



上海市船舶与海洋工程学会

会 讯

2018年第5期（总第85期）

• 2018年10月25日 •

要 闻

学会与 ABB 公司联合举办高端海事圆桌会议

近日，ABB 与上海市船舶与海洋工程学会在上海联合组织召开 2018 高端海事圆桌会议。会议由学会理事长、中船七〇八所所长邢文华主持。ABB 船舶及港口业务全球总裁寇跃华、中国业务总裁欧德纳，学会副理事长、沪东中华造船公司总经理陈军，中国船级社上海规范所所长陈实，学会理事、江南造船集团总工程师胡可一，学会理事、中船七〇八所副所长李小平，中国极地研究中心轮机长/总工艺师黄嵘等上海造船界有关专家，就国际船舶业若干热点问题进行交流探讨。

智能船舶是当前全球海事业关注的焦点。中国船级社上海规范所所长陈实介绍了有关智能船舶规范的最新动态。该船级社正在对首部智能船舶规范进行更新，将增加对智能船舶各系统的安全风险分析，并提出对于各系统的具体功能要求。江南造船（集团）公司总工程师胡可一提出，随着智能船舶对于自动化集成度的要求更高，系统或设备集成商的作用越来越大，带给造船企业的难度和风险也在增加，系统设备商应加强与船厂的协同，帮助船厂建立起应用新技术的信心，从而实现共赢。708 所副所长李小平也就智能技术在海工领域的应用提出建议。欧德纳表示，智能船舶的发展，为造船行业带来了新的挑战，ABB 也在积极调整应对，并希望以技术创新引领行业规则。

近年来，中国造船业在豪华邮轮领域不断取得新突破，备受业界关注。沪东中华造船（集团）公司总经理陈军表示，发展邮轮产业必须充分考虑中国市场需求特点，逐步形成中国设计、中国配套的产业特色。胡可一认为，中国造船企业在豪华邮轮建造领域还将面临设计、质量、成本和按期交付等四大挑战，需要认真做好准备。寇跃华表示，豪华邮轮的建造系统极为复杂，需要一支庞大的供应商团队，ABB 期待发挥自身的经验与中国造船企业开展合作。

中国首次自主建造的极地破冰科考船“雪龙 2”号日前已经顺利下水，中国极地中心研究中心总工艺师黄嵘介绍了该船的技术性能及特点。ABB 船舶及港口业务芬兰总裁 Antti Ruohonen 介绍了该公司破冰型电力推进吊舱的有关情况，他表示，未来极地船舶的性能将会重点关注远程支持等方面。

与会人员还就我国 LNG 运输、LNG 燃料应用以及船舶排放控制等话题进行了广泛交流，ABB 专家着重介绍了该公司在船用电池应用技术方面的研发情况。邢文华在总结讲话中指出，智能、绿色是船舶行业发展的大趋势，中外企业应加强相关领域的合作，携手推动造船行业的技术进步，共同实现发展目标。

（中国船舶报）

学会组团参加汉堡海事展

第 28 届德国汉堡海事展于 2018 年 9 月 4 日至 9 月 7 日在德国汉堡举行。作为全球最具规模和影响力的海事会展之一，汉堡海事展是我国业内企业和相关机构开拓国际市场、考察国际同行的理想平台。

2019 年，由我会与 UBM 承办的中国国际海事会展将迎来其创办 20 届 40 周年的重要日子，为实现进一步做大做强、打造世界领先海事会展的目标，

学会理事长邢文华、秘书长冯学宝和相关负责人赴汉堡海事展学习考察。

在汉堡海事展期间，邢文华理事长与 UBM Asia 执行副总裁麦高德先生、Seatrade 主席海曼先生进行了会谈，商讨 2019 年中国国际海事会展的筹备工作。邢文华理事长一行还拜访了汉堡水池等重要合作伙伴，并邀请其参加 2019 年中国国际海事会展。（秘书处）

《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》研讨会纪要

《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》课题组近日召开第二次研讨会。课题组长邢文华主持会议并作重要讲话，强调课题研究要突出船舶行业特点，要注意收集国外船舶行业智能制造和工业互联网应用情况。

会上，项目负责人倪善康简要介绍了项目进展情况。报告执笔人刘晓明简要介绍了《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》研究报告（初稿）的框

架和章节。与会人员对研究报告初稿进行了深入讨论，补充和完善报告框架与章节。课题组副组长应长春作了总结发言。

会议认为，建立一个促进和提升上海船舶工业创新发展的船舶与海洋工程工业互联网平台，是研究报告的重点。平台建设，要争取市经信委支持，要进一步听取企业和科研院所的意见。

（学工委）

学会活动

学会召开第十四届第三次会员代表大会

上海市船舶与海洋工程学会第十四届第三次会员代表大会暨改革开放、学会复会 40 周年纪念会于 2018 年 9 月 28 日在科学会堂召开。上海市国防科工办副主任伍继宏、上海市科协副巡视员黄兴华、上海市社团局领导章震球应邀出席会议，学会资深专家、中国工程院潘镜芙院士，学会副理事长陈军和韩华出席会议。大会由学会党的工作小组副组长、副理事长童小川主持。共有 237 位特邀嘉宾和会员代表参加会议。

1978 年底，党的十一届三中全会在京召开，标志中国进入改革开放的历史新时期。也是在 1978 年的年初，上海市造船工程学会在科协的领导下，正式复会。

2018 年，学会复会刚好 40 周年。此次大会旨在回顾中国船舶工业和学会 40 年发展历程，总结经验教训，展望未来发展，非常有意义。

伍继宏表示，复会 40 年的上海市船舶与海洋工程学会见证了上海改革开放的步伐，有力地支撑了上海船舶产业的转型升级，进入参与国际高端船舶市场竞争的行列，并为提升我国在国际海事领域的话语权发挥了积极的作用。

黄兴华表示，上海市船舶与海洋工程学会在改革开放 40 年来取得了长足的发展，已成为上海地区最具实力和影响力的科技社团之一，在国际海事领域也颇具知名度。同时，黄兴华对学会发展提出期待，希望上海市船舶与海洋工程学会务秉承优良

传统，坚持改革开放，继续砥砺前行、锐意进取、埋头苦干，把握新时代新要求，提高站位、找准定位、增强能力，着力提升服务能力，发挥联系广泛、人才荟萃、智力密集的优势，动员广大科技工作者把才华和能力充分释放出来，不断开创学会健康发展的新局面，在新时代科技创新大潮中建功立业。

韩华代表邢文华理事长作大会报告，报告由“坚持改革开放，中国船舶工业走向世界前列”和“努力开拓创新，创建船海领域顶尖学术团体”两部分组成，分别回顾了中国船舶工业和学会 40 年来的发展历程，并对未来发展提出了见解和期待。

此次会议还审议通过了学会财务报告、章程修改报告和理事变更报告，发布了学会第十四届理事会资深专家库名单，并对 2016-2017 年度学会优秀论坛进行了颁奖。

纪念改革开放和学会复会 40 周年，是此次大会的另一项重要内容，会议特别邀请到学会老领导、老专家、外企代表，以及青年科技工作者代表作精彩讲话。

学会第八届理事会理事长金柱青指出，学会在长期的工作中形成了一个优良传统，大家积极将工作中遇到的难点拿到学会的学术活动中进行研讨，并能得到解决，这就是学会的平台价值，未来一定要继续发扬下去。

学会第十一、十二届理事会党的工作小组组长周振柏回顾了学会的党建工作。学会首届党组成立于复会前夕，40 年来，学会党建工作取得了很好的成绩，充分发挥了政治核心和引领作用，促进了学会的健康有序发展。2014 年，学会党支部被授予“五星级社会组织党组织”，这是对学会党建工作的肯

定和激励。

学会学术工作委员会原主任应长春回顾了学术工作从学术论文研讨为主到“紧密结合国家大政方针和行业需求，针对性开展形式多样的学术活动”的演变过程。随着学术工作广度和深度的拓展，学术工作的服务性得以加强，有力地提升学术工作的实效性和影响力。

学会常务理事、英国劳氏船级社中国区总裁薛茂根博士以中国首艘出口船“长城号”开始了自己的发言，作为该船的入级船级社，英国劳氏船级社携手中国船舶工业走上世界的舞台。改革开放 40 年来，劳氏船级社已为 2200 余艘中国船厂建造的出口船舶提供了入级服务，入级总吨位达到 3510 万吨。未来，英国劳氏船级社将继续与中国船舶工业互信互助、携手并进、共创辉煌。

青年科技工作者代表、“辛一心青年英才奖”获得者、中船重工七〇四所高级工程师王良秀感谢学会提供的交流和沟通平台。他表示，未来将积极发扬前辈不畏艰辛、艰苦奋斗的拼搏精神，为我国船舶事业的发展作出贡献。

童小川在总结中表示，今天会议取得圆满成功，拉开了学会下一阶段工作的序幕。学会应以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，及时总结学会发展的历史经验和教训，坚持改革、开放和创新，加强学风建设，充分发挥社会团体的作用，继续做好学术、科普、组织、会员服务、国际交流、海事会展和编辑出版等工作，努力办好 2018 年世界海事技术学术会议，提升学会国际影响力和话语权。

（秘书处）

造船与海洋工程专题研讨会成功举办

2018 年 9 月 21 日，上海市船舶与海洋工程学会在上海科学会堂国际会议中心海洋能厅成功举办了“第二十二届中国国际工业博览会科技论坛造船与海洋工程专题研讨会”。

会议由学会理事、上海交通大学教授缪国平和中国船舶及海洋工程设计研究院副总工程师范余

明共同主持。上海市国防科工办副主任娄志强，学会副理事长、上海科学院副院长韩华，学会秘书长冯学宝出席了会议。共有 140 名来自上海各大船企、船舶设计研究院所、相关大学的专家、学者及科技人员参加了研讨会。

韩华副理事长作开幕致辞。上海市国防科工办

副主任娄志强首先发表了题为“创新引领，转型升级智能制造助力上海船舶工业”的主题报告。中船工业集团第十一研究所副总工程师谢子明作了题为“德国工业 4.0 对我国推进船海工业智能制造的启示”的主题报告。上海振华重工（集团）股份有限公司总工程师严云福作了题为“智慧港口与无人码头”的特邀报告。江南造船（集团）有限责任公司副总经理伍朝晖作了题为“从江南制造到江南智造”的特邀报告。沪东中华造船（集团）有限责任公司首席信息总监程庆和作了题为“基于模型定义的三维船舶信息集成与应用”的特邀报告。中船重工第 704 研究所余德泉研究员、上海船舶运输科

学研究所韩冰研究员分别作了题为“面向远海作业的智能船舶辅机应用与展望”和“浅析智能船舶与智慧航运发展之路”的特邀报告。

与会人员认真听取了演讲嘉宾们的精彩报告，受益匪浅。缪国平教授在最后总结中认为：人工智能是当今人类社会发展不可阻挡、方兴未艾的潮流。首届世界人工智能大会刚刚在上海举行，学会就适时地组织本次研讨会，体现了学会在引领和推动行业发展上所作的努力。希望通过本次论坛，使行业内的专家、学者及广大会员更多地关注和更积极地践行人工智能在船海工业的应用与创新。

（学工委）

轮机专业学术委员会召开 2018 年学术年会

10 月 8 日上午，学会轮机专业学术委员会在上海佳友唯景大酒店三楼宴会厅成功举行 2018 年轮机专业学术年会。来自中船重工第七〇一所、七〇四所、七一一所，中船工业第七〇八所、上海船舶研究设计院，上海船舶运输科学研究所、上海交通大学、上海海洋大学、沪东中华造船（集团）有限公司、天海融合防务装备技术股份有限公司、中船三井造船柴油机有限公司、中波轮船股份公司等 20 多个业内单位的 50 余名专家学者到场参会。会议由轮机专业学术委员会主任赵同宾主持，学会学工委副主任张敏出席会议，中船动力研究院有限公司高级顾问张坚代表公司副总经理李大宝为会议致辞。会议共收到 32 篇交流论文。

本次会议主题为“创新驱动工业 4.0 时代船舶动力系统发展”。首先，由中船动力研究院刘博高工在会上作特邀主旨报告，围绕自主创新打造中国低速机及其研发体系展开论述。随后由上海海洋大学钱莹娟、沪东中华奚旭工程师、七一一所刘张超

高工、中波轮船公司郑庆国高工、上海交大郑焯、上海船研所柯于春工程师、中船动力研究院牛建军工程师等 7 位代表分别从排放标准对渔船用柴油机型谱审核的影响、LNG 船 GCU 阀组室气体流场及燃气泄漏研究、柴电混合动力系统设计应用、船舶废气脱硫系统应用、生物柴油发动机仿真研究、船舶喷水推进监控系统设计、中速柴油机齿轮修行等方面作专题报告。

最后，张敏副主任代表学会学工委作总结发言，认为学术工作是学会的立会之本，学术交流是学会的灵魂。轮机专业学术委员会是学会重要且非常有活力的专业学术分支机构之一，历次学术活动都精心组织、内容新颖、形式多样，受到广大会员好评。本次年会的顺利举行作为船舶动力领域的创新发展提供了新方法、新技术和新思路，对我国船舶动力系统的升级转型起到了助推与引领作用。最后，张敏副主任代表学工委感谢中船动力研究院对本次专业学术年会的大力支持！（学工委）

学会举办大型综合学术年会

9 月 28 日，上海市船舶与海洋工程学会举办 2018 年大型综合学术年会。沪上部分造船界专家应邀发表了科技论文和报告，较为全面地展现了上海

船舶科技工作者“创新、智造、融合，迈向船海工业新时代”的年会主题。

中国船舶工业综合技术经济研究院高级分析

师孙超在主题报告中分析了国际船舶市场的走势，以及我国船舶工业当前的发展形势。他提出，中国船舶工业要实现高质量发展必须坚持质量第一、效率优先，应以创新为第一动力，以深化供给侧结构性改革为主线，推动质量变革、效率变革、动力变革，从而实现质量效率提高、产业结构优化、发展方式转变、增长动力转换的目标，打造形成新时代船舶工业国际竞争新优势，支撑海洋强国和制造强国建设战略，推动我国经济持续健康发展。

江南造船（集团）有限公司总工程师胡可介绍了该公司超大型乙烷运输船（VLEC）技术研究的最新成果。近年来，针对 Type B 型和薄膜型围护系统的各自优势，江南造船开发了两种不同类型的 VLEC，其中，“Briliance” Type B 型 VLEC 系由江南造船完全独立自主开发，并提出了更高的研发目标：更高的舱容、减少和优化内部构件、优化液舱外板的焊缝长度、减轻液舱结构重量、延长结构疲劳强度、改善液舱的支撑、降低船体应力、改善施工环境和加工设备。他表示，江南造船将进一步优化改善设计流程和手段方法，支撑船型优化和升级换代，以满足市场和船东的新需求。

沪东中华造船（集团）公司总经理陈军以该公司研制的第三代 LNG 运输船为例，从智能航行操纵、智能能效管理、智能导航、智能船体和 LNG 船建造的技术难点等方面，详细阐述了大型 LNG 船的智能设计理念和相关建造技术。他表示，大型 LNG 船采用集成式自动化中央控制系统（IAS），已经囊括了智能船舶所需具备的各项基本功能，可以为其

他各类智能船舶的发展提供有益的参考和借鉴。

经过多年的积累，我国船用低速机自主创新迎来了窗口期，国家已设立船用低速机工程重大专项。来自该项目牵头单位一中船动力研究院有限公司的陶国华总经理向与会者介绍了该工程的概况，并着重介绍了有关“低速机自主创新体系化发展”的思路和实践经验。

中船第 708 研究所副所长李小平对“新常态下海洋工程装备的发展”进行了思考，他提出，除了更加强调安全之外，“经济、高效、绿色、智能”将是未来海工装备的发展主题。我国海工产业应着眼于海洋资源开发的长远需求，在海洋可再生能源开发、海洋化学能源开发、海洋矿产资源开发等新领域早布局、抢先机，实现科技引领发展。

上海外高桥造船有限公司总工艺师刘建峰在报告中结合该公司实际以及有关实施项目，对“船厂智能制造技术创新与发展”发表了观点和建议。他认为，船舶制造企业应从顶层规划着手，通过对现有造船流程进行优化和再造，大力推进数字化设计和制造，引进一批数字化智能化装备，形成一批以中间产品为特征的数字化车间，分环节、分项目的实施和推进智能制造技术研究。

近年来，中船第九设计研究院工程有限公司在绿色造船方面开展了一系列科研攻关，在相关技术领域取得了一些突破，该院副总工程师郑鹏飞也在年会上介绍了有关产品和应用案例，受到业内人士的一致关注。

（中国船舶报）

学会组织会员参观上海材料研究所

据会员单位需求，学会近日组织了一次赴上海材料研究所的科普及参观活动。学会副理事长、科普和学生工作委员会主任韩华，上海材料研究所所长朱德祥出席活动。来自上海科学院、江南造船、上海外高桥造船、第九设计院、中波轮船股份公司、沪东中华造船、七〇八所、七〇四所、七〇一所、激光所的 20 多名会员参加了这次活动。

朱德祥所长对各单位技术人员的到来表示欢

迎，希望通过这样的活动增加彼此之间的了解，通过沟通交流共同进步。与会人员观看了材料研究所的视频介绍，了解了材料所的背景、业务范围和负责项目。材料所科技质量部副主任顾哲明通过幻灯片向在座的技术人员介绍了船舶建造使用的各种材料。

参观材料所设计制造的各类高精材料和创新设计制品后，材料所的所长、副总工程师与会员们

进行了一场座谈会。各单位技术人员踊跃提问，材料所各位领导及总工程师详细解答了技术人员提出的问题。

朱所长感谢学会提供这样一次宝贵的交流机会，也希望各单位与材料所保持联系，联合进行产

品开发，寻求共同发展。韩华副理事长表示材料所为众多企业提供了先进适用的材料和质量监控技术，为产业竞争力的提升和重大工程建设提供了重要的技术支持，感谢此次材料所的精心安排。

(科普委)

管理科学和船史专业学术委员会举办年会

2018年9月19日，上海市船舶与海洋工程学会管理科学和船史专业学术委员会在上海科学会堂举办了2018年学术年会管理提升专场，共有9篇文章在会上作了交流，其中4篇近期获评上海船舶行业管理创新成果奖。

会议围绕企业的生产管理、供应商管理、实物平台管理系统建设、保密管理信息化平台和档案管理等方面交流了主要经验和做法。

江南造船(集团)有限责任公司的《龙门吊定位效率提升管理创新与应用》，介绍了通过龙门吊定位作业规范化管理来落实事前准备和过程管理，通过定位方法创新管理来提高作业效率，使龙门吊运行高效均衡，定位浪费率从开始的60%稳步降低至目标值35%以内，管理提升效率效果显著。

沪东中华造船(集团)有限公司的《基于流程驱动的企业供应商管理创新》，介绍了在对供应商

分类管理制度化、评审管理标准化、流程管理再优化等基础上，构建供应商管理信息系统，实现供应商准入申请、供应商资料数据、供应商过程管理信息化，达到强化供应商过程管控、规范供应商管理的目的，提高管理效率与工作效益，同时降低了管理风险。

上海外高桥造船有限公司的《现代造船企业实物管理系统平台建设与应用》，介绍了在传统物资管理模式的基础上，依托信息化技术，实现物资实物管理、物资图纸资料提交退审、生产计划协同、物资产品质量意见处理、供方评价考核系统的多系统相互集成，并实现外网信息管理系统与内网企业管理信息系统的有效对接，大幅度提升物资入库及发放的操作效率，同时节约了物资采购成本及管理成本。

(学工委)

“涂装车间设备能源管理系统的构建”项目通过评审

受上海外高桥造船有限公司委托，上海市船舶与海洋工程学会近日召开了由上海外高桥造船有限公司主研的《高端船舶与海工装备制造业涂装车间设备能源管理系统的构建》项目成果鉴定会。会议成立了由7名专家组成的科技成果鉴定委员会，资深专家应长春担任鉴定委员会主任。

该项目以船舶与海工装备涂装车间设备能源管理系统构建为目标，对能源数据统计分析、软件

平台系统开发等方面内容进行了全面研究，在国内率先成功研发了涂装车间设备能源管理系统。应用表明，该项成果不仅大幅提高了工作效率，而且显著降低了能源消耗，已成为该领域的先进标杆。

鉴定委员会认为该项目需求迫切，实用效果好，其研究成果应用前景广阔，创新点突出，具有显著的经济效益和社会效益，技术水平达到了国内领先，一致同意通过该项目的鉴定。(学工委)

“相控阵超声和衍射时差技术”项目通过评审

受上海外高桥造船有限公司委托，上海市船舶

与海洋工程学会近日召开了由上海外高桥造船有

限公司主研的《相控阵超声和衍射时差技术在船舶与海工检测应用中的关键技术研究》项目成果鉴定会。会议成立了7名专家组成科技成果鉴定委员会，由资深专家应长春担任鉴定委员会主任。

该项目围绕相控阵超声（PAUT）和衍射时差技术（TOFD）在大型船舶和海洋工程开展应用研究，形成了多项研究成果。项目形成的检测工艺，通过实验室验证和现场应用确认检测结果可靠；开发的各类半自动/自动扫查装备，提高了现场检测效率和

采集数据的可靠性；大幅降低了无损检测中射线源使用频率，提高了工作人员和环境的安全性。

相控阵超声和衍射时差技术成功应用于海洋平台及世界上最大的40万吨矿砂船、20000箱集装箱船的建造，降低了劳动强度，提高了生产效率，并降低安全和环保风险，实现了绿色造船。鉴定会认为该项目成果的各项性能指标达到了国内船舶与海工行业领先水平。鉴定委员会一致同意通过对该项目的鉴定。（学工委）

告 示

2018年世界海事技术学术会议12月初在上海召开

2018年世界海事技术学术会议（the 6th World Maritime Technology Conference, 英文简称 WMTC'18）将于2018年12月4日至7日在上海举办，该会是目前国际海事领域规格最高、参会人员最多的学术会议之一。

世界海事技术学术会议每三年举办一次，此前已成功举办五届，先后在美国旧金山、英国伦敦、印度孟买、俄罗斯圣彼得堡和美国罗德岛州普罗维登斯市举办，2018年世界海事技术学术会议是该会议首次在中国举办。

我们诚邀您莅临本次会议，与世界各地的业界技术专家和学者共聚上海，交流最前沿的技术信息和彼此的实践经验。详情请登录学会网站查看。

2017年会费缴纳人员名单（第10批）

中船集团第七〇八研究所	沈 宏	陈红仙																		
上海船舶研究设计院	陈永福																			
江南造船（集团）有限责任公司	吴惠忠																			
沪东中华造船（集团）有限公司	陈永兴	姚德敏	刘建新	须文奎																
上海外高桥造船有限公司	王春荣																			
上海船厂船舶有限公司	唐善海	周子桦	王碧喬																	
中船航海科技有限责任公司	徐碧君																			
沪东重机有限公司	胡振群																			
中船重工第七〇四研究所	张耀炯																			
中国船舶科学研究中心上海分部	匡 俊																			
中船重工第七一〇研究所	张海涛																			
上海远洋运输有限公司	骆 丹	范志勤	赵志高	顾 俊	沈泽民	陈 捷	施云飞	宋尚福	杨 煜	施兴德	徐振华									
中国船级社质量认证公司	严友直																			
中波轮船股份公司	陈惠良																			
中海工业有限公司立新船厂	沈阿华																			
上海交通大学	汪庠宝	张圣坤	徐汉涛	杨建民	易 宏	王德禹	张怀新	王 磊	肖龙飞	范 菊	李 喆	施 其								
	唐文勇	刘 俊	柳存根	朱仁传	杨德庆	邓真全	王迎光	邹早建	李 欣	马 宁	邓德衡	汪 淳								
	黄小平	陈 震	汪学锋	傅慧萍	李英辉	冯正平	李 俊	付世晓	陈作钢	吕海宁	万德成	徐雪松								
	王旭阳	薛鸿祥	赵 敏	陈 峻	邹 璐	寇雨丰	彭 涛	吴 超	顾解仲	王 飞										
其他	王建生	李寄明																		

2018年会费缴纳人员名单（第5批）

中船集团第七〇八研究所	沈 宏	马炳才	赵静英	汤建良	陈红仙	孙义彪	周德国	夏立芸	沈玉林	黄武军	章 津	姜忠明
中船第九设计研究院工程有限公司	袁达平											
	许崇东											

