



# 会 讯

2017年第4期（总第79期）

• 2017年8月25日 •

上海市船舶与海洋工程学会

## 要 闻

### 第19届中国国际海事会展组委会召开第二次会议

6月30日，2017年中国国际海事技术学术会议和展览会（以下简称中国国际海事会展）组织委员会在上海召开第二次会议。据悉，本届海事会展的各项筹备工作正在有序推进，参展商信息在线填报系统、观众/会议代表/媒体的预登记工作预计将在7月底启动（编者注：已按时启动）。本次会议由上海市船舶与海洋工程学会理事长、会展组委会主席邢文华主持。

今年是中国国际海事会展举办至今的第19届，尽管全球海事行业尤其是航运、造船、海工产业仍处于深度低迷期，但经过相关各方的积极努力，本届海事会展的总体规模依然保持历史最高水平。据介绍，本届展览总面积有望达到90000平方米。截至6月底，境内外展位销售进度情况与上届持平，其中境内有四分之一为新展商。重组后的中国远洋海运集团有限公司将分别亮相境内和境外展馆，中国中车股份有限公司也将首次借中国国际海事会展向业界展示其进军国际船舶与海洋工程市场的信心和实力。韩国造船行业骨干企业三星重工、现代重工均已报名参展，其中三星重工还将首次以集团名义直接参展。本届新增设的豪华邮轮展区，吸引了境内外众多厂商的兴趣，挪威、芬兰、丹麦等国家展团以及业界知名企业均表示要积极参与其中，并将组织开展多项现场活动。

作为中国国际海事会展的重要组成部分，其

“高级海事论坛”已是全球最具规模和影响力的同类会议之一。本届论坛主题确定为“创新、智造、协同”，分为主题报告和船舶与海工配套设备技术、造船与海洋工程、航运与港口、豪华邮轮、海事金融与法律6个专场。目前，部分演讲嘉宾和内容已经得到确认，会议组织服务工作也在精心筹划中，将进一步创新办会方式，提升论坛含金量。届时，各参展厂商和行业组织还将举办技术交流、产品发布、签约或颁奖仪式等活动，数量将达上百场。

在上一届中国国际海事会展上，创新设计的高校展区受到业界普遍欢迎。为了更好地展示我国海事专业人才的培养水平和相关高校的科研实力，本届将进一步拓展其规模。学生创客区的组织水平和展示方式也将进一步提高。在隆重展出上届海事会展摄影大赛优秀作品的同时，本届还将继续组织开展摄影大赛活动。

本次会议还对第19届中国国际海事会展的宣传、服务、安全、知识产权保护等具体工作进行了讨论和安排。会展主办单位国家工业和信息化部、上海市政府的有关部门负责人出席会议并讲话，要求中外承办运作单位按照组委会的要求，密切配合，加大力度，精心策划，精心实施，把第19届中国国际海事会展的学术交流、展览和贸易等工作提升到更高的水平。

（中国船舶报）

## 学会理事长邢文华会见亚洲博闻执行副总裁麦高德

近日，学会理事长邢文华会见了亚洲博闻有限公司执行副总裁麦高德。双方就 2017 年中国国际海事会展具体筹备工作及下一阶段合作进行了沟通。

2017 年是船舶工业最为低迷的一年，船舶、海工、航运及相关产业界对年底举办的中国国际海事会展寄予厚望，希望借此寻找机会、探索合作。根据目前的招展形式，本届会展展览规模趋于平稳，广大业界企业的参展热情不减。目前招展工作已接

近尾声，高级海事论坛及相关组织工作正如火如荼地开展，观众网上预登记已正式开放。

豪华邮轮是今年会展的亮点，双方就该项工作进行了深入探讨，并计划在未来开展更加广泛的合作，希望借中国国际海事会展推动中国乃至世界邮轮产业的更好发展。

学会秘书长冯学宝、亚洲博闻项目总监 Stella Fung 和学会有关负责人参加了会见。

（秘书处）

## 北京市科协组织有关科技社团到我会调研

近日，北京市科协及有关科技社团一行约 20 人到我会进行调研，上海市科协学会服务中心主任傅勇和学会秘书长冯学宝对大家的到访表示欢迎。这是北京市科协对我会的第二次组织调研，体现了上海市科协、兄弟省市科协及科技社团对我会工作的认同。

此次调研主要针对我会为企业创新服务方面

的工作和经验，并围绕学术交流、科技评价、人才评价、院士工作站、继续教育、编辑出版和海事会展等大型活动展开讨论。大家积极交流各自的经验和教训，取长补短。此次调研，对我会具体工作的开展也将起到很好的促进作用。

学会副秘书长陈传明及有关负责人陪同接待。

（秘书处）

### 学会活动

## 学会主持召开项目成果鉴定会通过 8 个项目成果鉴定

近日，学会主持召开数场项目成果鉴定会通过了以下 8 个项目成果鉴定：

一、上海江南长兴造船有限责任公司承担的“重（大）型轴系及艉管总成设计与安装关键技术研究”：重（大）型轴系及艉管总成设计与安装是一项难度大、要求高、复杂性强的关键技术。通过对艉管总成和重（大）型轴系安装实施方案、轴系扭振临界转速新计算方法、轴系轻量化优化等 4 个专题研究，提出了一套安全、快捷、精确的总成安装新技术和设计估算新方法，研究成果已在实船应用，有效地减少了工作量，显著提高了工作效率和安装质量，缩短了船坞周期。该项目以优质高效建造为理念，成功解决了重（大）型轴系及艉管总成

设计与安装的实际问题，成果具有较强的实用性和创新性，经济效益和社会效益显著，达到了国内领先水平。

二、沪东中华造船（集团）有限公司承担的“涂装生产管理信息完整性设计技术研究”：船舶涂装是船舶建造过程中的重要环节，涂装生产设计与管理能力的高低将直接影响船舶生产成本、建造周期和涂装质量。该项目以涂装生产管理信息完整性设计为目标，对其设计策划、设计建模、生产设计输出、派工单输出、材料定额、订货管理等组成部分进行了深入研究，并开发出涂装管理系统。研究成果已应用于生产实际，取得了极佳的实用效果，其中年节约成本就达 1760 万元。该项目研究起点高，

技术难度大，军民两用性强，经济效益与社会效益显著，达到了国内领先水平。

三、沪东中华造船（集团）有限公司承担的“大型船舶轴系动态校中技术的应用研究”：轴系是船舶推进系统中的核心部件，大型船舶需配备更大的主机和推进器，容易导致艉轴承高温问题频发，影响轴系的正常运转和船舶正常营运。为解决这一技术难题，该项目对轴系动态校中影响因素量化分析、大型船舶推进轴系动态校中设计、轴系状态监测系统及安装工艺、轴系状态监测系统监测应用、动态监测反馈信息分析及推广应用等 5 项专题进行了深入研究。研究成果已应用于大型 LNG 船、大型集装箱船等多型船舶，效果显著，获得了国内外主要船级社的认可和船东的广泛好评。该项目来自于实船建造，用之于实船运行。既有理论又有实践，是理论与实践相结合、理论为实践服务的典型案例。研究成果具有普适性，推广应用范围广泛，经济效益和社会效益显著，达到了国际先进水平。

四、沪东中华造船（集团）有限公司承担的上海市引进技术吸收与创新计划“LNG 船绝缘箱环氧树脂涂胶机的国产化研究”项目成果鉴定会。绝缘箱环氧树脂涂胶系统是 LNG 船液货围护系统建造的关键设施，主要由高粘度双组份流体处理设备、自动涂胶生产线和电控系统组成。该项目开发设计出一套完整的绝缘箱环氧树脂涂胶系统解决方案，实现了自动涂胶生产线和电控系统的国产化以及高粘度双组份流体处理设备的部分国产化，形成了生产设施，并已投入生产，顺利完成了 7 个液货舱、共约 17000 个绝缘箱的环氧树脂涂布工作，其性能指标超过原先从法国进口的设备，价格仅为进口设备价格的三分之二。该项目技术含量高，研制难度大，实用效果好，技术性能指标优秀，经济效益和社会效益显著，达到了国际先进水平，部分指标达到国际领先。

五、上海外高桥造船有限公司承担的“大型散货船高效建造系列工法研究及应用”：先进工法是先进建造技术的标志，先进建造技术是先进工法的集成。该项目以大型散货船高效系列工法为目标，对大型舾装件及结构件安装阶段前移、吊装技术优

化、上建完整性中间产品建造、船坞工法、高效辅助建造工装等 5 个专题进行了深入研究，研究成果已成功应用于实船建造，取得了建造效率提高、成本下降、质量提升、周期缩短的良好效果，促进了大型散货船建造技术的跨越发展，也为其它船型建造技术发展提供了借鉴。该项目紧密结合大型散货船的生产实际，为又好又快形成大型散货船系列精品船型并畅销海内外，作出了重大贡献，具有显著的经济效益和社会效益。该项目成果达到了国际先进水平。

六、上海外高桥造船有限公司主研的“绿色节能型苏伊士油轮研发和建造”：该项目以绿色节能型苏伊士油轮为目标，遵循安全、节能、环保、高效等绿色理念，对苏伊士油轮线型设计与 CFD 优化、螺旋桨优化技术、基于 CFD 的船舶纵倾节能技术、结构轻量化设计、振动噪音控制、舾装设计优化和建造工艺设计等 7 个专题进行了全面深入研究，突破了相应的关键技术，所取得的研究成果已成功应用于绿色节能型苏伊士油轮实船设计和建造。该型船现已签约 7 艘，交付 1 艘，成为当前船市萧条环境中的一型热点船型，分别获得了 ABS “ENVIRONMENT” 和 BV “CLEANSHIP” 船级符号，并满足 MARPOL 的“IBTS”绿色船舶要求。该项目研究成果技术含量高，经济效益和社会效益显著，达到国内领先水平，其中 EEDI、装载量和舱容技术指标进入国际先进行列。

七、上海外高桥造船有限公司和上海外高桥造船海洋工程设计有限公司共同承担的“轻型环保型 11.3 万吨 Aframax 油轮研发和建造”：轻型环保型 11.3 万吨 Aframax 油船是目前新一代运费最优型油船。该项目以安全、节能、环保、绿色为研发理念，对其线型设计与 CFD 优化、螺旋桨优化、结构轻量化设计与布置优化、振动噪音控制和建造工艺优化等 5 个专题进行了全面深入的研究，突破了相应的关键技术。所取得的研究成果已成功地应用于实船设计和建造。该型船完全由我国自主研发、设计和建造，共签约 6 艘，交付 2 艘。因其技术、经济、环保指标先进，获得了用户的高度评价。其日油耗仅为 36.8 吨，低于国际上同类船的相应值；EEDI

比 IMO 参考线低 30.5%，提前达到了 IMO 第三阶段标准。结构重量比上一代 Aframax 油船减少 1300 吨，装载量指标优于国际上同类船型。新一代轻型环保型 11.3 万吨 Aframax 油船是一型节能环保、安全高效的精品船型，其 EEDI、日油耗、续航力、装载量等重要技术指标均领先于国际上同类船型，达到了国际领先水平。经济效益和社会效益显著，未来市场前景看好。

八、上海外高桥造船有限公司承担的“船体分段物流智能运输系统的设计与实现”：分段物流是船厂总物流体系中最主要、最复杂的部分，分段物流智能运输系统是船厂智能制造的重要组成部分。

该项目以分段物流智能运输系统的设计和实现为目标，对船体分段物流总体特征、分段智能运输系统数据库需求分析及建立、分段智能运输系统的总体架构设计、分段智能运输系统决策模型的建立、分段智能运输系统的功能实现等 5 个专题进行了深入研究，研究成果已应用于该厂的生产，取得了节约能源资源、提高物流效率、降低物流成本、缩短生产周期的效果，迈出了实现智能造船的重要一步。智能造船是必然的发展趋势，该项目起步早、起点高、难度大、效果好，具有显著的经济效益和社会效益，达到了国内领先水平。

(学工委)

## 学会与大连市科协、辽宁省造船工程学会达成合作意向

近日，学会秘书长冯学宝在大连走访中国国际海事会展客户期间，拜会了大连市科协党组书记、副主席杨代刚，副主席李敏等领导，并达成初步合作意向。辽宁省造船工程学会秘书长戴淮波和大连市科协有关部门负责人参加了会谈。

自年初，大连与上海对口合作以来，学会积极响应号召，努力探索与大连有关单位的合作。近年来，学会始终与辽宁省造船工程学会保持着良好的合作关系，并联合辽宁省、广东省造船工程学会组成学会联盟，开展渤海湾、长三角和珠三角地区的

学术合作，并以“总工程师论坛”为首次具体合作形式开展工作。今年 12 月 1 日，2017 年总工程师论坛将在中国国际海事会展前期举办。

经过与大连市科协、辽宁省造船工程学会的沟通，三方达成初步意向，将在未来广泛开展合作，并计划合作组织船舶工业的有关论坛和座谈会，探讨两地船舶工业的创新与发展。

回沪后，学会即刻将有关情况向上海市科协进行了汇报，得到了上海市科协领导的认同和支持。

(秘书处)

## 学会组织 2017 年第一次技友沙龙活动

为了更好地为工作在科研院所/造船企事业单位的一线青年科技人员服务，学会组织工作委员会于 8 月 11 日开展了 2017 年第一次技友沙龙活动。本次活动特邀中国科学院上海药物研究所编辑部主任吴民淑编审讲授《科技论文的撰写与投稿》。活动由学会秘书长冯学宝主持。来自 20 多家团体会员单位的 30 多位青年科技会员参加了这次活动。

吴民淑主任从科技论文常见结构、文章的写作顺序、写作的关键和逻辑性等方面结合实例，分别讲述了论文的引言、摘要、标题、核心部分及参考文献等部分的写作要点：引言是引人入胜之言，非

常重要，能体现论文写作水平；摘要要精心撰写，有吸引力，是全文的缩影；标题简洁准确吸引眼球；论文的核心部分要写得完整、准确、逻辑性强、有新意、有研究价值；参考文献也是论文中很重要的部分，要实事求是，了解研究课题的来龙去脉，尊重前人劳动。吴民淑主任还特别强调了诚信的重要性，她说：“做研究就是要且学且珍惜……道德常常能填补智慧的缺陷，而智慧却永远填补不了道德的缺陷，我们要捍卫学术尊严，维护良好学风，做遵守学术道德的楷模。”最后，吴民淑主任用“科学无国界，但科学传播媒介是有国界的”结束了她

的演讲。

学会编辑部的编辑结合《船舶与海洋工程》杂志的实际，介绍了期刊的投稿途径、稿件处理流程、论文撰写的编排格式、内容、关键词、摘要、量和单位、图表等，并结合实例详细介绍了论文撰写中

容易出现的问题和注意事项，包括图表的加工和处理等。学会副秘书长、编辑部主任陈传明还从期刊编者的角度，与大家分享了自己从编以来的感受与体会。

（组工委）

## 学会组织有关人员与援建小学师生进行学习交流活动

2017年7月初，学会组织江南新村小学黄序仑、范莉萍和黄越俐老师携带内容丰富的语文、数学、探究学科（美、音、自）以及独具特色的校本探究课程，前往宁夏固原市黄湾小学、北淌小学与两校师生进行学习交流活动。

黄序仑老师带去了一堂综合实践探究课程。黄老师通过丰富的肢体语言和亲切的语态迅速拉近了和学生之间的距离。这堂探究课程设计巧妙，以上海世博会为背景，通过幻灯片展示的各式各样的场馆设计使同学们目不暇接。范莉萍和黄越俐老师分别进行语文和数学科目的交流。两位老师都以先观摩实录视频再结合视频分析授课方法的方式向两校老师展示了如何安排高年级和低年级的主课课程。黄序仑等三位老师还向固原两校老师展示了

上海江南新村小学的音乐课和科学课。

课程后，黄序仑等三位老师还和固原市原州区师资培训中心徐鸿宇专家及固原两校老师交流心得，提出要多调动同学们的积极性，鼓励他们说出自己的想法，开发他们的创造性。固原两校的老师们表示在以后的课程中也会注意提高老师和学生以及学生和学生之间的互动交流。

学会组织的此次交流活动，使学会共建科技教育特色学校江南新村小学与学会根据有关政策援建的宁夏固原市黄湾小学、北淌小学的教师近距离接触，互通有无。此次活动有效地提高了参加学习交流的教师的业务水平，为他们今后的教育工作提供了新的思路。

（科普委）

## 2017“走向深蓝”夏令营举办船模竞赛

2017年7月13日下午，“走向深蓝”夏令营在交大闵行校区举行了一场船模竞赛。竞赛分两部分，第一部分是参赛者展示船模并从制作理念、创新角度阐述模型的特点，评审从设计（结构、理念、创新）和工艺（冗余程度、对称性、光顺性）等方面对各个船模进行评分；第二部分是船模在指定地点进行载重航行，从是否最终到达目的地、航行速度及载重量等方面进行评分。

参赛作品既普遍体现强烈的爱国主义情怀，又各具各自特色，包含了当下流行元素，可谓是形形

色色，各有千秋。参赛的每个小组在操控船模载重航行时都全神贯注，从实践中进行讨论分析，快速找出正确的调整方案。

比赛设最佳船模小组和最佳船模班级一、二、三等奖，学会原科普工作委员会主任梁启康作为评审代表宣布比赛结果。梁启康表示，虽然许多组别制作的船模与现实中的船型相去甚远，但大家勇于想敢于做的精神值得赞赏，也希望在以后能有机会在船舶行业看到大家的身影。

（科普委）

## 学会轮机专业学术委员会召开工作会议

2017年7月20日下午，学会轮机专业学术委

员会2017年第一次全体委员工作会议在中国船舶

重工集团公司第七一一研究所动装部会议室召开。会议由学会第14届理事会理事、轮机专业学术委员会主任赵同宾主持，共有15位委员出席了会议。

赵同宾主任总结汇报了上一年度轮机专业学术委员会的工作及学术活动情况。他指出在过去的一年里，轮机专业学术委员会积极响应国家“十三五”规划号召，带领轮机专业为助推我国从“造船大国”到“造船强国”的转变而努力。2017年轮机专业学术年会是专委会的重点学术活动，目的是搭建一个以会员为主体的学术交流平台，满足广大会员参加学术交流的基本要求，为创新引领、拓展思路、加快推进船舶配套产业转型升级、建设造船强国和海洋强国而建言献策。

到会委员们对轮机专业学术委员会2017年工作计划及学术年会展开了热烈讨论。各位委员分别介绍了各自单位所承担的重大课题研究情况，深入

探讨目前轮机专业的前沿学术动向。委员们一致认为在目前国家海洋战略的大环境下，绿色船舶动力研究意义重大，应用前景广阔。船舶动力设备的节能减排，关系到节约燃料资源和费用，环境保护以及船舶运营经济效益等问题，已成为世界各国造船界和航运界研究的重大课题。

会议讨论并部署了2017年轮机专业学术年会工作事项，确定了会议时间、地点。会议主题为：绿色船舶动力系统集成与创新。年会征集论文主要内容：绿色船舶动力系统集成技术研究；船用气体机产品及技术研究；双燃料机产品及技术研究；内燃机节能减排系统及技术研究（EGR、WHR、SCR，脱硫脱硝）；碳纤维传动轴系开发及应用等。

参加会议的委员们还满怀兴趣地参观了七一一研究所的脱硫脱硝实验室、柴油机实验室、船舶减振降噪实验室。（学工委）

## 学会建造工艺和材料专业学术委员会召开工作会议

2017年7月13日下午，学会建造工艺和材料专业学术委员会2017年第一次全体委员工作会议在上海世博园船舶馆（翻译馆）召开。会议由专业学术委员会主任、上海江南造船（集团）有限责任公司副总经理邹元晶主持，共有12位委员出席了会议。

陆卫强秘书长传达了学会2017年工作设想、学术活动计划；邹元晶主任部署落实“建造工艺和材料专业学术委员会2017年工作计划”和2017年

学术年会筹备事项及论文征集工作。

到会委员们对建造工艺和材料专业学术委员会2017年工作计划展开了热烈讨论，就如何加强会员沟通联系、发挥各位委员积极性、办好2017年学术活动及广泛征集年会论文等问题进行了交流沟通，发表各自的意见和建议。委员们纷纷表示将齐心协力，各司其职，认真完成建造工艺和材料专业学术委员会2017年各项工作计划，办好2017年学术年会。（学工委）

## 我会在江南新村小学举办有关南极科考的科普讲座

我会日前在共建学校江南新村小学举办科普讲座，特邀海事大学罗捷老师向小学各年级师生讲述南极考察的所见所闻。中国第33次南极考察的考察队于2016年11月2日上午乘坐“雪龙”号极地考察船从上海出发远征南极，罗捷老师担任“雪龙”号极地考察船的二副。此次考察为期161天、航行3.1万海里，圆满完成了中山站、昆仑站、长城站、泰山站的各项考察作业任务，并取得了多项

突破性成果。

在1个小时的讲座中，罗捷老师通过照片、短视频直观地向同学们展示了难得一见的冰川、动物、极光等风景，介绍了企鹅、海狮、海豹、鲸鱼等可爱的南极生物，还深入浅出地向同学阐述了极光产生的原理，引起了同学们一阵阵惊叹。在提问阶段，同学们争先恐后提出各种问题，比如南极最高海拔有多少，南极的动物是否也会迁徙等，罗捷

老师一一作了回答。

此次讲座向同学们展示了一个平时课堂上鲜少接触的领域，从讲座中可以看出同学们对于未知

世界充满了兴趣与求知欲。江南新村小学相关老师表示，此次讲座非常成功，希望学会能帮助共建学校在以后组织更多这样丰富有趣的讲座。（科普委）

## 上海市船舶与海洋工程学会 2017 学术年会日程表

序号	会议（论坛）名称及主题（专题）内容	时间	地点
1	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会管理科学和船史专场 专题：持续管理创新，推动转型发展	9 月 13 日（周三） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 902 会议室
2	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会轮机专场 专题：绿色船舶动力系统集成与创新	9 月 22 日（周五） 8:30—16:00	711 研究所
3	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会电气和自动化专场 专题：加强智能船舶基础技术研究、加快智能船舶创新发展	9 月 25 日（周一） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 901 会议室
4	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年大型综合学术年会 主题：提高科技创新引领能力，全面建设造船强国	9 月 28 日（周四） 上午：8:30—12:00	科学会堂海洋能厅
5	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会建造工艺和材料专场 专题：建造工艺和材料科技创新与应用	10 月 18 日（周三） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 902 会议室
6	豪华邮轮设计与建造青年论坛 主题：豪华邮轮设计与建造技术研究	10 月 19 日（周四） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 901 会议室
7	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会结构力学和标准与规范专场 专题：大型运输船结构设计与规范标准研究	10 月 19 日（周四） 8:30—16:00	科学会堂思南楼 902 会议室
8	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会信息技术专场 专题：信息技术与船舶智能制造深度融合	10 月 25 日（周三） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 902 会议室
9	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会流体力学专场 专题：船型综合优化与创新	10 月 27 日（周五） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 902 会议室
10	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会设计专场 专题：船舶与海洋工程设计技术发展与创新	10 月 31 日（周二） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 901 会议室
11	第十九届中国国际工业博览会科技论坛 专题：智能制造与智能造船工程研究	11 月 8 日（周三） 上午：8:30—12:00	科学会堂思南楼 901 会议室
12	第十三届长三角地区船舶工业发展论坛 主题：科技引领、协同创新、率先做强	12 月 1 日（周五） 上午 8:30—12:00	科学会堂海洋能厅
13	总工程师论坛 主题：共谋沪粤辽协同发展，提升科技创新引领能力	12 月 1 日（周五） 下午 14:00—16:30	科学会堂海洋能厅
14	上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术年会辅机专场 专题：船舶辅机“智”造技术高峰论坛（暂定）	12 月 具体时间待定	地点待定

（学工委）

