



会 讯

2017年第5期（总第80期）

• 2017年10月25日 •

上海市船舶与海洋工程学会

要 闻

第19届中国国际海事会展安全领导小组扩大会议在沪召开

第19届中国国际海事会展的各项准备工作正在有条不紊地进行之中，为保障本届海事会展在安全的前提下成功召开，2017年10月13日，本届会展安全领导小组扩大会议在上海市经济和信息化委员会会议室召开。上海市经信委、市交通委、市公安局、市安全局、市消防局、市外办、市台办、市新闻办、浦东新区政府有关部门、上海市船舶与海洋工程学会以及上海市新国际博览中心等单位的有关领导参加了会议。会议由上海市经信委领导伍继宏主持。市交通委副主任张林、我会理事长邢

文华出席会议。

会议听取了会展组委会对会展筹备工作进展情况、安全工作计划、承办单位具体安全组织工作以及会展处理突发事件工作预案等工作的汇报。会议对本届会展期间各项具体安全工作进行了研究、讨论和部署。

邢文华表示，学会作为承办单位，将根据本次会议的精神，与各有关单位保持联系，对安全预案进行调整，将安全工作落到实处，确保本届会展的安全举办。（秘书处）

2017海洋科学考察船技术高峰论坛在沪召开

为总结近年来国内海洋科学考察船领域的成果，交流我国科学考察船在需求、设计、建造和配套领域的技术经验，共谋科学考察船未来，10月20日，2017海洋科学考察船技术高峰论坛在上海召开。该论坛由上海市船舶与海洋工程学会、中国造船工程学会船舶设计学术委员会、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所共同主办，学会理事长、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所所长邢文华出席会议并致开幕辞。本次论坛集聚了国内科学

考察船领域的主要力量，中国科学院院士吴立新、中国工程院院士吴有生、国家海洋局科学技术司司长曲探宙出席并发言，来自政府部门、行业协会和学会的领导，来自船东、船厂、船级社、配套企业、科研院所、大学及船舶管理公司的代表等共两百余人参会。论坛分为一个主会场和两个分会场，国内科学考察船管理、设计、建造等单位的代表围绕海洋科学考察船技术作了近30场精彩报告。

邢文华在论坛致辞中表示，海洋是我国国民经

济发展的重要战略空间，是孕育新产业、引领新增长的重要领域，尤其在深、远海领域，对空间和资源的争夺已然成为当前国际竞争与合作的焦点。响应党中央“关心海洋、认识海洋、经略海洋”的号召，首先需要具备对海洋的观测、探测及预测能力，海洋科学考察船作为海洋探测与研究的重要平台，是海洋能力建设的关键组成部分，也是一个国家综合国力的重要体现。

“世界第三艘大洋钻探船也正在规划中。届时这艘船将助力揭示地震机理，查明所探部位生物圈和天然气水合物，构筑新世纪地球系统科学研究的平台，实现人类探索地幔的梦想。”中国科学院院士、中国海洋大学副校长、青岛海洋科学与技术国家实验室主任吴立新表示。

“目前，加入国家海洋调查船队、具备海洋/远洋调查能力的船舶已达 50 艘，但是，伴随我国建设‘一带一路’倡议的实施，要实现全球化海洋调查的常态化、业务化和广泛开展海洋调查国际合作的需求，这些船舶数量和功能还远远不够。”国家海洋局科技司司长曲探宙从国家需求层面提出了我国海洋科考船发展的新期待，他表示，未来的海洋调查，不仅涉及海洋环境要素调查，还包括海洋资源调查、海洋地质调查、海洋水体调查、海洋污染状况调查等，这就要求优化船队结构、提升调查船舶的性能，使其在具备一般性搭载平台功能外，更具有特殊性、专业性的功能，不同性能的船舶承担不同的调查任务，避免重复建设、相互竞争、资源浪费，这些都需要在海洋调查船队建设中逐步解决。同时，同步发展大型远洋综合调查船和高校专用的小型专业化调查船，使海洋调查船队不仅具备一定规模，更具备较高的专业化、业务化水平，这也需要在设计、建造使用管理中不断完善和提升。

“下一阶段，我国海洋调查船的设计建造要求会越来越高。同时我预测，海洋调查船的需求量将

呈现序列化的发展趋势，而不是点状发展。”会上，七〇八所总工程师黄蔚认为我国的“科考船热”还将持续升温。在国家海洋强国的战略支撑下，我国海洋事业得到了前所未有的发展，海洋科考船也进入快速转型和发展期。“未来，我们要构建全海域、全水深、全天候的专业、高效、智能、绿色的海洋科考装备体系，这个目标宏伟而艰巨。”黄蔚呼吁，业界应充分了解当代科考船发展趋势，充分认识我国目前在科考船装备体系建设、总体关键设计技术等方面的能力水平。

在本届论坛上，七〇八所重点推出了实用型海洋综合科考船标准系列船型、高端远洋渔业综合科考船、两极重型破冰船等新开发船型。黄蔚表示，经过十年积累，我国科考船的设计建造已到了从跟随到引领的黄金期，对接国家战略需求是七〇八所作为“国家队”必须承载的光荣使命。

“我国第一艘满足最新极地规则的极地科考破冰船‘雪龙 2’号将在 2019 年正式服役，该船具备双向破冰能力，能加大南北两极科考作业的时间窗口，同时增加了智能船体和智能机舱设计，实现全寿命监测，以应对南北两极恶劣环境的挑战。”七〇八所科考船设计资深专家吴刚说。

“东方红 3”号和“雪龙 2”号目前均在江南造船（集团）有限责任公司建造，学会国际交流工作委员会主任、江南造船集团公司总工程师胡可一在会上展示了数字模型应用于“东方红 3”号的进展情况。小船挑战大，胡可一表示，科考船不同于相近吨位的普通船型，船厂应摆脱传统思维，重新认识科考船。

在本届论坛期间，各方代表还就科考船能效管理、科考船调查装备布置与优化、海洋渔业船舶装备、科考船电力推进系统的低噪声设计、载人潜水器布放回收系统等专题进行了交流，为我国海洋事业的发展凝心聚力。

（秘书处）

为科技创新献智 为造船强国出力

9月28日，上海市船舶与海洋工程学会举办2017年大型综合学术年会。围绕“提高科技创新引领能力，全面建设造船强国”的主题，上海船舶科技界的专家学者就如何抓住国家战略和市场发展的新机遇，充分发挥科技创新的引领作用，加快我国船舶工业的转型升级，展开了广泛的探讨与交流。

中国船舶工业经济与市场研究中心副主任张琦在报告中分析了我国造船产业发展现状。他提出，世界船舶工业向中国转移的趋势尚未改变，其表现为全球海工装备制造加速向中国转移；高端船舶产品向中国转移；船舶产业链的高端环节向中国转移。为此，我国船舶科技界应抓住这一机遇，实现向与日韩等先进造船国家“并行”、“领跑”的转变。在新晋竞争对手的优势变得更明显之前，中国需要快速完成核心优势的构建，其关键是实现国内外、产业上下游以及跨行业的全方位开放合作。

由工业和信息化部等六部委于今年1月发布的《船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划（2016-2020年）》，明确了“十三五”期间我国船舶工业深化结构调整、加快转型升级的总体要求、重点任务和保障措施，指明了我国船舶工业未来五年的发展方向。中国船级社上海分社副总经理兼总工程师徐立在报告中表示，该计划涉及到船舶检验技术的相关内容，与中国船级社自身设定的发展目标和主攻方向不谋而合。“十三五”期间，中国船级社将加大对智能船舶、绿色船舶、大型邮轮等重大装备工程的标准规范制定力度，加大对智能船舶、深远海装备、极地技术及装备等领域的攻关力度，充分发挥标准引领作用，在豪华邮轮、智能船舶等船舶业务上提供高水平的技术服务。据他介

绍，围绕《行动计划》，中国船级社目前已经推出了全球首部《智能船舶规范》，引领船舶行业向智能化发展；积极研究智能检验新模式，推进新技术在船检业务领域的应用；推出了《绿色船舶规范》，为业界提供能效、环保、工作环境等绿色要素及设计验证；制定了《极地船舶指南》，为极地冰级选择与应用、防寒技术和操作措施、破冰型船型特点和冰区操作技术、极地船舶检验发证程序和要求等提供解决方案，为极地船设计、建造和营运提供指导；围绕邮轮的功能需求，明确了邮轮的技术要点和难点，并在充分考虑现阶段业界对邮轮的技术需求后，研制了《邮轮规范》；制定了张力腿平台、海上钻井装置、立管系统等深水平平台和系统的规范，使海工规范体系从浅水领域拓展到深水主要海工装备领域。徐立表示，为促进船舶工业转型升级发展，中国船级社将致力于科技创新，确保产品的安全性、环保性，提高智能化、数字化和信息化程度，推动清洁能源技术的开发和应用，提升行业引领能力。

近年来，上海船舶与海洋工程界不断推进科技创新，取得了诸多技术突破。沪东中华造船（集团）公司总经理陈军以“科技创新引领市场新需求、高端制造提升核心竞争力”为题，详细介绍了该公司在LNG产业链、超大型集装箱船、高端特种船三大领域的科技创新进展及其研发成果。他指出，企业如何才能成功地应对市场不确定型和复杂性并最终实现增长？沪东中华在行业长周期持续低迷的形势下，坚持科技创新，主动引领市场新需求，依靠高端制造，提升核心竞争力，保持了经济运行总体平稳向好，经济总量同比增长，尤其是瞄准LNG船、超大型集装箱船、高端特种船三大核心产品，不断推进产品结构调整升级，为沪东中华在艰难的

市场形势下，走出了一条创新驱动的发展道路。未来，沪东中华还将不断提升自身内涵式发展能力，持续推进产品结构调整升级，大力发展智能制造和建设智慧工厂，成为一家经得起岁月锤炼，经得住行业风潮洗礼，军工能力突出，民船产品高端，产业发展多元的世界一流、国内领先的综合性海洋装备制造集团。

计算机技术的快速发展带来了船舶设计的重大变革，船舶设计逐渐从二维走向三维，未来还将实现设计、送审及生产的无纸化。江南造船（集团）公司总工程师胡可一从设计的关键——“单一数据源”出发，分析了三维建模对当前的设计模式和设计流程带来的挑战及可能遇到的问题，并通过江南

造船在新型科考船设计中的实践案例，分析了三维数字模型设计的优势和存在的一些亟待解决的问题，为后续三维数字模型设计模式的推广做了铺垫。

中国船舶及海洋工程设计研究院副院长李小平介绍了海工国家工程实验室大平台的建设情况，以及部分研发项目的进展情况。上海船用柴油机研究所、上海神开石油设备有限公司也在年会上介绍了其自主创新的技术成果。

据悉，上海市船舶与海洋工程学会 2017 年学术系列年会将从 9 月 13 日延续至 12 月 5 日，共设 9 个专场，目前已经陆续收到论文 100 余篇。

（上海船舶报）

学会秘书长冯学宝专程探望杨樵院士

近日，受学会邢文华理事长委托，学会秘书长冯学宝等一行三人专程赴华东医院看望百岁寿星——杨樵院士。

杨樵院士出生于 1917 年 10 月 17 日，是我国船舶行业第一位院士，他 70 余年辛勤耕耘，为我国现代船舶工业的发展和人才培养做出了非凡贡献。杨樵院士曾担任学会常务理事、副理事长，并

被授予首届荣誉理事称号。

在杨樵院士的提议下，学会率先建立了学生分会（现以“科普和学生工作委员会”开展相关工作），在上海交通大学、上海海事大学、上海海洋大学等高校广泛开展活动，为培养造船业后备人才作出了贡献。

（秘书处）

学会秘书长工作会议报道

9 月 20 日，2017 年第二次秘书长工作例会在学会会议室召开。会议由学会秘书长冯学宝主持，副秘书长张世联、张水灿、王文凯、高荃、唐永生、江一娜等参加了会议，部分副秘书长因故派代表参会。

冯学宝首先传达了第 19 届中国国际海事会领导小组、组委会、新闻发布会情况，并介绍了《学会史》编写、2018 年世界海事技术学术会议（WMTC' 18）筹备、“国之重器舰船科普丛书”编撰等工作的情况。由上海市承办、市交通委落实策

划的“2018 年中国航海日”主场活动，学会将承担其中一项科普活动。

海事会展有关工作人员对 2017 年中国国际海事会展在招展、高级海事论坛、重大活动、观众/会议代表/媒体预登记工作、摄影比赛等方面进行详细介绍，并介绍了 2017 年学会主要学术活动安排。

最后大家就如何积极配合和支持学会工作进行讨论交流，并对今年的会员代表大会召开时间、辛一心奖有关工作等提出了建议。

（秘书处）

《国之重器——舰船科普系列丛书》推进会

2017年9月14-15日，学会与中船第七〇八研究所联合召开《国之重器——舰船科普系列丛书》推进会。

上海科学院副院长、学会副理事长、学会科普和学生工作委员会主任韩华主持会议，学会秘书长冯学宝，学会科普和学生工作委员会副主任张毅，著名科普作家田小川，七〇八研究所总师陈祥富，江南造船厂、沪东中华造船厂、七一九所等单位有关领导以及张文德、徐寿钦、吴刚、王彩莲、张富明等专家和撰写人员40多人参加会议。

会上分发了目前进度最快的集装箱船科普编写素材目录、集装箱船科普编写提纲及航天测量船编写提纲。张毅副主任对编写进展进行了总体介绍。自启动会后，各组按时间节点完成了目标，但仍存在资料收集不全、编写提纲不细、后续进展缓慢等现象。

与会的专家们以集装箱船为例，分析了编写的提纲与素材目录，认为在准备现有材料之外，还可

以考虑增加读物的趣味性，拓展“上下游”知识面。同时，会议还对下一步工作进行了安排，要求抓住重心，收集材料要广、多、全，把握定位，突出特色。

田小川女士说：“科普是让身边人听得懂看得懂的东西，所以需要作者带着爱去完成，不管做科普或是科技新闻，创作是找故事的过程”。田小川表示《国之重器——舰船科普系列丛书》将不仅仅是一套十三五科普读物，也将会帮助社会，帮助青少年群体认识海洋，建立保护海洋的意识，理解国家对于海洋的规划。

冯学宝秘书长在会上表示，感谢各界对此次科普丛书撰写工作的重视和支持，感谢七〇八研究所众多专家和青年科技人员的积极参与。学会将全力支持丛书的编写工作，把编写《国之重器——舰船科普系列丛书》列为今明两年的科普重要工作之一。

（科普委）

《船舶与海洋工程》理事会组织拜访交流活动

为进一步办好《船舶与海洋工程》杂志，加强期刊理事会成员单位之间沟通与交流，深入了解会员单位需求，做好服务工作期刊，“走近会员、了解企业、促进合作”，理事会秘书处于2017年10月10日组织了一次会员单位走访活动：学会副秘书长、编辑部主任、《船舶与海洋工程》期刊理事会秘书长陈传明，海工人|谐通船舶海洋工程技术（上海）有限公司总经理、期刊理事会副秘书长陈勋伟，海工人|谐通公司市场运营总监陈丽，上海摩西海洋工程股份有限公司董事长郑西京、技术总监郑西涛、监事长张良柱、工程部部长陈顺利，江

苏巴威工程技术股份有限公司船舶事业部经理潘文杰，江苏兆胜空调有限公司总经理助理袁建新、销售副经理殷晓亮以及哈尔滨意力光电技术有限公司总经理张学力等理事单位代表专程前往副理事长单位江南造船（集团）有限责任公司（简称：江南造船）拜访交流，江南造船研究院院长蔡乾亚和江南造船其他几个部门的部分工作人员接待并参加交流活动。

参加活动的代表们首先参观了江南造船厂史馆和部分厂区现场。大家对江南造船创建以来特别是新中国成立以后为我国民族工业发展、为海军装

备和国防现代化建设作出的巨大贡献充满了钦佩之情。

参观后举行了交流座谈。在座谈会上，学会副秘书长陈传明介绍了学会和期刊理事会近期的重点工作，他代表学会感谢江南造船对学会工作的大力支持和帮助。江南造船研究院院长蔡乾亚详细介绍了江南造船的发展历史和目前生产经营等情况。期刊理事会副秘书长陈勋伟和海工人|谐通公司市场运营总监陈丽分别介绍了理事会近期所做的工作和下一年度的初步工作计划。参加拜访交流的理事单位代表分别介绍了各自企业经营情况和船用

产品特点。通过交流，加深了各理事单位之间的了解，为后期开展业务合作奠定了基础。

《船舶与海洋工程》理事会成立于2014年初，由上海市船舶与海洋工程学会组织牵头成立，海工人|谐通船舶海洋工程技术（上海）有限公司作为理事会运营合作单位。《船舶与海洋工程》理事会会员单位主要由国内大型船运公司、造船厂、设计院公司、研究所、船海高校及船舶装备配套企业的专家及企业家组成，每年不定期组织举办各种促进企业发展的会员活动，从而增强会员单位之间的交流与合作。（编辑部）

学会与海工科普教育基地联合举办科普日活动

由学会与上海市海洋工程科普教育基地（以下简称海工科普基地）联合举办的2017年“创新驱动发展，科学破除愚昧”科普日活动9月18日在海工科普基地举行。活动由学会秘书长冯学宝、学会科普和学生工作委员会副主任王磊教授共同主持。学会6所共建科普特色学校有关老师及海工科普基地有关负责人参加了本次活动。

活动中，海工科普基地的王磊教授向大家详细介绍了学会和科普基地2017年7月联合举办的“走向深蓝”夏令营活动。约100名来自全国各地的高一高二学生通过这次夏令营活动对海工科技知识有了更深入的了解。冯学宝介绍了2018年将在上

海举办的中国航海日主场活动，并表示将明年的“走向深蓝”夏令营作为航海日的主要活动之一进行上报。

到会老师表示，感谢学会和海工科普基地对共建学校科普教育的支持。学会和海工科普基地均表示将结合老师和学生们的要求，更好地开展科普活动。

以上海交通大学“海洋工程国家重点实验室”为海工科普基地自2014年挂牌以来，在海洋及海洋工程科学的普及方面广泛开展工作，深受各界好评。（科普委）

党建

学会组织全体人员观看十九大开幕会

10月18日上午9时，中国共产党第十九次全国代表大会在北京人民大会堂隆重开幕，学会党支

部组织全体人员观看开幕会的实况转播。

（党支部）

2017 年中国国际海事会展观众预登记开放

本届中国国际海事会展将于 2017 年 12 月 5 日至 8 日在上海新国际博览中心举行。

参观本届海事会展的观众仍将采用 3 种登记方式：

1. 我会会员仍同往年一样，预先制作“参观人士”胸卡，并于 11 月中下旬邮寄给各位会员，届时各位会员可直接持卡快速入场。

2. 非会员观众可通过会展微信公众号预登记，也可通过 www.marintecchina.com 网页进行预登记。预登记观众可凭条形码在展会现场登记大厅换取正式胸卡入场，减少现场排队等候时间。

3. 未预登记观众则可自行至上海新国际博览中心 2 号入口大厅（北大厅）现场进行登记入场。

通过该微信公众号，客户可以：

- 进行观众/会议代表/媒体的预先登记
- 查询会展介绍和日程安排
- 查询同期活动的日程安排
- 查询高级海事论坛的日程及详情
- 查询展商名录
- 了解会展最新动态
- 查询电子胸卡信息



（海事展）

2017 年个人会员会费收缴通知

2017 年度学会个人会员会费标准：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。

缴纳办法：

1. 向所在单位联络秘书付缴；

2. 通过邮局付缴（地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041）；到学会付缴（地址同上），每周一至周五上午 8:30—下午 3:30。

2016 年会费缴纳人员名单（第 11 批）

江南造船（集团）有限责任公司	张毓清
上海华润大东船务工程有限公司	郭 瑞
中船重工第七一一研究所	陈汝文
中远海运能源运输股份有限公司	蒋伟栋 任照平 梅 华 徐 刚 王文优 黄 朋
中华人民共和国上海渔业船舶检验局	杨文华 董越海 倪 军 陆伟国 何立军 刘 勇 刘 飞 顾 方 许玉林 周元国 刘 峰 王 东 倪振中
上海市激光技术研究所	韩 华 张玲玲 王健超 潘 涌 夏 琪 张瑄珺 姜兆华 张 伟
海洋石油股份公司上海设计分公司	陈冠宇

2017 年会费缴纳人员名单（第 5 批）

中国船舶工业集团公司	张希平
中船集团公司第七〇八研究所	吴忠林 王仲正 袁达平
江南造船（集团）有限责任公司	张毓清 张延修 王德泥 宋志刚 胡国鋈 邱霞珍
沪东中华造船（集团）有限公司	钱雄放 朱怀廉 陈润锦 陈罗保
中国船舶电站设备有限公司	董秋苏 陆 恒 洪德新 金 燕 郭伟祥 张 宏 赵克威 吴晓明 刘丽静 陈冬华 张志强 曹国辉
	邵勤奋 虞剑峰 姚礼君 乐春阳 李巍巍 高丽燕
上海华润大东船务工程有限公司	李曼璇 盛海庚 刘卫星 陈 杰 汤瑞良 徐蓓蕾 陈家洋 李如春 黄 强 陈 松 张 健 常 洪
	汪永茂 周 敏 蔡宏波 范迎春 尹 刚 郑亚中 黄 洋 宋忠梁 吴建国 谢马军 袁元涛 陈申明
	辛黎明 朱 鹏 才 斌 段博强 王 磊 尹伟光 蔡少林 郭 瑞
中船重工第七〇四研究所	王伟勇 陆振辉 顾军威 孙玉祥 乔 江 马新勇 张 荣 赵曾厚 任明其 王 强 祝 华 周 强
	任宇峰 黄 增 卢永锦 宋建达 童小川 桂文彬 赵跃平 俞志刚 王伟勇 周剑平 马群南 孙卫平
	龚存忠 易小冬 寿旭日 李建明 龚 浩 陈 清 焦 依 许晓东 樊仁才 杨 咏 殷联喜 易海鸥
	周维溪 季建刚 冯辞源 张学宁 陈志民 满卫芳 曹 爽 刘 毅 张力钧 施 聪 赵中军 印爱红
	唐 勇 茅 昕 赖 强 马文彬 史豪祥 王卿宇 郑彦民 周 果 钱兆俊 吴华强 陈 朋 姚化利
	张晓东 李 江 王良秀 尤方骏 曾启盛 洪 超 杨春云 徐 军 刘山尖 牛远振 杨 奕 何秋生
	胡晓东 曾小林 杨大勇 王文琪 阎 涛 王硕丰 陈次祥 曹虎跃 程 伟 赵大成 肖杨婷 钟毅滢
	孙晓蔚 闫念华 赵建斌 冀相安 丁可金 顾海飞 李 兵 白韬光 孙海滨 丁立刚 张晓峻 莫文科
	蒋子峰 朱水娟 徐滨海 李松玲 吴国栋 奚 骏 张 楠 聂 冉 詹 佳 罗德红 王大为 柯明纯
	陈四华 戴 贇 吴延嘉 甘跃文 索晓娜 张 新 胡举喜 管 洋 杨 辉 邹 义 张劲枫 孙 萌
	陈亚杰 姜剑勇 杨万富 刘 贺 顾 炳 茅一峰 陈 琳 王 敏 施恺明 殷 非 倪凤燕 杨平西
	崔 刚 吴 昊 张学瑾 丁 虎 黄彬彬 张元伟 过立雄 高小赞 鞠 毅 孙 涛 黄孟伟 钟检长
	丁 亮 张金钊 王 洋 付万里 谢松莲 胡 斌 葛灵佳 奚 昕 周 民 江 舒 戴 明 林杰俊
	邱 贇 齐红丽 徐妹菁 尹 航 田立群
中船重工第七一一研究所	陈汝文 沈国雄 华 进
中远海运能源运输股份有限公司	蒋伟栋 任照平 梅 华 徐 刚 王文优 黄 朋 赵金文
中国远洋海运集团有限公司	王宇航
中海工业有限公司立新船厂	方德伟 孙爱明
中石化海洋石油工程有限公司	秦伟成 陈纪明
中华人民共和国上海渔业船舶检验局	杨文华 董越海 倪 军 陆伟国 何立军 刘 勇 刘 飞 顾 方 许玉林 周元国 刘 峰 王 东
	倪振中
上海科学院	石 谦 王伟琪 张 锋
上海市轮渡有限公司	顾晓蓉 朱志敏 沈慧平 杨晓荣
上海市激光技术研究所	韩 华 张玲玲 王健超 潘 涌 夏 琪 张瑄珺 姜兆华 张 伟
上海欧得利船舶工程有限公司	袁 晶
上海电器科学研究所	丁国运 章定邦 施金武 沈海鹰 李世伟 陆 旻 陈兰锦 刘 丹 王 浩 蔡秋芬 周春龙 黄 学
	刘 哲 戴道立 鲁守相 庄火庚 赵文华 刘 洋 王 宁 周 柳
上海市航务管理处	黄 东 倪菊萍 舒明发 杨伟民 方建国 樊妙生 夏敬停
南通太平洋海洋工程有限公司	郭强亨
中航国际船舶发展（中国）有限公司	沈 杰 李 辉 陆文斌 李 晨
其他	张德明 王伟康 赵龙星 陈冠宇



扫描关注学会微信

上海市船舶与海洋工程学会
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼
网址：www.ssnaoe.org.cn
电话：(021) 54661230

责任编辑：叶剑
邮政编码：200041
邮箱：ssnaoe@ssnaoe.org
传真：(021) 62581187