第四届于2012年在俄罗斯圣彼得堡举行。第五届也就是上届会议于2015年在美国罗得岛州普罗维登斯市举行,参会人员近1000人,现场交流了超过220篇论文,还举办了包括颁奖、展示、培训、学生活动、社交活动、帆船比赛、高尔夫球

赛等丰富多彩的同期活动。

上海市船舶与海洋工程学会于2012年应邀参加了第四次会议(WMTC'12),并成为WMTC成员。2013年,学会通过努力获得WMTC'18的承办权。WMTC'18将于2018年12月4-7日在上海举行,目前各项筹备工作已正式启动。

上海市船舶与海洋工程学会广泛参与国际交流,随着国际声誉和地位的不断提升,学会在国际海事技术学术交流中扮演着越来越重要的角色。作为泛亚海事工程学会联合会(PAAMES)的发起单位和WMTC的成员单位,学会将与业界一起致力于推动海事技术的交流与发展。

(秘书处)

第19届中国国际海事会展召开组委会第一次会议

(本文摘自记者王孙的报道)3月31日,第19届中国国际海事会展组委会在上海召开第一次会议,会议传达了本届会展领导小组第一次会议的精神和要求,并对相关工作进行了研究和布置。本届会展各项筹备工作正在有序展开,会展规模有望再次突破历史记录。

经过30多年的发展,中国国际海事会展已成为亚洲第一、世界第二大海事会展。即将于2017年12月5日至12月8日举办的第19届中国国际海事会展,由工业和信息化部、上海市人民政府主办,中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司、中国船舶工业行业协会和中国造船工程学会协办,上海市船舶与海洋工程学会和博闻集团(UBM)承办,并继续获得中国人民解放军海军装备部、中国远洋海运集团有限公司、中国石油天然气集团公司、中国海洋石油总公司、中国船级社、上海航运交易所、上海交通大学、中国海警局后勤装备部、英国皇家造船师学会、英国轮机工程科技学会、国际独立油轮船东协会等单位的支持。会展领导小组要求有关单位进一步提升自主办会的组织能力和水平,继续提升会展质量,并努力实现会展规模与汉堡海事展旗鼓相当的目标,为办成全球最具影响力的领先会展打下坚实基础。

多年来,中国国际海事会展的高级海事论坛是

全球最具规模和影响力的同类型会议之一。本届高级海事论坛的场次安排、各专场议题及演讲嘉宾遴选等已经形成初步方案,将以“创新、智造、协同”为主题,设置“主题报告”“造船和海洋工程”“航运和港口”“海事金融”“配套设备技术”和“豪华邮轮”专场。来自全球海事界的权威专家将围绕“智能制造/互联网+在航运、船舶和海洋工程装备产业的应用”“一带一路倡议与全球协同发展”“上海航运、造船及海工产业与上海科创中心建设”“豪华邮轮建造技术与配套设备”“新规范、新公约下的机遇与挑战”“低迷船市下的应对措施”和“新金融模式”等议题展开研讨,数值水池、网络支持、大数据、智能船厂、智能港口、智能航运、新压载水公约/极地规范等业界热点都将作为论坛的重要内容。

在展览方面,本届中国国际海事会展的展览总面积有望超过90000平方米。本届展会新增了“豪华邮轮”展区,旨在吸引全球豪华邮轮建造、设计和配套厂商参展。在会展间期,各参展单位还将自发举办各类论坛、技术交流会、产品发布会、签约仪式和颁奖仪式等,预计活动数量达上百场。

近几届的中国国际海事会展,主办方一直非常重视会展的“信息化”建设,在会展运营、客户管理等方面都起到了重要作用。上届会展成功实现了观众、会议代表与媒体预登记和现场登记的电子化,

大大提升了组织效率，降低了会展大客流的安全隐患，确保了安全、有序。本届会展正在对数据库系统和登记系统进行升级改造，进一步提升软件系统的稳定性、功能性和便捷性，会展的大数据分析能力也将进一步提升，这将对会展的组织和营销水平起到很好的促进作用。

会上，组委会还对会展的宣传、安全、知识产权保护等有关问题进行了研究。与会的各单位代表均表示，将根据会议精神尽快着手调整和落实，为把第19届中国国际海事会展的学术交流、展览和贸易等活动提升到更高的水平而共同努力。

(秘书处)

中国造船工程学会第九次全国会员代表大会在北京召开

3月19日，中国造船工程学会第九次全国会员代表大会在北京召开。会议审议并通过了有关工作报告，选举产生了第十四届理事会、监事会，中国船舶重工集团公司原总经理、党组书记李长印当选为理事长。中国科学技术协会党组成员兼学会学术部部长宋军、工业和信息化部装备司副司长王瑞华、国家国防科技工业局系统四司司长艾廷元、中国船舶工业行业协会秘书长金鹏、中国船级社(CCS)副总裁孙峰、中国航海学会常务副理事长曹迪等出席了大会。中国造船学会第十三届理事会副理事长李国安作工作报告。宋军、王瑞华、艾廷元分别发表讲话，对中国造船学会一直以来的工作表示肯定，并对其今后的工作给出了指导建议。李长印理事长

在会上表示，面对新时期、新形势，新一届理事会不仅要传承优秀传统文化，更要加快创新发展步伐。他表示，只要大家一条心，尽心尽力、全心全意，就一定能够把学会的工作做得更好，切实为船舶与海洋工程产业创新体系建设贡献力量。

在本次大会上，代表们表决通过了中国造船工程学会第十三届理事会工作报告、经费收支报告和学会章程修订草案，选举产生了该学会第十四届理事会122名理事和3名监事。会议颁发了第四批船舶设计大师证书，并对2016年中国造船工程学会优秀工作者等进行了表彰，上海市船舶与海洋工程学会倪善康通同志荣获“2016年中国造船工程学会优秀工作者”称号。

(秘书处)

上海市科学技术奖励大会召开

3月22日，上海市科学技术奖励大会在友谊会堂举行，表彰为上海科技创新事业作出突出贡献的科技工作者。2016年度上海市科学技术奖共授奖265项(人)，包含1项技术发明奖特等奖、1项科技进步奖特等奖。上海海事大学、中船重工七〇四所、振华重工、外高桥造船、江南、沪东等单位获奖。冯学宝秘书长代表我会出席奖励大会。

师咏勇、童小华、张伟、樊春海、刘海峰、谢应波、张建华、谈剑峰、李福刚、许式伟等10人获得青年科技杰出贡献奖；22项成果获得自然科学奖，其中一等奖8项；30项成果获得技术发明奖，其中特等奖1项、一等奖9项；201项成果获得科技进步奖，其中特等奖1项、一等奖30项；俄罗斯籍专家米哈伊尔·弗拉基米诺维奇·伊万诺夫、美

国籍专家陈俊获得国际科技合作奖。

上海海事大学、中船重工七〇四所和上海中船重工船舶推进设备有限公司联合申报的“电力推进船舶动力控制、电站控制与航向控制技术及应用”、振华重工申报的“超大型单塔自锚钢桥关键制造技术研究及应用”获得科技进步一等奖；外高桥造船和中船七〇八所联合申报的“JU2000E型自升式钻井平台设计与建造”、江南造船申报的“新一代21000立方米液化乙烯船研发与产业化”获得科技进步二等奖；上海中船三井造船柴油机公司、外高桥造船海洋工程公司、沪东中华、振华重工、上海船院、中船澄西等单位申报的项目获得科技进步三等奖。

(秘书处)

学会召开第十四届理事会第二次会议

3月24日下午，学会第十四届理事会第二次会议在上海科学会堂召开，会议表决产生了本届理事会各分支机构构架和组成人员名单，以及学会副秘书长人员名单。至此，本届理事会及下属分支机构全部搭建完成，为学会开展下一步工作打下坚实基础。

本次理事会还表决通过了“关于变更学会英文名称的提议”，将正式提交下次会员代表大会确认。我会名称于2011年3月23日由上海市造船工程学会变更为上海市船舶与海洋工程学会，英文名称亦由 Shanghai Society of Naval Architects and Marine Engineers (英文缩写为 SSNAME) 变更为 Shanghai Society of Naval Architects and Ocean Engineers (SSNAOE)。6年来，随着境内外交流交往工作的推进，英文简称 SSNAOE 带来了很多不便，Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME) 是各国同类学会普遍使用的英文名称，SNAME 像一个非正式的同盟连接着各国的同类学会，强化了彼此间的归属感。基于此和不少领导专家的提议，本届理事会建议将学会英文名称恢复为 Shanghai Society of Naval Architects and Marine Engineers (英

文缩写为 SSNAME)。Marine 是大海事概念，相比于 Ocean 能更准确反映学会涉足的领域。

学会理事长邢文华在总结发言中对本次会议给予充分肯定，新一届理事会架构的顺利搭建为学会推进各项工作打下坚实基础。邢文华表示，学会成立已经 66 年，能有今天的地位和成绩来之不易，这与学会历届理事会和广大会员的努力密不可分；学会是一个很好的平台，为大家进行学术、技术交流，参加国际活动，参评各类奖项提供了更多机会，也为企业、个人和政府之间搭建了一座桥梁；本届理事会一定要努力传承老一辈的优良传统，根据国家新的要求、行业发展的新趋势，不断改革创新，从而推动学会的持续健康发展，实现学会建设成为有影响力国际著名学会的目标。他希望各分支机构新当选的主任、副主任、委员和秘书长，积极发挥自身的专业优势，搞好各个分支机构的的活动，让学会这个平台发挥更大的能量，为咱们国家，为上海地区相关产业的发展和进步作出更大的贡献。

学会架构及各分支机构组成情况可登陆学会网站 www.ssnaoe.org 查阅。

(秘书处)

我会签署上海自贸区航运法治建设公约

《中国(上海)自由贸易试验区航运法治建设公约》(以下简称“公约”)签署仪式3月7日在上海浦东新区举行，公约的成员有23家单位，包括航运法律和仲裁机构、行业协会、高校航运法律机构等，我会是其中唯一一家学会单位。冯学宝秘书长代表我会与其他成员共同签署公约，表示愿意为自贸区航运建设提供相关服务。市交通委副主任张林、浦东新区副区长陈希出席仪式并致辞，见证公约签署仪式和项目签约仪式，并为东盟法律服务上海合作中心揭牌。

随着航运领域不断扩大开放和制度创新，海事、航空纠纷的数量迅速增长，案件受理类型覆盖面明

显扩大。同时，在国际贸易和运输方式发生深刻变化的前提下，国际航运法律规则也在酝酿着新的变化和发展。鉴于此，航运法治环境建设已成为推进上海国际航运中心软环境建设的重要方面之一。

基于公约框架的东盟法律服务上海合作中心也于当天正式揭牌。公约各成员单位还初步达成另3个合作项目意向，分别为通用航空产业特殊保险产品创新项目、国际海员法律调解中心项目、国际船舶管理第三方法律责任项目。

据了解，上海市浦东新区商务委员会、上海市浦东新区航运服务办公室先后组织多轮专家论证会、企业座谈会和工作推进会议，围绕功能定位、

企业需求、全面服务、支撑保障等方面，全面探讨优化航运法治环境的可行性和可能途径。经过近一年的摸索，上海市浦东新区商务委员会、上海市浦东新区航运服务办公室联合航运界、法律界，搭建自贸试验区航运法治环境建设平台，本公约的签署是其中一项重要的成果。

在公约框架下，平台将发挥以下功能：整合各

相关政策资源和法律资源；给自贸试验区内航运机构和企业提供政策引导、法律咨询、纠纷化解、合同履行等全方位法律服务；探索行业标准、格式合同制定、行业法律风险预警新模式；规范航运市场秩序，营造更加公正、更加便捷、更加优质的法律环境。

(秘书处)

2017 年度上海市科学技术奖推荐工作拉开序幕

3月24日，上海市科委下发了《关于开展2017年度上海市科学技术奖推荐工作的通知》。3月30日，市科委又召开了2017年上海市科学技术奖推荐工作会议，提出了2017年度上海市科学技术奖推荐工作具体要求。从2017年起，上海市科学技术奖拓宽了推荐渠道，新增科技类五A级学会、协会等社会中介组织。我会于2014年12月，被上海市社会

团体管理局授予“五A等级社会组织”称号，是市科委认定的具有推荐资格的组织单位。今年，我会将继续负责做好团体会员单位完成项目的推荐工作。为此，我会于3月31日向有关团体会员单位转发了《关于开展2017年度上海市科学技术奖推荐工作的通知》，需要申报奖项的单位可将申报材料送交我会，由我会推荐上报。

(学工委)

科普和学生工作委员会召开第一次工作会议

2017年4月7日，上海市船舶与海洋工程学会科普和学生工作委员会第一次工作会议在学会会议室召开。会议主要就2016年科普活动情况进行了交流总结，并讨论了2017年科普工作的新思路 and 具体工作。

上一届科普委秘书长赵敏介绍了2016年科普活动情况，指出学会在2016年中积极开展船舶与海洋工程科学的普及工作，社会教育服务能力不断提高。原科普委主任梁启康提出，今年科普活动周是科普工作的重头戏，其中包括主题报告会、科普讲座以及科普展板巡展。他指出，科普书籍《海洋油气开发装备的什么？》丛书和《海洋石油钻井与生沉补偿装置》的出版工作已接近尾声，学会应继续落实并安排其他科普书籍的出版工作。他同时指出，继续教育活动仍需要各委员单位的大力支持。

学会副理事长、新一届科普委主任韩华对上一届科普委的工作给予肯定，并表示在2017年将继续落实往年的科普活动，同时进一步调动各科普委委员的积极性，进一步挖掘其所在单位的优势资源，

拓展有特色的科普形式及内容，进一步为我会创建五星级学会提供良好的支持。会上委员们积极参与讨论，探讨和提出了各单位可利用的科普资源以协助学会更广泛地开展相关科普活动，为2017年学会科普工作的开展建言献策。

会议具体讨论的2017年科普活动工作如下：

一、会员继续教育：船舶设计院协助上海标准化协会船舶分会组织举办技术培训课程，4月21日组织会员进行第一场培训；711所拟组织专家讲座和参观活动，介绍船用发动机；江南厂拟组织LNG、LPG船型技术讲座；激光所拟组织激光技术在船舶领域应用的技术讲座。

二、交大海洋科普移动工作站预计在5月开启运行，初步设想将针对各共建学校安排展示，已先期确定南洋模范学校。为了更好地推广科普移动工作站，交大科普基地打算在5月请各共建学校领导到科普基地进行交流学习和宣传。

三、科普活动周将开展如下各项活动：1. 科普展板：在原有充实的科普内容基础上，将考虑科普

展板与移动工作站相结合，以更新颖、生动的方式向学生传播海洋科普知识。2. 共建学校与激光所已有科普教育站共享资源，为广大学生提供更丰富的科普活动。3. 共建学校师生参观活动：交大船院提供开放日参观及讲座的预约；海洋大学协助安排水生生物馆、鲸鱼馆、彩虹鱼的参观活动；激光所、七一一研究所、船舶设计院、江南厂（展示馆）计

划组织学生参观活动。4. 青少年动手做系列大赛：激光所已有的科普工作站提供DIY激光技术实验支撑；海洋大学9月份将开展船模动力艇大赛，邀请其他学校共同参与。

四、因大学生设计大赛及创新论坛已确定为全国性的比赛，学会拟另行组织安排海洋类科学创新类竞赛。
(科普委)

学会组工委召开 2017 年第一次工作会议

4月11日下午，我会第十四届理事会组织工作委员会第一次工作会议在学会会议室召开，会议由本届理事会常务理事、组工委主任焦依主持，学会秘书长冯学宝出席了会议。

会议布置落实2017年主要工作：

1. 根据一线中青年科技会员的特点，组织技术交友沙龙活动。
2. 结合2017年中国科协会员日，开展学会会员日活动。

3. 召开老科技年会、组织高级会员和会员代表处活动。

4. 召开联络秘书工作会议，布置落实第19届中国国际海事会展的相关工作等。

会议还对16家单位的60多名申请入会人员和团体会员申请单位进行了初审，并通过了《组织工作委员会工作条例》修订内容。为便于会员更好地开展活动，部分委员还提出设置沪东中华代表处的建议。
(组工委)

学术工作委员会召开 2017 年第一次会议

4月21日，学术工作委员会召开2017年第一次会议，这是一次扩大会议，会议由学会副理事长、学术工作委员会主任黄震主持，学术工作委员会副主任和委员，各专业学术委员会主任和秘书长、副秘书长共46人出席会议。

会议总结了2016年学术工作，介绍了学术工作委员会2017年工作设想、总体思路和学术活动计划。2017年学术工作要紧紧围绕“发展海洋经济，建设海洋强国”的战略目标，对接国家战略，贯彻落实党中央关于树立五大发展理念，加快推进供给侧结构性改革的指示精神，落实《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020）》（行动方案），紧扣“提高科技创新引领能力，全面建设造船强国”的主题，组织开展学术交流和研讨，为全面深化上海船舶工业结构调整，加快转型升级，全

面建设造船强国和海洋强国建言献策。

会议部署了2017年主要工作计划，还简要介绍了2017年学术年会、智能制造和智能造船工程研讨会、豪华邮轮设计与建造技术研讨会、第十三届长三角地区船舶工业发展论坛框架方案，明确了2017年主要工作计划节点，要求各专业学术委员会在5月10日前上报2017年学术活动计划。

与会人员对2017年学术活动计划展开了热烈讨论，提出了许多好建议。黄震主任最后作总结发言，充分肯定上届学术工作委员取得的成绩，并对2017年学术工作提出了要求。他强调，2017年学术活动内容丰富，任务繁重，关键抓落实，希望大家各司其职，齐心协力，争取圆满完成2017年学术活动计划。

(学工委)

冯学宝秘书长带队走访捷胜海洋装备公司

为确保完成 2017 年中国国际海事会展的招展任务，吸引有关方面的高新企业参展，学会秘书长冯学宝和展览部门有关人员于 2017 年 4 月 10 日专程走访了捷胜海洋装备股份有限公司，受到公司董事长、总经理贺波先生的热情接待。

“捷胜海洋”专业从事海洋装备系列产品的研发、生产、销售和服务，产业主要涉及渔业捕捞装备、海洋科考装备、海事海工装备、及玻璃钢船舶技术与装备，是海洋装备领域的高新技术企业。近期，由该公司牵头，联合积极投身于我国渔业装备科技进步的企事业单位、社会团体、科研院所、高等院校等共同发起成立全国性、行业性的社会团体——国家渔业装备科技创新联盟，贺波先生当选联

盟理事长，彰显了“捷胜海洋”在该专业领域的影响力。因此，我们竭诚希望通过“捷胜海洋”的参展，来带动一批海洋渔业装备企业参加海事会展。贺波先生当即确认“捷胜海洋”将参展第 19 届中国国际海事会展，并表示会以一定形式推动其他渔业企业参展，并逐步形成规模。同时，冯秘书长还向贺波先生发出参加由我会承办在上海召开的“2018 年世界海事技术学术会议”的邀请，得到贺波先生的积极响应，贺波先生当场预定了席位。

通过本次走访，我们进一步确定了要以“走出去，请进来”的方式，把相关领域的高新技术企业引进到会展中来，不断提高会展的质量和内涵，为赶超汉堡海事展的目标打下坚实基础。（秘书处）

党建

学会第十四届理事会党的工作小组正式成立

在学会第十四届理事会第一次党员理事全体会议上通过的党的工作小组成员候选人建议名单，近日正式获得上级主管部门党委批准，标志着学会第十四届理事会党的工作小组正式成立，学会理事长邢文华任组长，副理事长童小川、王宇航任副组长，副理事长王晓旭、王锋、盛纪纲和秘书长冯学宝为

成员。

学会党的工作小组参与学会各项工作的讨论、决策，坚持党的政治领导，把握正确政治方向，发挥政治核心和事业引领作用，支持理事会、理事长按照学会章程依法开展各项工作。

（秘书处）

学会办事机构党支部进行换届选举

4 月 17 日，上海市船舶与海洋工程学会办事机构党支部在学会会议室召开换届选举党员大会。会议由党支部书记杨永健主持。

办事机构党支部共有正式党员 9 名，实到 8 名，请假 1 名。党员到会人数超过应到党员人数的 4/5，符合党章和基层党组织换届选举的有关规定。

会上，杨永健书记汇报了党支部换届选举筹备的有关情况和新一届支部委员会委员候选人的产生办法。会议审议通过了杨永健代表本届党支部所作的工作报告、《上海市船舶与海洋工程学会办事机构党支部换届选举办法》、支部委员会委员候选人

名单。会议推选杨永健同志为投票选举的监票人，沈忱、叶剑同志为计票人。由监票人主持，全体党员以无记名差额票选方式，选举产生了新一届支部委员会委员 3 名，分别为冯学宝、李光芬、徐燕芬。然后，由 3 名支委以无记名等额票选方式，选举冯学宝为新一届支部委员会书记。经讨论，李光芬同志为组织委员，徐燕芬同志为宣传委员，冯学宝同志为纪检委员。

选举结果将上报上海市科协科技社团党委审批。

（党支部）

告 示

2017 年个人会员会费收缴通知

2017 年度学会个人会员会费标准：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。

缴纳办法：

1. 向所在单位联络秘书付缴；

2. 通过邮局付缴(地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041)；
到学会付缴（地址同上），每周一至周五上午 8:30—下午 3:30。

2016 年会费缴纳人员名单（第 8 批）

中船集团公司第七〇八研究所	黄建章
沪东中华造船（集团）有限公司	闻鼎聪
中船重工第七一一研究所	周庚成 孙家洪
上海船舶运输科学研究所	张 敏
上海交通大学机械与动力工程学院	明新国
其他	熊国斌 顾卫忠 缪泉明

2017 年会费缴纳人员名单（第 2 批）

中船集团公司第七〇八研究所	龚锦伟	黄建章	张富明	叶邦全	周良宝	顾柏华	周敏伟
上海船舶研究设计院	王高钦	冯亚男	张云鹏	李雨康	赵 敏		
江南造船（集团）有限责任公司	赵善能	傅荣康	宋华屏	徐志贤	钱竹安	黄自强	邓施婴 董健中 沈毅敏 倪善康
沪东中华造船（集团）有限公司	张光裕	李炎义	胡 毅	路维新	何光耀	沈 忱	蔡子龙 张耀明 徐国民 邹士鸿 陈进文 朱介清
	谢金海	闻鼎聪	邢文正				
上海外高桥造船有限公司	陆伦裕	冯学宝					
上海船厂船舶有限公司	陈逢时	姜卫东	王海晨	刘世业	施静华	熊 炜	
中国船舶工业物资华东有限公司	叶志孟						
沪东重机有限公司	田栋茂	董培利					
中船重工第七〇四研究所	崔若松	施洪娟	杨永健				
中船重工第七一一研究所	周庚成	张民缘	孙家洪	陈大钊			
中船重工第七二六研究所	袁时庚						
青岛双瑞海洋环境公司上海分公司	魏炳生						
上海船舶运输科学研究所	孙玉琴	梁惠英	张 敏	陈传明			
中国人民解放军四八〇五工厂	曲镜溪	包根耀	刘志刚				
上海交通大学	方普儿						
上海交通大学机械与动力工程学院	明新国						
其他	薛 韬	倪东敏	林雪青	牟伯玉	曾 菲	孟国栋	陈华光 熊国斌 管允龙 王浩清 周振星 刘燕京
	王 燕	范成阳	顾卫忠	余叶君	叶 剑	缪泉明	徐燕芬 吴贻欣 云 岩 冯建英 许 音 汪坤泉
	姚莫庚						



扫描关注学会微信

上海市船舶与海洋工程学会
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼
网址：www.ssnaoe.org.cn
电话：(021) 62581170

责任编辑：叶剑
邮政编码：200041
邮箱：ssnaoe@ssnaoe.org
传真：(021) 62581187